

## LIVRE IX

# La Traction Électrique

### SOMMAIRE

	Pages
<b>Généralités</b> . . . . .	3
<b>Les systèmes de traction électrique</b> . . . . .	7
<b>L'énergie électrique de traction</b> . . . . .	10
<b>Le Matériel roulant</b> . . . . .	11
<i>L'Electrification en Europe</i> . . . . .	14
<b>Les automotrices</b> . . . . .	16
<b>La conduite d'une automotrice de la S.N.C.B.</b> . . . .	25
<b>Automotrices jumelées</b> . . . . .	26
<b>Les Locomotives électriques</b> . . . . .	27
Situation au 31-12-1947, du matériel roulant utilisé sur la ligne électrique Bruxelles-Anvers de la S.N.C.B. . . . .	32

**LIVRE X**  
**LES REMISES**

---

SOMMAIRE

	Pages
<b>Généralités</b> . . . . .	3
Tableau schématique d'organisation d'une remise importante . . . . .	6
<b>L'Installation des Remises</b> . . . . .	7
a) dans la cour . . . . .	13
b) dans la remise . . . . .	17
<b>Les Services des locomotives</b> . . . . .	18
<b>Le Personnel de la remise :</b>	
Le Personnel roulant . . . . .	23
Le Service de cour . . . . .	24
<b>Liste des remises pour locomotives</b> . . . . .	30
<b>Liste des abris pour locomotives</b> . . . . .	31
<b>Liste des Primes attribuées au personnel roulant</b> . .	31

## LIVRE XI

# Les Ateliers de Réparations

---

### SOMMAIRE

	Pages
<b>Généralités</b> . . . . .	3
<b>Les Ateliers de réparation de locomotives</b> . . . . .	7
<b>L'Entretien et la réparation des wagons</b> . . . . .	17
Les postes de visite . . . . .	17
Les ateliers de lignes . . . . .	18
Les ateliers centraux . . . . .	19
<b>Entretien et réparations des voitures</b> . . . . .	23
Les ateliers de lignes . . . . .	24
L'atelier central . . . . .	25
<b>Statistiques des réparations</b> . . . . .	31
<b>La protection contre les accidents du travail dans les ateliers de la S.N.C.B.</b> . . . . .	32

## LIVRE XII

# Le Dessin Ferroviaire

---

### SOMMAIRE

	Pages
<b>Généralités</b> . . . . .	3
Représentation conventionnelle des variations de la plate-forme de la voie . . . . .	5
<b>La représentation schématique des installations</b> . .	7
Représentation schématique des installations des gares . . . . .	9
<b>Représentation des bâtiments</b> . . . . .	11
<b>La représentation des signaux</b> . . . . .	15
Représentation conventionnelle de la signa- lisation . . . . .	16
Appareils particuliers au Block-system . . . .	23
Appareils électriques . . . . .	24
Représentation des enclenchements . . . . .	25
<b>Les graphiques :</b>	
Les graphiques des trains . . . . .	26
Les graphiques du travail . . . . .	31
Considérations générales . . . . .	31

## LIVRE XIII

---

# L'Electricité ferroviaire

## SOMMAIRE

	Pages
<b>Généralité</b> . . . . .	3
<b>La Transformation de l'énergie électrique</b> . . . . .	5
L'équipement . . . . .	7
Le redresseur du courant . . . . .	10
<b>Le transport de l'énergie :</b>	
Le sectionnement des lignes . . . . .	13
Les lignes de contact . . . . .	17
Le support de la suspension caténaire . . . . .	23
Le retour du courant . . . . .	30