

Table des matières

	Pages
<i>Introduction</i>	1
- RELEVÉ DES VOITURES CONSTRUITES AU COURS DE LA PÉRIODE 1927-1940	3
<i>Matériel international I1</i>	9
<i>Matériel pour le service intérieur</i>	19
- Trains directs K1	21
- Trains semi-directs L	35
- Trains omnibus M1	43
- RELEVÉ DES VOITURES CONSTRUITES AU COURS DE LA PÉRIODE 1940-1985	51
<i>Matériel international</i>	57
- Voitures I2	59
- Voitures I3	65
- Voitures I4	67
- Voitures I5	73
- Voitures I6	75
- Voitures I10	79
- Voitures TEE	83
- Voitures-lits T2	89
<i>Matériel pour le service intérieur</i>	97
- Voitures K2	99
- Voitures K3	103
- Voitures M2	105
- Voitures M3	115
- Voitures M4	119
- Voitures M5	125
<i>Matériel pour lignes secondaires R</i>	129
<i>Fourgons internationaux</i>	133
- RELEVÉ DU MATÉRIEL SPÉCIAL	139
- Voitures médicales	144
- Fourgons générateurs	147
- Voiture cinéma	149
- Voitures bar-dancing	151
- Train école	153
- Voiture de mesure	159
- Voitures postales	161
- Voitures expo	164
- Voiture de relevage	167
- LE MATÉRIEL DE LA COUR	169
- LE MATÉRIEL REPRIS DU NORD-BELGE	177
- REMERCIEMENTS	183