

## LIVRE XVI

# Le Service des Manœuvres

### SOMMAIRE

	Pages
<b>Généralités</b> . . . . .	3
<b>Personnel préposé aux manoeuvres</b> . . . . .	5
Tableau des consignes générales données par la S.N.C.B. aux préposés aux manoeuvres pour la prévention des accidents . . . . .	7
<b>Organisation du service des manoeuvres :</b>	
Manœuvres effectuées par une locomotive . . . . .	9
Manœuvres effectuées par chevaux . . . . .	12
Manœuvres effectuées par cabestan . . . . .	12
Manœuvres effectuées par transbordeurs . . . . .	12
<b>Les Mesures de sécurité relatives aux manoeuvres.</b>	13
<b>Les Principes du travail :</b>	
A. — Formations des trains . . . . .	23
B. — Le travail à la chaîne appliqué aux rations de triage des trains . . . . .	27

**LIVRE XVII**

**La Jonction Nord-Midi**

SOMMAIRE

	Pages
<b>Les Stations de Bruxelles-Nord et de Bruxelles-Midi</b> . . . . .	3
<b>La station de Bruxelles-Midi</b> . . . . .	15
<b>La station de Bruxelles-Nord</b> . . . . .	25

TABLE DES PLANS ET SCHÉMA

Phases des travaux de la station de Bruxelles-Midi . . . . .	4-5
Schéma des voies du Nœud de Bruxelles . . . . .	6
Les abords de la station de Bruxelles-Midi . . . . .	12-13
Situation d'ensemble de la station de Bruxelles-Midi, en 1936 . . . . .	16
Phases des travaux de la station de Bruxelles-Nord . . . . .	20-21
Situation d'ensemble de la station de Bruxelles-Nord, en 1936 . . . . .	24
Les abords de la station de Bruxelles-Nord . . . . .	28-29



## LIVRE XVIII

# L'O. N. J. et la Halte Centrale

### SOMMAIRE

	Pages
<b>Généralités</b> . . . . .	3
<b>Le Tunnel</b> . . . . .	7
Le premier tronçon (de l'église Notre-Dame de la Chapelle à la rue de l'Hôpital) . . . . .	8
Le deuxième tronçon (de la rue de l'Hôpital à la rue de Loxum) . . . . .	9
Le troisième tronçon (de la rue de Loxum à la rue de l'Orsendael) . . . . .	10
Le quatrième tronçon (de la rue de l'Orsendael au boulevard du Jardin Botanique) . . . . .	11
Le cinquième tronçon (du boulevard du Jardin Botanique à la rue Saint-Lazare) . . . . .	15
<b>La Halte centrale</b> . . . . .	16
<b>Les Viaducs :</b>	
Le viaduc Sud . . . . .	22
Le viaduc Nord . . . . .	25
<b>La nouvelle signalisation belge à feux de jour et     de nuit</b> . . . . .	27

## LIVRE XIX

# La Jonction Nord-Midi

### SOMMAIRE

	Pages
<b>Historique de la Jonction, des stations de Bruxelles-Nord et de Bruxelles-Midi . . . . .</b>	3
<b>Les nouvelles locomotives électriques belges :</b>	
Généralités . . . . .	9
Les locomotives type 101 . . . . .	15
La partie mécanique . . . . .	16
Les circuits électriques . . . . .	17
La protection contre les accidents . . . . .	25
Les installations pneumatiques . . . . .	27
Tableau des caractères essentiels des locomotives électriques belges . . . . .	30
<b>La conduite d'une locomotive électrique . . . . .</b>	31

**LIVRE XX**

**Des Services rendus par le S.N.C.B.  
et de l'Industrie Belge  
du Matériel de Chemin de Fer**

SOMMAIRE

	PAGES
<b>Généralités</b> . . . . .	3
<b>La S.N.C.B. en tant que fournisseur :</b>	
a) Le Transport des Voyageurs . . . . .	4
b) Le Transport des Choses . . . . .	16
c) Les Transports combinés . . . . .	22
d) Les Services Complémentaires . . . . .	23
Tableau des Caractéristiques des Contain- ners S.N.C.B. . . . .	26
<b>La S.N.C.B. en tant que Client</b> . . . . .	28
Les Constructeurs de Matériel Roulant . . . . .	29
Firmes Spécialisées . . . . .	30