

10/10/1930

10/10/1930

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA S.F.C.B.

CONTENTS

A. - FRANCAIS - LE TRAFIC DES LIGNES DE MESSAGERIES AEROMARITIMES

1. - Le Conseil d'Administration

I. - Le trafic des LIGNES INTERNATIONALES DE FRANCE AU DELA DE LA MER EN BELGIQUE

- 1. - Le trafic des passagers par route.....1
- 2. - Le trafic des marchandises par route.....6
- 3. - Le trafic des marchandises par voie d'eau.....12

II. - Le trafic des LIGNES INTERNATIONALES A L'ETRANGER

- 1. - Le trafic des lignes de transports en France.....15
- 2. - Le trafic des lignes de transports aux Pays-Bas.....13
- 3. - Le trafic des lignes de transports en Suisse.....22
- 4. - Le trafic des lignes de transports en Grande-Bretagne.....23
- 5. - L'impact de la loi relative à la nationalisation des moyens de transport en Grande-Bretagne.....26
- 6. - Rapport de la Chambre de Commerce Internationale relatives à la coordination des moyens de transport (1930).....30

III. - La coordination des transports en Belgique

- 1. - Modifications que le Conseil d'Administration a proposé (en 1930) d'apporter à la Loi du 25-8-1891 et au cahier des charges de 1923.....32
- 2. - Le point de vue du C. A. de la S.F.C.B. en matière de coordination des transports (avant la guerre).....35
- 3. - L'opinion de M. Gastiau en matière de coordination des transports (1929).....38
- 4. - Le point de vue du Comité Belge d'Etudes et de Documentation (Août 1934).....40
- 5. - Le plan de coordination de M. Jean Colard.....45
- 6. - Le plan de coordination de M. Paul De Grootte.....47
- 7. - Le plan de coordination de l'O.N.R.I. ....49
- 8. - Le plan de coordination de la Direction de la S.F.C.B. ....52

B. - Mesures d'urgence auxquelles procéder dans le sein de la

S.F.C.B.

- 1. - Réduction des dépenses d'exploitation.....58
- 2. - Nouvelle organisation envisagée pour l'acheminement des messageries.....61
- 3. - Réformes qui pourrait être envisagée pour l'acheminement des charges complètes.....63

Annexe : "Trafic des messageries. - Etude des Centres Routiers".

# LA COORDINATION DES TRANSPORTS.

## Sommaire.

### A. - Principes de la Coordination des Transports en Belgique et à l'étranger.

#### I. - La réglementation des transports par route et par eau en Belgique.

1. - Les transports de voyageurs par route. ....1
2. - Les transports de marchandises par route.....6
3. - Les transports de marchandises par voie d'eau.....12

#### II. - La coordination des transports à l'étranger.

1. - La coordination des transports en France. ....15
2. - La coordination des transports aux Pays-Bas.....18
3. - La coordination des transports en Suisse.....22
4. - La coordination des transports en Grande-Bretagne....23
5. - Projet de loi relatif à la nationalisation des moyens  
de transport en Grande-Bretagne.....26
6. - Résolutions de la Chambre de Commerce Internationale  
relatives à la coordination des moyens de transport  
(1935). ....30

#### III. - La Coordination des transports en Belgique.

1. - Modifications que le Conseil d'Administration a proposé  
(en 1933) d'apporter à la loi du 25-8-1891 et au cahier  
des charges de 1866.....32
2. - Le point de vue du C. A. de la S.N.C.B. en matière de  
coordination des transports (avant la guerre).....35
3. - L'opinion de M. Gastiau en matière de coordination des  
transports (1935). ....38
4. - Le point de vue du Comité Belge d'Etudes et de Documen-  
tation (Août 1944). ....40
5. - Le plan de coordination de M. Jean Colard.....45
6. - Le plan de coordination de M. Paul De Groote.....47
7. - Le plan de coordination de l'O.N.R.T. ....49
8. - Le point de vue actuel de la Direction de la S.N.C.B.52

### B. - Mesures d'ordre technique à prendre dans le sein de la

#### S.N.C.B.

1. - Réduction des dépenses d'exploitation.....58
2. - Nouvelle organisation envisagée pour l'acheminement  
des messageries.....61
3. - Réforme qui pourrait être envisagée pour l'acheminement  
des charges complètes.....63

Annexe : "Trafic des messageries. - Etude des Centres Routiers".