

## LIVRE XXI

---

# Les Modèles Ferroviaires

### SOMMAIRE

	Pages
<b>Généralités</b> . . . . .	3
<b>La Documentation</b> . . . . .	5
<b>Les Bases</b> . . . . .	7
<b>Les Modèles :</b>	
Notions d'ensemble . . . . .	11
L'outillage . . . . .	13
Le mouvement . . . . .	14
L'inversion et la régulation . . . . .	21
Le freinage . . . . .	26
Les signaux . . . . .	27
<b>Maquette d'une locomotive à vapeur type 53, de la S.N.C.B.</b> . . . . .	28-29

**LIVRE XXII**

**Les Installations Ferroviaires  
à l'Échelle**

---

SOMMAIRE

	Pages
<b>Les Principes Fondamentaux</b> . . . . .	3
<b>Les Bases</b> . . . . .	5
<b>Les Circuits :</b>	
1. — Les circuits ouverts . . . . .	7
2. — Les circuits fermés . . . . .	9
3. — Les circuits mixtes . . . . .	10
<b>La Voie modèle :</b>	
1. — La construction . . . . .	11
2. — La pose . . . . .	13
<b>Les Appareils de manoeuvre et l'automatisme</b>	17
<b>Les Tableaux lumineux</b> . . . . .	23
<b>Le Décor</b> . . . . .	27

## LIVRE XXIII

---

# L'Exploitation des Installations Ferroviaires à l'Échelle

---

### SOMMAIRE

	Pages
<b>Généralités</b> . . . . .	3
<b>Considérations sur l'échelle</b> . . . . .	5
<b>L'exploitation.</b> . . . . .	7
<b>Quelques réseaux d'amateurs</b> . . . . .	20
Tableau de conversion à l'échelle 1/43e . . .	27
Tableau des vitesses à donner aux trains modèles réduits . . . . .	28
Tableau des vitesses relatives effectuées par les trains. Ecartement 0 . . . . .	29

**LIVRE XXIV**

---

**L'Histoire des Chemins de Fer  
en Belgique**

---

SOMMAIRE

	Pages
<b>Historique du réseau</b> . . . . .	3
Loi créant la Société Nationale des Chemins de fer Belges . . . . .	15
<b>Historique de la voie</b> . . . . .	19
<b>Historique du matériel roulant :</b>	
I. — Les locomotives . . . . .	25
II. — Les voitures et les wagons . . . . .	29
Trois locomotives type 12 . . . . .	30
<b>Liste des 162 locomotives primitives de l'État Belge (1835-1848)</b> . . . . .	31

## LIVRE XXV

---

# L'Histoire des Chemins de Fer au Congo

---

### SOMMAIRE

	Pages
<b>Généralités</b> . . . . .	3
<b>L'Otraco</b> . . . . .	7
Le Chemin de fer de Matadi à Léopoldville . . . . .	9
Le Chemin de fer du Mayumbé . . . . .	11
Le Chemin de fer du Kivu . . . . .	13
<b>La Compagnie des Chemins de fer du Congo Supérieur aux Grands-Lacs africains (C.F.L.)</b> . . . . .	15
<b>La Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga (B.C.K.)</b> . . . . .	19
<b>La Société des Chemins de fer vicinaux du Congo (Vici-Congo)</b> . . . . .	23
<b>L'avenir des transports au Congo</b> . . . . .	27
Errata . . . . .	32

**LIVRE XXVI**

---

**La Politique des Transports  
et l'Avenir du Rail**

---

SOMMAIRE

	Pages
<b>La Politique des Transports</b> . . . . .	3
<b>Les Chemins de fer sont-ils géré rationnellement :</b>	
1. — Les éléments de la situation . . . . .	7
2. — La gestion des Chemins de fer Belges . . . . .	19
<b>La Coordination des Transports :</b>	
1. — Le statut juridique des divers modes de transport . . . . .	25
2. — Charges pesant sur les divers modes de transport. Leur prix de revient . . . . .	26
3. — La coordination des transports . . . . .	26
<b>Les Chemins de fer Vicinaux Belges (S.N.C.V.)</b> . . . . .	29
<b>L'Avenir du Rail</b> . . . . .	32