

FASCICULE II  
**POSE DE LA VOIE EN COURBE**  
 3<sup>e</sup> édition

**1. — TABLE SYSTÉMATIQUE**

	Pages
<b>Chapitre I. — La surlargeur ou surécartement</b> . . . . .	1
Roulement en cône d'un essieu . . . . .	3
Inscription géométrique d'un véhicule de chemin de fer dans une courbe . . . . .	5
<b>Chapitre II. — Le dévers.</b> . . . . .	9
Valeurs diverses du surhaussement. . . . .	12
Excédent de la force centrifuge non neutralisée . . . . .	17
Le surhaussement examiné des points de vue :	
1 <sup>o</sup> ) de la sécurité du service . . . . .	18
Force centrifuge non neutralisée . . . . .	19
2 <sup>o</sup> ) de la douceur de roulement . . . . .	21
Accélération active non neutralisée. . . . .	22
3 <sup>o</sup> ) de l'usure des rails . . . . .	24
Dévers dans les passages à niveau . . . . .	24
Variation du dévers dans les appareils de la voie . . . . .	25
<b>Chapitre III. — Raccordements paraboliques.</b> . . . . .	27
La courbe rationnelle du raccordement est la parabole cubique . . . . .	30
Construction de la courbe . . . . .	31
Radioïdes . . . . .	34
Comment effectuer l'opération du raccordement ? . . . . .	35
Raccordement parabolique de Chavès . . . . .	35
Raccordement parabolique extérieur de Nordling ou raccordement osculateur	36
1 <sup>o</sup> ) Valeur du rejet longitudinal . . . . .	37
2 <sup>o</sup> ) Valeur du rejet transversal . . . . .	38
3 <sup>o</sup> ) La parabole passe au milieu du rejet transversal . . . . .	38
Comment procède-t-on sur le terrain ? . . . . .	41
Courbure des rails . . . . .	42

Dressage des courbes à la corde ou méthode des flèches . . . . .	43
Corde visuelle . . . . .	44
Raccordement intérieur de Nordling ou raccordement tangentiel . . . . .	44
Limites de l'emploi des courbes de raccordement . . . . .	45
Raccordement des pentes et des rampes . . . . .	47
<b>Chapitre IV. — Rails courts . . . . .</b>	<b>49</b>
Types de rails courts . . . . .	50
Contre-rails dans les courbes . . . . .	54
Courbes et contre-courbes . . . . .	54

## 2. — TABLE ALPHABÉTIQUE

<b>Accélération</b> , 20, 22	
» active non neutralisée, 20, 22	
<b>Appareils de changement de voies (dévers dans les —)</b> , 25	
<b>Appareils de changement de voies (surécartement dans les —)</b> , 9	
<b>Cercle de roulement</b> , 2	
» osculateur de la parabole, 35	
<b>Chavès (raccordement parabolique de —)</b> , 35	
<b>Circulation en courbe</b> , 3	
» » » d'une locomotive, 6	
» » » d'un essieu, 3	
» » » d'un véhicule, 5	
<b>Coefficient de sécurité</b> , 18	
<b>Confort des voyageurs</b> , 21	
<b>Conséquence du surécartement</b> , 8	
<b>Contre-rails dans les courbes</b> , 54	
<b>Corde visuelle</b> , 44	
<b>Courbes et contre-courbes</b> , 54	
<b>Courbure des rails</b> , 42	
<b>Degré de sécurité</b> , 19	
<b>Dévers</b> , 1, 9, 24, 25	
» maximum, 15	
<b>Douceur de roulement</b> , 21	
<b>Dressage des courbes à la corde</b> , 43	
<b>Excédent de la force centrifuge non neutralisé</b> , 19	
<b>Flèches (méthode des —)</b> , 43	
<b>Force centrifuge</b> , 9, 17, 21	
» » non neutralisée, 19	
<b>Formule allemande</b> , 23	
<b>Gravité (accélération due à la —)</b> , 21	
<b>Inscription géométrique d'un véhicule en courbe</b> , 5	
<b>Jauge de la voie</b> , 1	
<b>Jeu dans la voie</b> , 2, 3	
<b>Largeur de la voie</b> , 2	
<b>Limite de l'emploi des courbes de raccord</b> , 45	
» du surhaussement, 15	
<b>Nordling (raccordement parabolique de —)</b> , 35, 39, 44	
<b>Opération du raccordement</b> , 35	
» sur le terrain, 41	
<b>Osculateur (raccordement —)</b> , 36	
<b>Parabole de raccord</b> , 30, 47	
» cubique, 30	
<b>Passages à niveau</b> , 24	
<b>Poussée transversale</b> , 17, 20	
<b>Raccordement parabolique</b> , 1, 27, 47	
» » à centre conservé, 39	
» » de Chavès, 35	
» » extérieur, 39	
» » intérieur, 44	
» » de Nordling, 35, 39, 44	
» » osculateur, 36	
» » tangentiel, 44	
» des pentes et des rampes, 47	
<b>Radioïdes</b> , 34	
<b>Rails courts</b> , 49	
<b>Rampe de raccord</b> , 27	
<b>Rayon de courbure</b> , 42	
<b>Rejet longitudinal</b> , 37	
» transversal, 38	
<b>Roulement en cône</b> , 4	
<b>Sécurité du service</b> , 18	
<b>Sous-tangente</b> , 34	
<b>Stabilité des véhicules</b> , 18	
<b>Surécartement</b> , 1	
<b>Surhaussement</b> , 9	
» (calcul du —), 9	
<b>Surlargeur</b> , 1	
<b>Types de rails courts</b> , 50	
<b>Unité technique international</b> , 1	
<b>Usure des rails</b> , 11, 13, 24	
<b>Vitesse en courbe</b> , 16	
<b>Von Leber</b> , 34	