

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	3
Lijst der gebruikte afkortingen	8
A. - BEHEER VAN DE N.M.B.S. TIJDENS DE PERIODE 1953-1963	
I. - Evolutie en structuur van het verkeer	9
1. Reizigers	9
2. Goederen per volledige wagens	14
3. Stukgoed	21
II. - Evolutie der middelen en rendement	25
1. Personeel	25
2. Infrastructuur - Sporen en vaste installaties	29
3. Tractie-materieel	36
4. Materieel reizigersvervoer	47
5. Goederenmaterieel	49
III. - Beoordeling van het financieel beheer van de Maatschappij	53
1. Ontleding van de balansen en rekeningen 1953-1963	53
2. Toestand indien de ongewone lasten en de winstderving vreemd aan het normaal beheer volledig door de Staat waren gecompenseerd geworden	85
B. - DE KONKURRENTIE VAN DE ANDERE VERVOERMIDDELEN	
I. - Algemeenheden	117
II. - Het wegvervoer	119
1. Schatting van het park	119
2. De weginfrastructuur	123

3. Konkurrentie v.d. weg met de spoorweg	128
- reizigers	128
- goederen	131
III. - De binnenscheepvaart	136
1. Evolutie en structuur van de vloot	136
2. De infrastructuur	137
3. Evolutie en structuur van het verkeer	138
4. De waterweg als konkurrent van de spoorweg	140
IV. - De infrastructuurprogramma's van het concurrerend vervoer	145
1. De waterweg	145
2. De wegen	149
3. Conclusies	157
V. - De kostprijzen, de discriminaties onder de verschillende vervoersectoren en het tariefbeleid	160
1. Algemene beschouwingen	160
2. De kostprijs van de klant	160
3. Economische kostprijs	162
4. De discriminaties onder de verschillende vervoermiddelen	164
5. De subjectieve kostprijzen der transportbedrijven	169
6. Het tariefbeleid	170
VI. - Weerslag en beoordeling van de wet van 3 juli 1964	175
1. Verplichting aan alle vervoeraanvragen gevolg te geven	180
2. Verplichtingen inzake voorwaarden van aanneming en van verzending	182
3. Verplichtingen inzake tarieven - Bekendmaking - Gelijke behandeling van de klanten - Bijzondere overeenkomsten	182

C. - WEERSLAG VAN DE INTERNATIONALE ORGANISATIES	
I. - Verdrag van de E.G.K.S.	186
II. - Verdrag van de E.E.G.	188
III. - Conclusies	192
D. - DE VOORUITZICHTEN VOOR DE N.M.B.S.	
I. - Verkeersvoorzichten 1965 - 1970	193
II. - Vooruitzichten der inkomsten en uitgaven 1965-1970	203
E. - HET ZOEKEN VAN EEN DYNAMISCHE BEHEERSPOLITIEK	
I. - Algemene vaststellingen	208
II. - Hoe de N.M.B.S. bevrijden van de financiële voogdij van de Staat?	210
III. - Kan men de exploitatievoorwaarden verbeteren?	214
1. "Reizigers"-sector	214
2. Sector "Goederen met volle wagens"	215
CONCLUSIES	220
BIJLAGEN	225