

# LIVRE IV

## Les Règles de Sécurité

### SOMMAIRE

	Pages
<b>Généralités</b> . . . . .	3
<b>Le matériel :</b>	
Matériel fixe . . . . .	4
Matériel roulant . . . . .	5
<b>Le personnel</b> . . . . .	6
<b>Le respect de la vitesse</b> . . . . .	7
<b>La coordination</b> . . . . .	8
<b>Modes d'exploitation :</b>	
1. — Les Principes :	
a) Marche à vue . . . . .	9
b) Espacement par le temps . . . . .	9
c) Espacement par la distance . . . . .	10
2. — Les lignes :	
a) Le Block-system . . . . .	11
b) Le Block par téléphone . . . . .	13
c) Le Block enclenché . . . . .	15
d) Les Blocks automatiques . . . . .	18
3. — Les stations et bifurcations . . . . .	19
a) La commande en campagne . . . . .	20
b) Les appareils de manœuvre . . . . .	22
c) Les dispositifs spéciaux de sécurité . . . . .	26
<b>Les Passages à niveau</b> . . . . .	31

## LIVRE V

# Les Locomotives à Vapeur

### SOMMAIRE

	Pages
<b>Les Principes</b> . . . . .	3
<b>Les Parties essentielles :</b>	
1. — La chaudière . . . . .	4
2. — Le moteur . . . . .	11
3. — Le véhicule . . . . .	19
4. — Les accessoires . . . . .	25
5. — Le graissage . . . . .	26
6. — Les tenders . . . . .	27
<b>Généralités :</b>	
Effectifs des locomotives de la S. N. C. B.	28
Locomotive type I de la S. N. C. B. . . . .	30
Locomotive type 12 de la S. N. C. B.	31
Quelques types caractéristiques de locomotives belges . . . . .	32

# LIVRE VI

## LES WAGONS

---

### SOMMAIRE

	Pages
<b>Généralités</b> . . . . .	3
<b>Particularités</b> . . . . .	5
<b>Classification et types</b> . . . . .	9
<b>Les Marques :</b>	
Signes ayant un caractère d'ordre interna- tional . . . . .	13
Signes ayant un caractère d'ordre intérieur.	14
<b>Le train et la caisse :</b>	
Considérations générales . . . . .	15
Le train :	
Le châssis . . . . .	17
Les essieux . . . . .	19
Les boîtes à graisse . . . . .	22
Les plaques de garde . . . . .	22
La suspension, les appareils de chocs et de traction . . . . .	23
La caisse . . . . .	24
<b>Situation du matériel à marchandises</b> . . . . .	32

**LIVRE VII**  
**LES VOITURES**

---

SOMMAIRE	Pages
<b>Généralités</b> . . . . .	3
<b>Le Train</b> . . . . .	7
<b>La Caisse</b> . . . . .	7
<b>Les Accessoires</b> . . . . .	17
<b>L'Eclairage</b> . . . . .	23
<b>La Ventilation</b> . . . . .	25
<b>Le Chauffage</b> . . . . .	27
<b>Le Parachèvement</b> . . . . .	28
Un type de voiture spécialisée :	
« La voiture camping » . . . . .	29
Le train « Royal » . . . . .	30
Tableau descriptif du matériel à voyageurs . . .	31
Situation du parc en voitures métalliques . . .	32

## LIVRE VIII

# LES AUTORAILS

### SOMMAIRE

	Pages
<b>Généralités</b> . . . . .	3
<b>Méthodes de classification des autorails</b> . . . . .	5
<b>Caractéristiques particulières</b> . . . . .	8
<b>Le groupe moteur :</b>	
I. Le moteur . . . . .	11
II. Les installations complémentaires . . . . .	19
III. La transmission de la puissance . . . . .	21
IV. Les services auxiliaires . . . . .	25
<b>Caractéristiques essentielles des autorails de la S. N. C. B.</b> . . . . .	28
<b>Situation du parc des autorails de la S. N. C. B.</b>	32