

## **Ouverture d'un nouveau point d'arrêt Alost-Kerreboek**

### **Alost-Kerreboek. Un nouveau point d'arrêt.**

Grande première à Kerrebroek. Un point d'arrêt vient d'y être construit. Il ne s'agit donc pas d'une réouverture. Ce nouveau point d'arrêt dépend d'Alost et se trouve dans le quartier de Kerrebroek près de la Ledebaan. Il a été construit le long du côté nord de la ligne à voie unique Alost-Burst (ligne 82) principalement à la demande de certaines écoles qui se trouvent à cet endroit (VTI - division Kerrebroek, KTA 1 & 2).

L'heureuse initiative des directeurs d'écoles a porté ses fruits. Les élèves peuvent désormais se rendre rapidement à la gare de Alost ou en direction de Burst sans traverser la ville. Le potentiel de voyageurs est tel qu'un nouveau point d'arrêt s'imposait.

### **Horaires**

Un train supplémentaire a été ajouté pour répondre aux besoins des nouveaux clients, ce qui porte à huit le nombre de trains entre Alost et Burst. Les horaires ont également dû être adaptés, surtout en ce qui concerne les heures de pointe du soir, ce qui nécessite le réajustement des anciennes habitudes (voir le dépliant des horaires complet ci-joint publié uniquement en néerlandais).

Les horaires tiennent compte d'exigences spécifiques. La ligne Alost-Burst est à voie unique et comprend une seule section de signalisation. Ce qui implique qu'un train seulement peut circuler entre Alost et Burst sur la ligne (trajet d'environ 16 minutes). Un train peut donc faire un aller-retour sur cette ligne chaque 35 à 40 minutes. Il faut également tenir compte des correspondances à Alost (ligne Bruxelles-Gand-Ostende) et à Burst (ligne Denderleeuw-Courtrai). Le nombre de trains est ainsi fortement influencé. Chaque choix est le résultat d'une recherche de la meilleure offre de service possible pour le client.

Le nouveau point d'arrêt a été bâti en un temps record de manière à être terminé pour la nouvelle rentrée scolaire. La SNCB souhaite de tout coeur à ces nouveaux clients la bienvenue.

#### **Autres points d'arrêt**

En plus de l'ouverture du point d'arrêt de Alost-Kerrebroek, trois autres points d'arrêt seront réouverts. Il s'agit de Maffle (près de Ath-Mons), Stockem (près de Arlon sur la ligne Libramont-Arlon) et Olen dans la province Anvers près de Herentals.

Maffle et Stockem seront réouvert en septembre 1995. Le point d'arrêt de Olen nécessite des travaux d'infrastructure et sera mise en service en mai 1996.

#### **Ouverture et réouverture des points d'arrêt**

La SNCB se base sur un certain nombre de critères pour déterminer s'il est intéressant d'ouvrir ou de réouvrir un point d'arrêt.

En premier lieu, il est tenu compte de la demande potentielle, ce qui est déterminé par une étude de marché ou par une demande explicite émanant, par exemple, des écoles ou des entreprises.

Le coût d'exploitation est étudié ainsi que les possibilités techniques. En effet, un point d'arrêt nécessite des haltes supplémentaires qui peuvent rendre le service du train moins attractif, le temps de parcours entre les diverses liaisons peut être allongé et parfois mettre en cause les possibilités de correspondances.

## Plan Alost-Kerrebroek

---

