

INDEX DES

1. Table. Analyse des cahiers des charges et conventions applicables aux diverses
2. Cahier des charges type approuvé le 20 février 1866

CONCESSION DU CHEMIN DE FER DE :	Loi autorisant le gouvernement à accorder la concession	Arrêté royal désignant les concessionnaires
3. Malines à Terneuzen	27 mai 1868	16 juin 1868
4. Liège-Namur-Givet	21 mai 1845	20 juin 1845
Namur-Givet	27 mai 1859	[REDACTED]
5. Erquelines-Marchienne-au-Pont	21 mai 1845 (déjà citée sus)	[REDACTED]
6. Mons vers Hautmont	15 juin 1853	15 janvier 1854
7. Mariembourg à Chimay et à la frontière française	28 mai 1856	31 juillet 1856
8. Mariembourg vers Dinant	2 juin 1861	12 juin 1862 6 décemb. 1862
9. Gand vers Terneuzen	12 août 1862	26 avril 1864
<i>Appendice :</i>		
10. Société Nationale des Chemins de fer belges	23 juillet 1926 (création)	7 août 1926 (statuts)
11. Bruxelles (Q. L.) à Tervueren	27 mai 1929 (cession)	Convention du 15 juin 1929

MATIÈRES

Page

- lignes ferrées concédées (autres que S. N. C. V.) 1
- 29

Convention portant modification au cahier des charges de référence	Cahier des charges applicable	DIVERS	
4 mai 1868	cahier-type (voir n° 2)		55
19 juin 1845	19 juin 1845 (*)	(*) Voir art. 63 et 65 pour la partie de Namur-Givet.	63
21 avril 1859 (1)		(1) Modifications du cahier des charges du 19 juin 1845.	85
23 mai 1845	23 mai 1845 (a)	(a) Identique, sauf extraits reproduits à celui du 19 juin 1845.	89
—	9 janvier 1854		109
24 juillet 1856	24 juillet 1856		129
7 juin 1862	7 juin 1862		147
22 mai 1862 conv. additionn. du 25 août 1862	22 mai 1862		169
Convention du 31 janvier 1927	cahier-type (voir n° 2)	Ordre spécial du 11 octobre 1926, 195E/72vt.	191
—	id.		215