

# Inhoud.

Ten geleide, Jaak Theeuws.	5	7. Centrale Werkplaats te Leuven.	118
Voorwoord.	7	8. Chemins de fer du Nord de la Belgique.	118
I. Korte schets van de spoorwegen in België.	9	9. De reizigersdienst.	122
II. Lier en de eerste ontwerpen.	20	10. Het goederenverkeer.	123
III. Eindelijk een spoorlijn.	33	XI. De locomotieven te Lier.	124
IV. Uitbreiding van het spoorwegnet.	41	1. De stoomlocomotieven van de GCB. <i>André Dagant</i> .	124
1. Antwerpen-Hasselt.	41	Verklaring van de afkortingen.	124
2. Antwerpen-Mönchen-Gladbach.	43	a. Kenmerken en betekenis van de GCB-locomotieven.	125
3. Een onbekend spoorlijntje.	45	b. De locomotiefnummers bij de GCB.	127
4. De strategische spoorlijn rond Antwerpen.	45	i. De oorspronkelijke nummers bij de stichting.	127
5. De lijn Lier-Broechem-Oelegem.	46	ii. Opname van Aken-Maastricht-loc'n in de lijst.	128
6. De lijn Lier-Duffel.	47	iii. Nieuw materieel van de GCB.	128
V. Het station. <i>Dominique Verhaegen</i> . (nr. 2-3-4-5)	49	iv. Locomotiefnummers van Lier-Turnhout.	128
1. Een levergeel-ziek stationnetje.	49	c. Algemene tendenzen en verschillen van de GCB-loc'n.	129
2. Auguste Payen, architect van het Lierse station.	60	d. Bestand en depotverdeling van de GCB-loc voor de naasting.	129
3. De spoorwegarchitect A. Payen.	61	e. Beschrijving van de GCB-loc'n.	131
4. De stations van A. Payen.	61	i. Tenderlocomotieven van Tubize.	131
5. Het Lierse station.	65	ii. De oude Engelse en de Couillet-loc'n van de Antwerpen-Rotterdam.	131
VI. Rond het station.	67	iii. De Stothert & Slaughter loc'n van de Antwerpen-Rotterdam.	132
1. De stadsuitbreiding.	67	iv. De Urban 1B, vaandeldrager van de GCB.	134
2. Bareel en tunnel.	80	v. Het type C van Couillet.	135
VII. De kunstwerken en het spoor.	83	vi. Een mislukte poging: de Meyer 300.	135
1. Bruggen	83	vii. De locomotieven met motortender.	136
2. De spoorbaan en alles wat er bijhooorde.	87	viii. Locomotief 400.	136
VIII. De dienst.	91	ix. Lier-Turnhout Nr 8	137
1. De treindienst.	91	x. D-locomotief van St-Léonard.	137
2. Spoorwegongevallen.	98	xi. De Oostenrijkse D-locomotieven.	138
3. Het personeel.	104	xii. Tweedehandslocomotieven van Tubize.	138
IX. Wel en wee rond het Lierse station.	108	xiii. Een laatste bestelling: de Ct van Couillet.	139
X. De Grand Central Belge. <i>André Dagant</i> .	112	2. De stoomlocomotieven van de Staat (later NMBS).	146
1. Ontstaan.	112	3. Het accumotorrijtuig.	147
2. Chemins de fer d'Anvers à Rotterdam.	114	4. De dieselmotorrijtuigen.	148
3. Chemins de fer de l'Est-Belge.	116	5. De diesellocomotieven.	148
4. Chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse.	117	6. De elektrische locomotieven.	149
5. Chemin de fer de Aix-la-Chapelle à Maestricht.	117	7. De elektrische motortreinstellen.	149
6. Zichem-Scherpenheuvel.	118		

Geraadpleegde bronnen	163
Lijst illustraties en tabellen	167
Epiloog	175
Lijst der voorintekenaars	170
Inhoud	172

---

Wij danken allen die hun medewerking verleenden aan het tot stand komen van deze uitgave.

De heren Arthur Lens, Karel Mortelmans en Jan Verret voor het ter beschikking stellen van hun prentkaartenverzameling.

Zij die bereid waren foto's ter beschikking te stellen.

Zij die ons met raad en daad ter zijde stonden.

De heer en mevrouw Beukeleirs-Naets, Marcel Boschmans, Julien Casier, Jo Cooymans en het personeel van de Stedelijke Bibliotheek. Jan Gilliams, Lucien Herreygers, Carlo Hertoghs, Robert Huysman, Henri Peeters, Jean-Pierre Schenkel, Johan Thys, Charles Van Gossuin, Herman Welter en Eddy Willems.

Werkten mee aan de technische realisatie van dit boek, waarvoor onze dank:

Robert Ameloot, Guido Baetens, de dienst Openbare Werken der Stad Lier. Frans Steylaerts, Leo Van Dessel, de VVV der Stad Lier en Marcel Wens.

---

© 1985 Jean-Marie Goetze, Lier/Comité Lier Kermis.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar in gedrukte, acoustische, filmische of welke andere vorm ook zonder geschreven toestemming van de copyrighthouder.

Gedrukt in België.  
D/1985/3335/002

Siso: 657.8 en 938.1