

LIVRE I

L'Organisation des Chemins de fer

SOMMAIRE

	PAGES
Avant-Propos	3
Considérations générales	7
a) Le Milieu économique	7
b) Les Bases techniques	9
c) L'Avant-projet	10
d) Le Tracé.	11
L'Infrastructure.	13
a) Définition	13
b) Le Gabarit	14
c) Déblais	15
d) Remblais	17
c) Passages-à-niveau	18
f) Tunnels	19
g) Ponts-Viaducs	21
Le Rôle de l'Etat	25
La S.N.C.B.	26
a) Son organisation	26
b) Son statut	27
c) Les Directions centrales	28
d) Les Directions régionales	31

LIVRE II

La Constitution de la Voie Ferrée

SOMMAIRE

	PAGES
Généralités	3
Les éléments constitutifs :	
1. Les traverses	7
2. Le rail	9
3. Le ballast	10
Les accessoires de pose :	
1. Les liaisons rail-traverse	11
2. Les liaisons des rails entre eux	12
La pose de la voie :	
1. Les joints — le cheminement	13
2. Travelure des voies	15
3. La voie en courbe	17
Les appareils de voie :	
1. Les appareils élémentaires	21
2. Composition des appareils élémentaires	22
3. Les appareils composés	22
4. Les complexes d'appareils	24
Le sens de la circulation	27
Les points spéciaux de la voie	28
Le réseau belge	32

LIVRE III

La Signalisation de la Voie ferrée

SOMMAIRE

	PAGES
Son but :	
Points et zones dangereux	3
Itinéraires	4
Position des appareils de voie	4
Les signaux des trains :	
a) Portés	5
b) Emis	6
Les signaux de la voie :	
a) Mobiles	8
b) Fixes	9
Types de signaux	12
Signaux de direction	13
Rôle des signaux	14
Signaux communs aux deux systèmes	22
Signaux de triage ou de débranchement	23
Signalisation à deux positions	24
Position des palettes des signaux	25
Signalisation à trois positions	26
Signalisation par feux	28
Lignes électrifiées (signaux particuliers)	30
Signalisation des passages à niveau	31

LIVRE IV
Les Règles de Sécurité

SOMMAIRE

	Pages
Généralités	3
Le matériel :	
Matériel fixe	4
Matériel roulant	5
Le personnel	6
Le respect de la vitesse	7
La coordination	8
Modes d'exploitation :	
1. — Les Principes :	
a) Marche à vue	9
b) Espacement par le temps	9
c) Espacement par la distance	10
2. — Les lignes :	
a) Le Block-system	11
b) Le Block par téléphone	13
c) Le Block enclenché	15
d) Les Blocks automatiques	18
3. — Les stations et bifurcations	19
a) La commande en campagne	20
b) Les appareils de manœuvre	22
c) Les dispositifs spéciaux de sécurité	26
Les Passages à niveau	31

LIVRE V

Les Locomotives à Vapeur

SOMMAIRE

	Pages
Les Principes	3
Les Parties essentielles :	
1. — La chaudière	4
2. — Le moteur	11
3. — Le véhicule	19
4. — Les accessoires	25
5. — Le graissage	26
6. — Les tenders	27
Généralités :	
Effectifs des locomotives de la S. N. C. B.	28
Locomotive type 1 de la S. N. C. B. . .	30
Locomotive type 12 de la S. N. C. B.	31
Quelques types caractéristiques de locomotives belges	32

LIVRE VI

LES WAGONS

SOMMAIRE

	Pages
Généralités	3
Particularités	5
Classification et types	9
Les Marques :	
Signes ayant un caractère d'ordre interna- tional	13
Signes ayant un caractère d'ordre intérieur.	14
Le train et la caisse :	
Considérations générales	15
Le train :	
Le châssis	17
Les essieux	19
Les boîtes à graisse	22
Les plaques de garde	22
La suspension, les appareils de chocs et de traction	23
La caisse	24
Situation du matériel à marchandises	32

LIVRE VII

LES VOITURES

SOMMAIRE

Pages

Généralités	3
Le Train	7
La Caisse	7
Les Accessoires	17
L'Eclairage	23
La Ventilation	25
Le Chauffage	27
Le Parachèvement	28
Un type de voiture spécialisée :	
« La voiture camping »	29
Le train « Royal »	30
Tableau descriptif du matériel à voyageurs	31
Situation du parc en voitures métalliques	32

LIVRE VIII

LES AUTORAILS

SOMMAIRE

	Pages
Généralités	3
Méthodes de classification des autorails	5
Caractéristiques particulières	8
Le groupe moteur :	
I. Le moteur	11
II. Les installations complémentaires	19
III. La transmission de la puissance	21
IV. Les services auxiliaires	25
Caractéristiques essentielles des autorails de la S. N. C. B.	28
Situation du parc des autorails de la S.N.C.B.	32

LIVRE IX

La Traction Électrique

SOMMAIRE

	Pages
Généralités	3
Les systèmes de traction électrique	7
L'énergie électrique de traction	10
Le Matériel roulant	11
L'Électrification en Europe	14
Les automotrices	16
La conduite d'une automotrice de la S.N.C.B.	25
Automotrices jumelées	26
Les Locomotives électriques	27
Situation au 31-12-1947, du matériel roulant utilisé sur la ligne électrique Bruxelles-Anvers de la S.N.C.B.	32