

TABLE SYSTÉMATIQUE

POSE DE LA VOIE EN COURBE

4^e édition

	Pages
Chapitre I. — La surlargeur ou surécartement	1
Roulement en cône d'un essieu.	3
Inscription géométrique d'un véhicule de chemin de fer dans une courbe	5
Chapitre II. — Le dévers.	9
Valeurs diverses du surhaussement.	12
Excédent de la force centrifuge non neutralisée	18
Le surhaussement examiné des points de vue :	
1 ^o) de la sécurité du service	18
Force centrifuge non neutralisée	19
2 ^o) de la douceur de roulement	22
Accélération active non neutralisée.	22
3 ^o) de l'usure des rails	24
Dévers dans les passages à niveau	25
Dévers dans les appareils de voie	25
Contre-dévers	26
Chapitre III. — Raccords paraboliques	27
La courbe rationnelle du raccordement est la parabole cubique	31
Construction de la courbe	31
Radioïdes	34
Comment effectuer l'opération du raccordement ?	35
Raccordement parabolique de Chavès	35
Raccordement parabolique extérieur de Nordling ou raccordement osculateur	36
1 ^o) Valeur du rejet longitudinal	38
2 ^o) Valeur du rejet transversal	38
3 ^o) La parabole passe au milieu du rejet transversal	39
Comment procède-t-on sur le terrain ?	42
Raccords paraboliques entre arcs de cercles	44
Courbure des rails	46
Dressage des courbes à la corde ou méthode des flèches	47
Dressage des courbes à la lunette	49
Corde visuelle	49
Raccordement intérieur de Nordling ou raccordement tangentiel.	49
Raccordement à centre conservé	50
Limites de l'emploi des courbes de raccordement	50
Raccord entre déclivités d'inclinaisons différentes.	52
Chapitre IV. — Rails courts	54
Types de rails courts.	54
Contre-rail dans les courbes	59
Courbes et contre-courbes	59