

INHOUD

	blz.
DEEL 1. - DE CONTEKST	5

VOORWOORD	7
HOOFDSTUK I. - DE OPENBARE DIENSTEN	9
HOOFDSTUK II. - HET VERVOERBELEID	13
HOOFDSTUK III. - DE GEWESTVORMING	19
HOOFDSTUK IV. - VERSCHILLENDE MAATSCHAPPIJEN VOOR OPENBAAR VERVOER	21
HOOFDSTUK V. - MAATSCHAPPELIJK EN ECONOMISCH BELANG VAN DE N.M.B.S. EN VAN HET LAND	23
HOOFDSTUK VI. - DE TEWERKSTELLING	26
HOOFDSTUK VII. - DE PRIVATISERING	29
 DEEL 2. - HET ALTERNATIEF	 33

VOORWOORD	35
HOOFDSTUK I. - BETREKKINGEN TUSSEN DE STAAT EN DE N.M.B.S. : EEN AUTONOMIE- CONTRACT	36
HOOFDSTUK II. - RAAD VAN BEHEER - BESTENDIG COMITE	38
HOOFDSTUK III. - DE FINANCIËLE MIDDELEN	41
° Schuldenlast	41
° Kapitaal en bedrijfskapitaal	44
° Compensaties	45
° De financiering van de investeringen	48
HOOFDSTUK IV. - EEN NIEUWE ORGANISATIE	50
° Voorwoord	50
° Een andere verantwoordelijkheidszin	51
° De directieorganen	56
° Het Algemeen Secretariaat	63

* Structuur en bevoegdheden	63
* Kosten- en Kostprijsberekeningen	64
* De Informatica	69
° Het departement Handel en Vervoer	72
* Inleiding	72
* Schema van voorgestelde organisatie	74
* Organigrammen	76
° Het technisch departement	81
* Beschrijving	81
* Organigram	83
° Het departement infrastructuur	84
* Algemeenheden	84
* Infrastructuur : vaste installaties "verkeersinfrastructuur"	84
* Infrastructuur : vaste installaties die geen "verkeersinfrastructuur" zijn	86
° De filialen.	87
* Inleiding	87
* Filialiseringsbeleid	87
* Soorten filialen	88
* Basis van een filialiseringsbeleid	89
* Voeren van een filialiseringsbeleid	89
* Eindopmerking	90
 DEEL 3. - SOCIAAL LUIK	 93

HOOFDSTUK I. - STATUUT VAN HET PERSONEEL	95
HOOFDSTUK II. - DE PERSONEELSREGLEMENTERING	97
HOOFDSTUK III. - WELK PERSONEELSBELEID ?	101
HOOFDSTUK IV. - AANWERVINGEN	105
HOOFDSTUK V. - BEROEPSOPLEIDING	111
HOOFDSTUK VI. - MOBILITEIT VAN HET PERSONEEL	116
HOOFDSTUK VII. - BEGELEIDENDE MAATREGELEN	122