

TABLE DES MATIÈRES

	PAGES
AVANT-PROPOS	7
 CHAPITRE I^{er} : Coût de la traction à vapeur	
§ 1. Considérations générales	13
§ 2. Combustible	26
§ 3. Matières de graissage	39
§ 4. Main-d'œuvre du service de route	46
§ 5. Frais généraux divisionnaires du service de route .	55
§ 6. Service hydraulique.	62
§ 7. Services sédentaires.	67
§ 8. Entretien et réparation des locomotives	81
§ 9. Charges de renouvellement des locomotives	92
§ 10. Récapitulation des dépenses de la traction à vapeur.	100
§ 11. Comparaison des lignes du Luxembourg et de l'Ourthe avec d'autres lignes du réseau belge, du point de vue du coût de la traction à vapeur . .	112
 CHAPITRE II : Coût de la traction électrique.	
§ 1. Considérations générales	123
§ 2. Trafic	125
§ 3. Energie électrique	129
§ 4. Matières de graissage	133
§ 5. Personnel de route	135
§ 6. Frais divers de remise	140
§ 7. Entretien et réparation des locomotives	144

§ 8. Charges de renouvellement des locomotives	148
§ 9. Lignes de contact et sous-stations	157

CHAPITRE III : **Rendement de l'électrification.**

§ 1. Coûts comparés de la traction à vapeur et de la traction électrique	163
§ 2. Influence du trafic sur le rendement de l'électrification	184
CONCLUSIONS	193

TABLE DES ANNEXES

ANNEXES	I. — <i>Diagrammes de la charge</i> moyenne remorquée par locomotive-km. (services voyageurs et services marchandises).
»	II. — (A à N). — <i>Relevés comptables</i> des dépenses de traction à vapeur, relatifs à la remise d'Arlon (octobre 1929).
»	III. — <i>Relevé</i> des taux de salaire horaire moyen du personnel du service de route.
»	IV. — <i>Diagrammes</i> de la consommation de combustible par tonne-km. brute remorquée, 1929 (combustible converti en charbon menu).
»	V. — <i>Relevé</i> du coût moyen des combustibles pour chaque mois de l'exercice 1929.
»	VI. — <i>Diagramme</i> des prix d'achat du combustible, 1929.
»	VII. — <i>Diagrammes</i> des consommations et dépenses unitaires en matières de graissage.
»	VIII. — <i>Tableau</i> des poids à vide des locomotives et de leurs tenders.
»	IX. — <i>Relevé récapitulatif</i> des dépenses de l'année 1929 pour les séries comptabilisées.
»	X. — <i>Relevé</i> des dépenses des éléments du service de route des séries comptabilisées.
»	XI. — <i>Effectifs comparés</i> des locomotives à vapeur et électriques.

- ANNEXES XII. — *Diagramme* des dépenses de traction en fonction du coût du combustible.
- ” XIII. — *Diagramme* de la variation de l'économie en fonction du trafic (Lignes du Luxembourg et de l'Ourthe ensemble).
- ” XIV. — *Diagramme* de la variation de l'économie en fonction du trafic (Ligne du Luxembourg).