

## Inhoudstafel

<b><u>ALGEMENE INLEIDING</u></b>	blz.
<b><u>Hoofdstuk 1 : HET GOEDERENVERVOER</u></b>	
1.1. Inleiding	1.1
1.2. De evolutie in het goederenvervoer	1.2
1.3. Het mainporting concept	1.6
1.3.1. Algemene omschrijving	1.6
1.3.2. Nodige aanpassingen voor een toekomstig beleid	1.6
1.3.2.1. Infrastructuur en hinterland verbindingen	1.7
1.3.2.2. Informatisering	1.10
1.4. Het gecombineerd vervoer	1.12
1.5. Integratie van het goederenvervoer in de logi- stieke keten	1.15
1.6. Besluit	1.16
<b><u>Hoofdstuk 2 : PASSAGIERSVERVOER</u></b>	
2.1. Inleiding	2.1
2.2. Beschrijving van de situatie en de evolutie	2.1
2.3. Voorstellen en commentaar op het passagiers- vervoer per spoor	2.2
2.4. Concrete wijzigingen	2.5
2.4.1. De Hoge Snelheidstrein	2.5
2.4.2. Informatisering	2.8
2.5. De Marketing	2.10
2.6. Besluit	2.11
<b><u>Hoofdstuk 3 : HET EUROPEES BELEID</u></b>	
3.1. Inleiding	3.1
3.2. Korte beschrijving per land	3.1
3.2.1. De Infrastructuur	3.2
3.2.2. De financiële resultaten	3.4
3.3. Milieu	3.5
3.4. Het bestaande Europees spoorwegbeleid	3.6

3.4.1. Het Europees vervoersbeleid	3.6
3.4.2. De genomen Europese maatregelen	3.6
3.4.3. Commentaar op de maatregelen	3.8
3.5. Besluit	3.10

#### Hoofdstuk 4 : PROJECTEN EN INCENTIVES

4.1. Inleiding	4.1
4.2. De Ijzeren Rijn	4.1
4.3. De Betuwelijn	4.7
4.4. Vergelijking Ijzeren Rijn met Betuwelijn	4.11
4.5. De Chunnel	4.11
4.6 Besluit	4.14

#### ALGEMEEN BESLUIT

<u>BIBLIOGRAFIE</u>	B.1
---------------------	-----

#### BIJLAGEN

Bijlage 1: Europese spoorwegmaatschappijen.	B.5
Bijlage 2: Het Europees Hoge Snelheidsnetwerk.	B.6
Bijlage 3: Procentuele resultaten van goederenvervoer en passagiersvervoer voor Europese spoorwegmaatschappijen in 1992.	B.7