

TABLE DES MATIÈRES

SIGNALISATION

(656.25) (1)

(1^{re} partie)

Signaux fixes	1
§ 1. — Principes	1
§ 2. — Couverture des points dangereux	1
Chapitre I. — Signaux à voyants	5
§ 1. — Types de signalisation	6
A. — Signalisation à 2 positions	6
B. — Signalisation à 3 positions	8
§ 2. — Indication des directions	9
§ 3. — Signaux combinés	11
§ 4. — Signaux de manœuvre	15
§ 5. — Signaux fixes de ralentissement	15
§ 6. — Feux clignotants	17
Chapitre II. — Signalisation lumineuse de jour et de nuit	18
1. — Principes	18
2. — Forme et signification des panneaux lumineux	18
3. — Système optique pour feux principaux	22
4. — Source lumineuse	23
5. — Alimentation des feux	23
6. — Contrôle des feux	24
7. — Feux fantômes	24
8. — Orientation des boîtiers	25
9. — Système optique des feux de manœuvre	28
10. — Manœuvre des signaux lumineux	28
11. — Avantages et inconvénients de la signalisation lumineuse de jour et de nuit	29
12. — Conclusions	30
Chapitre III. — Le daltonisme	31
§ 1. — Acuité visuelle	31
§ 2. — Vision des couleurs	31
§ 3. — Fréquence du daltonisme	32
§ 4. — Hérité du daltonisme	32
§ 5. — Méthodes employées pour déceler le daltonisme	33
§ 6. — Conclusions	35

(1) Classification décimale.

Chapitre IV. — Répétition des signaux de la voie sur les locomotives	36
1. — Appareils de répétition des signaux à action intermittente	36
§ 1. — Quels signaux convient-il de répéter ?	37
§ 2. — Dans quelle position les signaux doivent-ils être répétés ?	37
§ 3. — Quelle est la nature des indications à donner au mécanicien ?	39
§ 4. — A quels moyens recourir pour ne pas affaiblir la vigilance du mécanicien ?	39
2. — Principes de construction des appareils répéteurs	39
§ 1. — Appareils à contact mécanique	39
§ 2. — Appareils à contact électrique	40
a) Appareils donnant l'indication « signal fermé » par <i>émission</i> de courant	40
Appareil Flaman	40
Crocodile	42
Appareils Téléc, Hasler et Rodolause	44
b) Appareil donnant l'indication « signal fermé » par <i>cessation</i> de courant du	
Great Western Railway	44
§ 4. — Appareils sans contact	47
Système « signum » par induction	47
Système utilisant une liaison optique entre le signal et la locomotive	48
3. — Signalisation continue sur les locomotives	48
4. — Freinage automatique (Train-Control)	49

TABLE DES MATIÈRES

SIGNALISATION

(2^{me} partie)

COUVERTURE DES TRAINS

Chapitre I. — Lignes à double voie	(656.256) (1)	2
§ 1. — Exploitation de gare à gare		2
§ 2. — Exploitation par intervalle de temps		2
§ 3. — Exploitation par intervalle de distance ou block-system		3
Sections ouvertes. — Sections fermées		4
Chapitre II. — Block-system absolu par appareils de correspondance (téléphone-télégraphe)	(656.256.1)	5
Chapitre III. — Block-system absolu par appareils de correspondance enclenchés avec les signaux de block	(656.256.2)	7
a) conditions à réaliser		7
b) pédale de block		13
c) déclencheur de pédale		14
d) Enclenchement du levier de manœuvre du signal de block par le récepteur du poste		20
e) monocinétique		22
f) poste d'entrée de ligne		24
Chapitre IV. — Longueur des sections de block		25
Chapitre V. — Applications du block-system sur une ligne à double voie		27
1 ^{er} cas. — Station intermédiaire d'une ligne à double voie ne servant pas au garage des trains		27
2 ^{me} cas. — Station intermédiaire servant au garage des trains		30
a) garage par rebroussement		30
b) garage direct		32
Chapitre VI		33
Block-system absolu		33
Block-system permissif.		33
Block-system absolu conditionnel		33
Chapitre VII. — Block-system automatique	(656.256.3)	35
A) Principe		35
Sections ouvertes — Sections fermées		39

(1) Classification décimale.

B) Relais de voie	40
Relais de voie à courant continu	41
Relais de voie à courant alternatif	41
Relais de fréquence	44
C) chevauchement des sections	44
D) section tampon	45
E) block-system automatique sur une ligne à traction à vapeur avec signaux mécaniques	46
F) block-system automatique sur les lignes à traction électrique	51
Connexions inductives	51
G) Block-system automatique sur une ligne électrifiée équipée avec signalisation lumineuse	53
H) applications du block automatique.	57

* * *

II. — Lignes à simple voie	(656.255)	60
1. — Exploitation en navette		60
2. — Exploitation par le pilote		60
3. — Exploitation par le bâton pilote		61
4. — Exploitation par le bâton pilote et le « ticket »		62
5. — Exploitation par le bâton pilote enclenché électriquement		62
Exploitation par la « tablette » et par le « token »		63
6. — Appareils permettant l'échange des bâtons-pilote ou des tablettes à grande vitesse		63
7. — Signalisation et enclenchements dans les gares		64
8. — Le block-system appliqué à la voie unique.		64
Block-system par téléphone		65
Block-system par appareils enclenchés avec les signaux de block		66
Signalisation d'une station intermédiaire d'une ligne à simple voie		66