

DEEL I. EKONOMISCHE THEORIE DER OVERHEIDSBEDRIJVEN MET OPDRACHTEN
VAN INDUSTRIËLE AARD

<u>HOOFDSTUK I.</u> Overheidsbedrijven in het algemeen en overheidsbedrijven met opdrachten van industriële aard in het bijzonder	1
<u>Paragraaf 1.</u> Definitie	1
<u>Paragraaf 2.</u> Industriële overheidsbedrijven en economische efficiëntie	2
<u>Paragraaf 3.</u> Industriële overheidsbedrijven versus privébedrijven	8
A. Privébedrijven	8
1. Definitie	8
2. Belangrijkste kenmerken	8
3. Prijsvorming en marktsysteem	8
B. Industriële overheidsbedrijven	12
1. Definitie	12
2. Belangrijkste kenmerken	12
3. Prijsvorming en marktsysteem	12
<u>HOOFDSTUK II.</u> Specifieke problemen van industriële overheidsbedrijven	15
Inleiding	15
<u>Paragraaf 1.</u> Algemeen technische problemen bij marginale kost-prijsvorming	16
A. Een algemeen theoretisch principe i.v.m. de prijsvorming	16
B. Het probleem van de fysische capaciteitslimieten	19
C. Bepaling van de optimale capaciteit	20
1. Inleiding	20
2. Het bepalen van de optimale capaciteit wanneer men van "nul" vertrekt	20
3. Het bepalen van de optimale capaciteit wanneer men niet van nul vertrekt	24

	<u>Blz.</u>
D. Het probleem van Excess Capacity	27
E. Het deficitprobleem	30
1. technologische vooruitgang	30
2. schaalopbrengsten	30
3. onderbezetting	30
<u>Paragraaf 2.</u> Schaalvoordelen en het probleem van de afnemende kosten	31
1. Probleemstelling	31
2. Het principe van de afnemende kosten en Pareto- efficiëntie	31
3. Het deficitprobleem	32
a; Inleiding	32
b. Houding privébedrijven versus houding overheidsbedrijven	33
c. Sociale winstgevendheid bij een financieel deficit	33
d. Dekking van het deficit	35
<u>Paragraaf 3.</u> Het probleem van "joint costs", ondeelbaarheden en piekbelasting	37
A. Inleiding	37
1. Bepaling van joint costs	37
2. 2 specifieke vormen	37
B. Het probleem van de capaciteitsondeelbaarheden	38
1. Bepaling en theoretisch sleutelprobleem	38
2. illustratie	40
C. Het Probleem van Peak Load Pricing	42
<u>Paragraaf 4;</u> Algemeen Besluit	44

DEEL II. DE N.M.B.S. ALS OVERHEIDSBEDRIJF MET OPDRACHTEN VAN INDUS-

TRIELE AARD

<u>HOOFDSTUK I.</u>	Een historisch overzicht	46
<u>Paragraaf 1.</u>	Inleiding tot de historische evolutie van de Belgische Spoorwegen	46
<u>Paragraaf 2.</u>	De spoorwegen als openbare dienst (1835 -1844)	48
	A. Aanleiding tot de aanleg van een spoorwegnet in Belgie	48
	B. Aanleg en verdere ontwikkeling	48
<u>Paragraaf 3.</u>	De periode van de concessies (1845- 1870)	51
	A. Moeten de Belgische spoorwegen door de Staat of door private maatschappijen geëxploiteerd worden?	51
	B. De Engelse periode	52
	C. De Belgische periode	53
<u>Paragraaf 4.</u>	De periode van de overname der concessies door de Staat (1870 - 1926)	55
	A. Aanleiding tot de overname van de geconcessioneerde lijnen	55
	B. De overname van de geconcessioneerde lijnen	56
<u>Paragraaf 5.</u>	De oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen in 1926	58

<u>HOOFDSTUK II.</u>	De N.M.B.S. : statuten en verplichtingen als public utility	60
<u>Paragraaf 1.</u>	De organisatie én de financiële toestand van de NMBS	60
	A. De organisatie van de NMBS	60
	B. De financiële toestand	62
	1. Het kapitaal van de NMBS	62
	2. Problemen bij de oprichting van de NMBS	62
	3. Statuten m.b.t. de financiële positie van de NMBS	63
	Appendix: cijfermatige illustratie	67
<u>Paragraaf 2.</u>	Verplichtingen door de Staat aan de NMBS opgelegd	72
	A. De exploitatieplicht	73
	1. Definitie	73
	2. Het exploitatiematerieel	74
	a. de rijtuigen	74
	b. de autobussen	79
	3. De exploitatieresultaten	81
	B. De vervoerplicht	86
	1. Definitie	86
	2. Toestand	87

C. De tariefplicht	87
1. Definitie	89
2. Tariefvoetstelling in België	90
a. reizigersvervoer	90
b. goederenvervoer	90
c. bijzondere tarieven	92
3. Prijsverminderingen, abonnementen en gunstige tarieven	92
4. De huidige toestand	95
a. reizigersvervoer	95
b. goederenvervoer	96
c. tariefaanpassingen in 1972	96
<u>Paragraaf 3.</u> Problemen en lasten in verband met het beheer	97
A. Het personeelsbeleid	98
1. abnormale lasten voor het personeel in actieve dienst	98
a. gezondheidszorgen	99
b. de arbeidsongevallen	99
c. ancienniteitsbonifikaties in de loopbaan en de extra-reglementaire bevordering	99
2. Het pensioenprobleem	102
a. het overtollig effectief van gepensioneerden	102
b. de manier waarop de pensioenen gefinancierd worden	103
B. Het investeringsbeleid	107
1. inleiding	107
2. positie van de NSRS i.v.m. de investeringslasten	107
3. het vernieuwingsfonds	108
4. het investeringsprogramma	110
a. de doelstellingen van de investeringsplannen	111
b. berekening van de uitvoerbaarheid van de investeringsprogramma's	112
c. besluit	113

	b141
<u>HOOFDSTUK III. De plaats van de NMBS in de vervoersektor</u>	114
<u>Paragraaf 1. De vraagrelaties van de NMBS</u>	114
A. Enkele theoretische begrippen	114
1. de transportbehoefte	114
a. de structuur	114
b. de kenmerken	115
2. de kon unktuurgevoeligheid van de transportvraag	115
B. Het personenverkeer	116
1. een theoretische verklaring van de vraag	116
2. de feitelijke situatie van het reizigers- verkeer bij de NMBS	118
a. het binnenlandse reizigersvervoer	118
b. het toerisme en het internationale verkeer	122
c. besluit	122
C. Het goederenvervoer	123
1. een theoretische verklaring van de vraag	123
2. de feitelijke situatie van het goederen- vervoer bij de NMBS	124
a. inleiding	124
b. stukgoedverkeer en vervoer van goederen bi wagenledingen	124
c. het internationale goederenvervoer	128
d. toetend in 1972	129
e. besluit	130
<u>Paragraaf 2. De marktsituatie van de NMBS</u>	131
<u>Paragraaf 3. Het coördinatieprobleem</u>	134
1. Inleiding en definitie	134
2. Visie van de ISU inzake de coördinatie	136
a. een coördinatie tussen spoorweg en weg	136
b. een coördinatie tussen spoorweg en waterweg	137
c. een coördinatie van de investeringen	137
3. De coördinatiemethodes	1

HOOFDSTUK IV; De NMBS, internationaal en in het kader van	113
_____ de Europese Economische Integratie in het	
bijzonder	139
<u>Paragraaf 1.</u> De NMBS en de internationale organismen	141
A. De noodzaak tot internationale samenwerking	141
B. De voornaamste internationale organismen met	
een specifieke rol in de spoorwegen	142
<u>Paragraaf 2.</u> De spoorwegen en de EEG	143
A. De EEG en haar rol in het vervoerbeleid	143
B. De EEG verordeningen en haar toepassing op	
de spoorwegen	144
1. de EEG verordening m.b.t. de verplichting	
en van openbare dienst	145
2. de EEG verordening m.b.t. de normalisering	146
3. De EEG verordening m.b.t. de steunmaatregelen	148
4. Analyse van de compensaties voor 1972 aan	
de NMBS door de Staat uitgekeerd	149
5. Besluit	151
<u>HOOFDSTUK V.</u> De NMBS in de toekomst	156
<u>Paragraaf 1.</u> Een kort overzicht van de situatie van de	
spoorwegen in het heden en van de prognoses	156
<u>Paragraaf 2.</u> Maatregelen voor een gunstige toekomst van	
het spoor	158
A. Visie van het Congres van het Christelijk	
Syndicaat	159
B. Het plan 1971 - 1975 en de spoorwegen	161
 ALGEMEEN BESLUIT	 162
Lijst der figuren	
Lijst der tabellen	
BIBLIOGRAFIE	