

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Table des cartes, graphiques et photographies	III
Liste des tableaux statistiques	V
AVANT-PROPOS	1
CHAPITRE I. — SITUATION DES TRANSPORTS A LA LIBÉRATION. LES DOMMAGES SUBIS. LES PREMIERS TRAVAUX DE RESTAU- RATION.	
A. Aperçu général	5
B. Les destructions sur les réseaux. Les travaux de restauration	7
1° <i>Société Nationale des Chemins de fer belges</i>	7
Les voies.	
Ouvrages d'art.	
Signalisation.	
Signalisation mécanique.	
Signalisation électrique.	
Eclairage et force motrice.	
Installations d'éclairage.	
Sous-stations de transformation à haute tension.	
Pomperies.	
Télécommunications.	
Téléphonie.	
Dispatching.	
Les gares et bâtiments.	
2° <i>Société Nationale des Chemins de fer vicinaux</i>	27
3° <i>Voies navigables</i>	29
Situation du réseau à la libération.	
Travaux de restauration et améliorations apportées au réseau.	
La destruction des ouvrages d'art et leur reconstruction.	
Travaux de modernisation des voies navigables.	
4° <i>Réseau routier</i>	35
C. Les pertes en matériel de transport	37
1° <i>Société Nationale des Chemins de fer belges</i>	37
Locomotives.	
Wagons.	
Voitures.	
2° <i>Société Nationale des Chemins de fer vicinaux</i>	39
3° <i>Batellerie</i>	40
4° <i>Route</i>	41

	Pages
CHAPITRE II. — LES TRANSPORTS DEPUIS LA LIBÉRATION JUSQU'A FIN 1944.	
A. Aperçu général	47
B. Les trafics	50
1 ^o <i>Chemin de fer à grand écartement</i>	50
2 ^o <i>Chemin de fer à petit écartement</i>	55
3 ^o <i>Batellerie</i>	57
4 ^o <i>Route</i>	58
C. Politique générale	62
I. — <i>Transports par voie ferrée</i>	63
a) <i>Chemins de fer à grand écartement.</i>	
b) <i>Chemins de fer vicinaux.</i>	
II. — <i>Transports par eaux intérieures</i>	64
a) <i>Voies navigables.</i>	
b) <i>Matériel navigant.</i>	
III. — <i>Transports par route</i>	65
IV. — <i>Alignement de l'action des trois modes de transport</i>	66
 CHAPITRE III. — LES TRANSPORTS AU COURS DE L'ANNÉE 1945.	
A. Aperçu général	71
B. Les trafics	75
1 ^o <i>Chemin de fer à grand écartement</i>	75
2 ^o <i>Chemin de fer à petit écartement</i>	81
3 ^o <i>Batellerie</i>	82
4 ^o <i>Route</i>	86
5 ^o <i>Transport des charbons</i>	88
6 ^o <i>L'activité dans les ports d'Anvers et de Gand</i>	91
 CHAPITRE IV. — LES TRANSPORTS AU PREMIER SEMESTRE 1946.	
A. Aperçu général	95
B. Les trafics	98
1 ^o <i>Chemin de fer à grand écartement</i>	98
2 ^o <i>Chemin de fer à petit écartement</i>	102
3 ^o <i>Batellerie</i>	102
4 ^o <i>Route</i>	104
5 ^o <i>Transport des charbons</i>	105
6 ^o <i>L'activité dans les ports d'Anvers et de Gand</i>	106
 CHAPITRE V. — CONCLUSIONS GÉNÉRALES.	
A. Le chemin parcouru depuis la libération	111
B. Limite de l'effort de rééquipement des transports. Coordination des transports	115
C. Vues sur l'avenir.	117
 ANNEXE STATISTIQUE	119