

# NOTE SUR LE RESEAU FERRE DU PORT D'ANVERS

---

## Sommaire

---

### I. Introduction.

### II. Première partie : desserte du port d'Anvers.

1. Coup d'oeil sur les installations maritimes et leur régime administratif.
2. Agencement des voies ferrées aux quais du fleuve et des bassins :
  - A. Anciens hangars;
  - B. Nouveaux hangars;
  - C. Anciens quais;
  - D. Nouveaux quais.
3. Schéma de la desserte du port.
4. Généralités sur les opérations de chargement et de déchargement :
  - A. Emplacements des wagons;
  - B. Stockage des marchandises sur quai ou sous hangar;
  - C. Avis d'arrivée;
  - D. Délais de déchargement, amendes et droits de garage.
5. Gares et dépendances intervenant dans la desserte du port :
  - A. Anvers-Sud (transit);
  - B. Anvers (Bassins-Entrepôt);
  - C. Anvers (Zurenberg);
  - D. Austruweel;
  - E. Anvers (Sud);
  - F. Anvers-Kiel.
6. Le « dispatching system » dans la région anversoise.
7. Les postes de « régulation » d'Austruweel et d'Anvers-Kiel.

### III. Deuxième partie : Aménagement et développement prochains du réseau ferré du port d'Anvers.

1. Travaux d'extension du port.
2. Aménagement et extension du réseau ferré d'Anvers : aperçu.
3. Partie nord de l'agglomération et du port :
  - A. Remaniement de la gare principale d'Anvers (Bassins-Entrepôt) et des gares d (Stuyvenberg) et de Borgerhout;
  - B. Anvers (Nord) formation.
4. Aperçu sur le projet d'appareillage et de desserte des quais futurs.
5. Disposition des voies principales de circulation des trains aux abords des gares d'Anvers.

**Annexe :** Liste des emplacements fixes au port.