

LIVRE I

L'Organisation des Chemins de fer

SOMMAIRE

	PAGES
Avant-Propos	3
Considérations générales	7
a) Le Milieu économique	7
b) Les Bases techniques	9
c) L'Avant-projet	10
d) Le Tracé	11
L'Infrastructure	13
a) Définition	13
b) Le Gabarit	14
c) Déblais	15
d) Remblais	17
e) Passages-à-niveau	18
f) Tunnels	19
g) Ponts-Viaducs	21
Le Rôle de l'Etat	25
La S.N.C.B.	26
a) Son organisation	26
b) Son statut	27
c) Les Directions centrales	28
d) Les Directions régionales	31

LIVRE II

La Constitution de la Voie Ferrée

SOMMAIRE

	PAGES
Généralités	3
Les éléments constitutifs :	
1. Les traverses	7
2. Le rail	9
3. Le ballast	10
Les accessoires de pose :	
1. Les liaisons rail-traverse	11
2. Les liaisons des rails entre eux	12
La pose de la voie :	
1. Les joints — le cheminement	13
2. Travelure des voies	15
3. La voie en courbe	17
Les appareils de voie :	
1. Les appareils élémentaires	21
2. Composition des appareils élémentaires	22
3. Les appareils composés	22
4. Les complexes d'appareils	24
Le sens de la circulation	27
Les points spéciaux de la voie	28
Le réseau belge	32

LIVRE III

La Signalisation de la Voie ferrée

SOMMAIRE

	PAGES
Son but :	
Points et zones dangereux	3
Itinéraires	4
Position des appareils de voie	4
Les signaux des trains :	
a) Portés	5
b) Emis	6
Les signaux de la voie :	
a) Mobiles	8
b) Fixes	9
Types de signaux	12
Signaux de direction	13
Rôle des signaux	14
Signaux communs aux deux systèmes	22
Signaux de triage ou de débranchement	23
Signalisation à deux positions	24
Position des palettes des signaux	25
Signalisation à trois positions	26
Signalisation par feux	28
Lignes électrifiées (signaux particuliers)	30
Signalisation des passages à niveau	31

LIVRE IV Les Règles de Sécurité

SOMMAIRE

	Pages
Généralités	3
Le matériel :	
Matériel fixe	4
Matériel roulant	5
Le personnel	6
Le respect de la vitesse	7
La coordination	8
Modes d'exploitation :	
1. — Les Principes :	
a) Marche à vue	9
b) Espacement par le temps	9
c) Espacement par la distance	10
2. — Les lignes :	
a) Le Block-system	11
b) Le Block par téléphone	13
c) Le Block enclenché	15
d) Les Blocks automatiques	18
3. — Les stations et bifurcations	19
a) La commande en campagne	20
b) Les appareils de manœuvre	22
c) Les dispositifs spéciaux de sécurité	26
Les Passages à niveau	31

LIVRE V

Les Locomotives à Vapeur

SOMMAIRE

	Pages
Les Principes	3
Les Parties essentielles :	
1. — La chaudière	4
2. — Le moteur	11
3. — Le véhicule	19
4. — Les accessoires	25
5. — Le graissage	26
6. — Les tenders	27
Généralités :	
Effectifs des locomotives de la S. N. C. B.	28
Locomotive type I de la S. N. C. B.	30
Locomotive type I2 de la S. N. C. B.	31
Quelques types caractéristiques de locomotives belges	32