

TABLE SYSTÉMATIQUE

POSE DE LA VOIE EN COURBE

3^e édition

	Pages
Chapitre I. — La surlargeur ou surécartement	1
Roulement en cône d'un essieu.	3
Inscription géométrique d'un véhicule de chemin de fer dans une courbe	5
Chapitre II. — Le dévers.	9
Valeurs diverses du surhaussement.	12
Excédent de la force centrifuge non neutralisée	17
Le surhaussement examiné des points de vue :	
1 ^o) de la sécurité du service	18
Force centrifuge non neutralisée	19
2 ^o) de la douceur de roulement	21
Accélération active non neutralisée.	22
3 ^o) de l'usure des rails	24
Dévers dans les passages à niveau	24
Variation du dévers dans les appareils de la voie	25
Chapitre III. — Raccordements paraboliques.	27
La courbe rationnelle du raccordement est la parabole cubique	30
Construction de la courbe	31
Radioïdes	34
Comment effectuer l'opération du raccordement ?	35
Raccordement parabolique de Chavès	35
Raccordement parabolique extérieur de Nordling ou raccordement osculateur	36
1 ^o) Valeur du rejet longitudinal	37
2 ^o) Valeur du rejet transversal	38
3 ^o) La parabole passe au milieu du rejet transversal	38
Comment procède-t-on sur le terrain ?	41
Courbure des rails	42
Dressage des courbes à la corde ou méthode des flèches	43
Corde visuelle	44
Raccordement intérieur de Nordling ou raccordement tangentiel.	44
Limites de l'emploi des courbes de raccordement	45
Raccordement des pentes et des rampes	47
Chapitre IV. — Rails courts	49
Types de rails courts.	50
Contre-rails dans les courbes	54
Courbes et contre-courbes	54