INHOUDSTAFEL

		Blz.
WOORD VOORAF		1.
INLEIDING		2.
Hoofdstuk I	N.M.B.S.	
	A. Ontstaan.	4.
	B. Samenstelling	
	1° Het Bestuur.	7.
	2° Het Beleid.	9.
	C. Kommerciëel gezien.	10.
Hoofdstuk II	MOEILIJKHEDEN IN HET SPOORVERVOER.	
	a) Oorzaken.	12.
	b) Hoe deze te voorkomen?	14.
	c) Beschrijving der bestudeerde problemen.	16.
Hoofdstuk III	GEVOLGEN DER PERSONEELSVERMINDERING EN RATIONALISATIE.	
	1. Tekort aan Personeel.	17.
	a) Tegensprekelijke vaststelling der schade.	19.
	b) Onredelijke reglementen?	22.
	c) Taak der Antwerpse Beroepsgroeperingen.	23.
	2. Gebrek aan Materiaal.	25.
	a) Welke tekorten?	25.
	b) Oorzaken.	25.
	3. Telecommunicatie-middelen.	
	a) Telefoonverbindingen in de haven.	28.
	b) Antwerpen een onveilige haven door NMBS?	29.

Blz.

Hoofdstuk IV LAATTIJDIGE AFLEVERING DOOR N.M.B.S.

A. Beschrijving der problemen.-gevolgen,oorzaken.

1°. Het Bergingsrecht en de voordelen 31.
in de konkurrerende havens. 32.
2°. Voorbeelden van laattijdige plaatsing 35.
a) Het standpunt van NMBS Antwerpen 36.
b) Reaktie der opdrachtgevers. 36.
c) Het antwoord der direktie NMBS Brussel 37.
3°. Verantwoordelijkheid van N.M.B.S. 38.
4°. Problemen voor de expediteurs. 39.

B. Oplossingen voor de vastgestelde problemen.

1° Vervanging van de expediteur voor het voorvragen der wagens? 42.
2° Hoe verhelpen we gedeeltelijk het tekort aan spoorwagens? 49.

Hoofdstuk V CONTAINER-VERVOER per spoor.

A. Medewerking gevraagd door de N.M.B.S. 55.
B. Plannen voor de toekomst. 57.

Hoofdstuk VI N.M.B.S. in de haven van Antwerpen.

1°. Ekonomische ontwikkeling.1970 rekordjaar. 60.
2°. Hoe reageerde de N.M.B.S.op de evolutie in het maritiem vervoer? 65.

Hoofdstuk VII N.M.B.S.Antwerpen aan het woord.

A. Dienst Exploitatie. 66.
B. Betwiste Zaken. 72.
C. Haven-Dispatching. 76.

BESLUIT. 80.
BIBLIOGRAFIE. 83.
INHOUDSTAFEL. 84.
BIJLAGE B. 1 à 40.