



Bureau: M20423 B



Motorwagen in dienst bij de N.M.B.S.

1990

Beschrijvende fiches

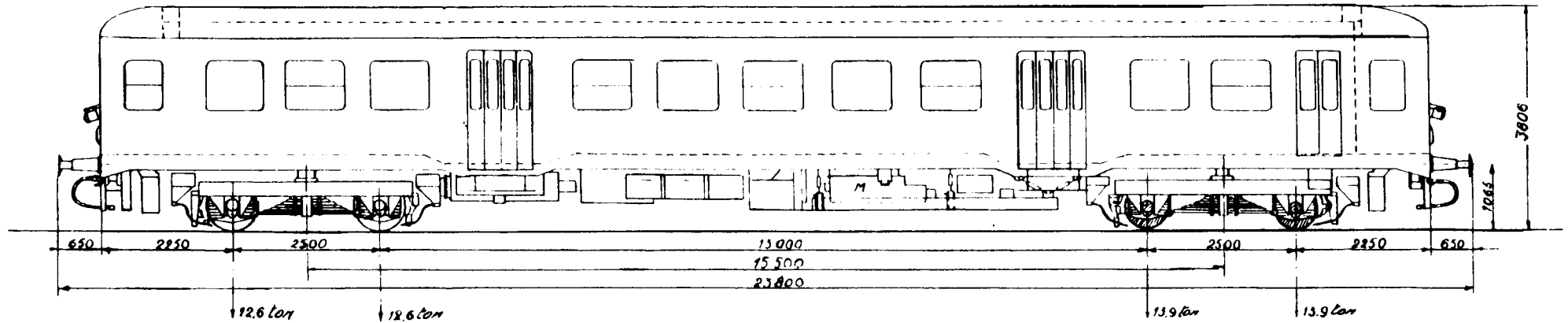
*Verboden nadruk
D 1990/0596/18*

Verkoopprijs: 35F

Voorheen
type 604
nrs. 60401 tot 60410

MOTORWAGEN REEKS 44

DIESEL HYDRO-MECHANISCH OP DRAAISTELLEN EN KOPPELBAAR



ALGEMEENHEDEN.

EFFECTIEF:	10
MASSA:	
- In rijvaardige toestand, ledig: ton	43
- Totaal bij belasting:	54,4
tarra: "	4,1
SAMENSTELLING	
bevoorrading "	1,2
V.O. TOT. MASSA:	
reizigers "	11,2
reisgeederen "	1
MOTORVERMOGEN { fiche 622.0 } .kW	236
(M.W. alleen) .kW	4,5
SPECIFIEK VERMOGEN { M.W. + f 736kW/t	3,05
MAXIMUM SNELHEID: . km/h.	80
MINIMUMSTRAAL VOOR BOCHT: m.	125
ACTIERADIUS: . km	700
INHOUD BRANDSTOFTANKS: . l	700
DOORMETER DER WIELEN: . m.m.	920
NUMMERING: 4401 tot 4410.	

RIJTUIGGEDEELTE

BOUWER: Werkhuizen Germain Monceau
BOUWJAAR: 1954 gemoderniseerd door CWFM - Per. 1975-78

BESCHIKBARE PLAATSEN:

	1 ^o kl	2 ^o kl
zitplaatsen (1)	-	99
staanplaatsen	-	40
totaal	-	139

(1) 93 zitplaatsen + 6 klapstoeltjes netzy in totaal 99 zitplaatsen.

REMMING: automatische Oerlikon rem met veranderlijke druk met kraan en verdeler Oerlikon, samenwerkend met automatische noodrem. Remming met gietijzeren remschoenen op de wielbanden.

VERWARMING: autonoom met warm water geleverd door gasolbrander Westinghouse.

VERLUCHTING: Aspiratoren Schepens en ramen met klapruit

DIESELMOTOR

Aantal motoren: 2
BOUWER: General Motors Detroit
FABRICATIETYPE: 6 cil. - 71N industrial
WERKINGSPRINCIEP: 2 tact.

INJECTIESYSTEEM: Mechanisch.
REGELING VAN HET VERMOGEN: Door regeling van het injectie debiet
AANZETTEN VAN DE MOTOR: Met electri-

sche aanzet motor 24V **Per motor**

NOMINAAL VERMOGEN: . kW 131

DRAAISNELHEID: { Norm. b/min 1800
Tijdelijk b/min 2150

CILINDERS: { aantal: 6
schikking: vert. in lijn.
boring: m.m. 108
slaglengte: m.m. 127

TOTALE MASSA per motor . kg 750

GEMIDDELTE EFF. DRUK: . . . bar 5,79

GEMIDDELTE ZUIGERSNELHEID: m/s 7,62

MAXIMUM KOPPEL: . . . daNm 77,5

INJECTIEDRUK: Op max. regiem bar 1200

MOTOROPHANGING: in een raam opgehangen aan het kastgeraamte.

OVERBRENGING.

Aantal: 2
BOUWER: Voith-Heidenheim
FABRICATIETYPE: DIWA bus type 506-U+5-380

WERKINGSPRINCIEP: Hydro-mechan. transmissie met differentiaal, koppel transformator rechtstreekse gang. Omkering ritzin door koppelings schijven
KOPPELING MET DE MOTOR: Door middel van een koppel beperker

AANDRUVING DER MOTORASSEN:

De 2 motoren drijven een tandradkast aan waarvan de uitgangsas een differentieel aandriift die 2 asbruggen aandriift.

ASBRUGGEN met conische tandwielien

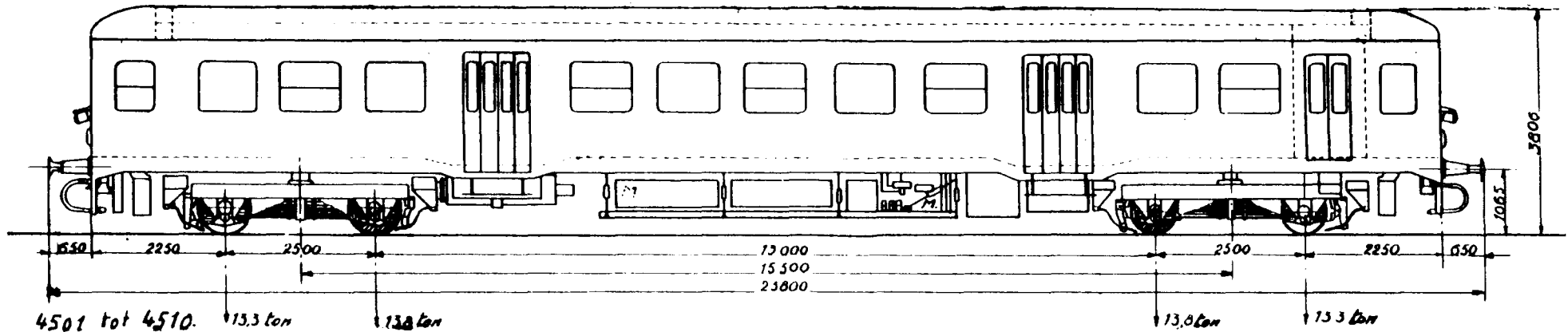
AFSTANDSBEDIENING:

Transmissie: electromagnetisch
Motor: electro-pneumatisch

Voorheen
type 605
nrs 605.01 tot 605.10

Motorwagen reeks 45

DIESEL HYDRO-MECHANISCH EENLEDIG OP DRAAISTELLEN EN KOPPELBAAR



Algemeenheden

<u>Effectief</u>	10
<u>Massa:</u>	
in ritvaardige toestand ledig ton	42
totaal met belasting "	56,2
<u>Samenstelling van de totale massa</u>	
tarra "	40,8
bevoorrad. "	1,2
reizigers "	11,2
reisgoederen "	1
<u>Motorvermogen</u> (fiche 622 p) KW (2 motoren)	236
<u>Specifiek vermogen</u>	
M.W. alleen	4,5
in KW/t bij vollast	3,05
<u>Maximum snelheid</u> km/h	80
<u>Minimumstraal voor bocht</u> m.	125
<u>Actieradius</u> km	700
<u>Inhoud brandstoftanks</u> l.	700
<u>Doormeter der wielen</u> m.m.	920
<u>Nummering:</u> 4501 tot 4510	
<u>Voorheen:</u>	
type 605	
nrs: 605.01 tot 605.10	

Rijtuiggedeelte

Bouwer: Werkhuizen Germain, Monceau
Bouwjaar: 1955 gemoderniseerd door CWFM periode 74-78
Beschikbare plaatsen:

	1kl	2 ^{kl}
zitplaatsen (1)		99
staarplaatsen		40
totaal		139

(1) 93 zitplaatsen + 6 klapstoeltjes
hetzij in totaal 99 zitplaatsen.

Remming: Automatische Oerlikon rem met veranderlijke druk met kraan en verdeler Oerlikon. Samenwerkend met autom. noodrem. Remming met gietijzeren remblokken op de wielbanden.

Verwarming: Autonoom met warm water geleverd door een gasoliebrander Westinghouse

Verluchting: Ramen met klappruit aspiratoren Schapens

Dieselmotor

Bouwer: General Motors Detroit
Fabricatietype: 6cil-71N industrial
Werkingsprincipe: 2 tact.
Injectiesysteem: Mechanisch rechtstreeks
Regeling van het vermogen: Door regeling van injectie debiet
Aanzet van de motor: Met elektrische Aanzet motor 24V
Nominaal vermogen: 1800 tr/min 131 kW
Draaisnelheid: tr/min Max 1800
Lydelyk 2150

		Per motor.	
<u>Cilinders</u>	aantal	6	
	schikking	vert. in lijn	
	boring	mm	108
	slaglengte	mm	127
<u>Totale massa:</u>	per motor	kg	750
<u>Injectiedruk</u>	bar	1200	
<u>Gemiddelde effectieve druk</u>	bar	5,79	
<u>Zuigersnelheid</u>	m/s	2,62	
<u>Maximum koppel</u> (1300 tr/min)	daNm	77,5	
<u>Ophanging der motoren:</u>	in een raam opgehangen aan het kastgeraamte		

Overbrenging

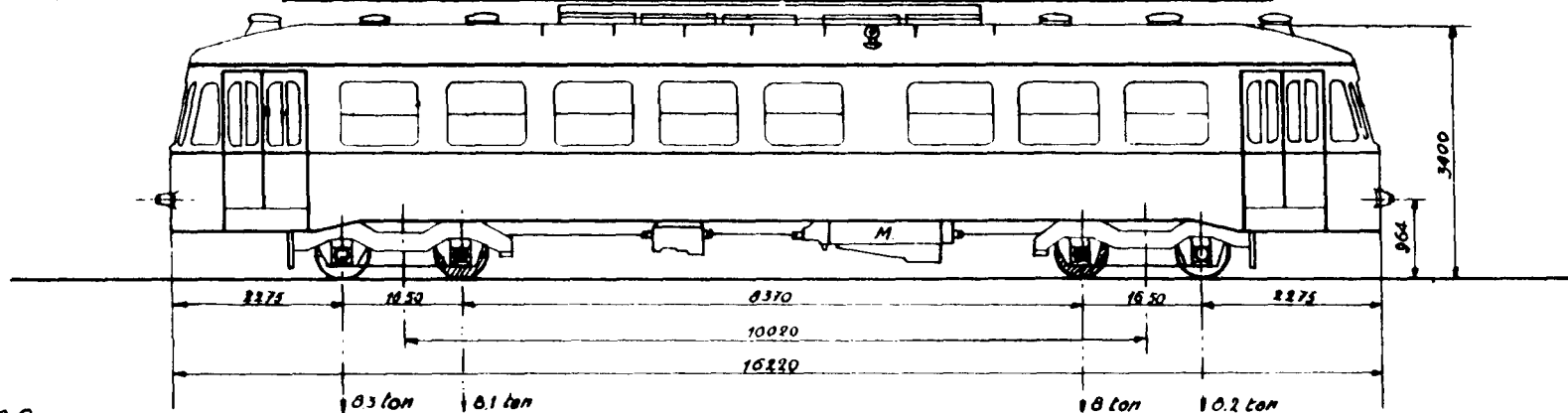
Aantal: 2
Bouwer: Voith, Heidenheim
Fabricatietype: Diwabus type 506-U+S-380
Werkingsprincipe: Hydro-mechanische transmissie met een differentieel, koppeltransformator, een rechtstreekse aandrijving. Omkering van de ritzin door koppelingsschijven
Koppeling met de motor: Door middel van koppelbeperker
Aandrijving der motorassen: Een motor drijft door cardanassen een asbrug aan.
Asbrug met conische tandwielen
Afstandbediening: Transmissie Electro-magnetisch
Motor: Electro-pneumatisch

Voorheen
type 554
nrs: 554.01 tot 554.20

MOTORWAGEN REEKS 46

No opstelling van
motor GM-71N

DIESEL HYDRO-MECHANISCH EENLEDIG OP DRAAISTELLEN



Nrs 4601 tot 4620

ALGEMEENHEDEN.

EFFECTIEF: 20'5

Massa:

- in ritvaardige toestand, ledig: ton 24,1
- totaal bij belasting. " 32,6

SAMENSTELLING

V.O. TOT. MASSA

- { tarra: . . . " 23,5
- { bewoording: " 0,6
- { reizigers: " 8,5
- { reisgoederen " 1,-

VERMOGEN:

- { van de motor (Fiche 46.23.0) kW 118
- { specifiek: kW/t 3,75

MAXIMUM SNELHEID: . . . km/h 80

MINIMUM STRAAL VOOR BOCHT: m. 75

ACTIERADIUS: km. 550

INHOUD BRANDSTOFTANKS: l 320

DOORMETER DER WIELEN: . m.m. 700

NUMMERING: 4601 tot 4620

RIJTUIGGEDEELTE

BOUWER: Fabrieken Ragero, Mechelen

BOUWJAAR: 1952.

BESCHIKBARE PLAATSEN:

afdeling reisgoederen toegelaten aan reizigers

	1 ^o kl	2 ^o kl	tot	max toeg.
zitplaatsen (1)	-	71	71	71
staanplaatsen	-	35	35	35
totaal.	-	106	106	126

afdeling reisgoederen met toegelaten aan reizigers

	1 ^o kl	2 ^o kl	tot	max toeg.
zitplaatsen (1)	-	66	66	66
staanplaatsen	-	40	40	40
totaal.	-	106	106	106

REMMING: Rechtstreekse Westinghousereem met constante druk en remkraan W.S plus automatische hulprem. Remming met gietijzeren remschoenen

VERWARMING

met gasolbrander Westinghouse.

VERLICHTING: De afdelingen met aspiratoren "Scheepers" geplaatst in het dak, het W.C. met "Torpedo" ventilator.

(1) De zitplaatsen bevatten de 9 klapstoeltjes niet.

DIESELMOTOR

BOUWER GENERAL MOTORS-DETROIT

FABRIKATIETYPEN 6 cilinder 71N

WERKINGSPRINCIEP: 2 takt

INJECTIESYSTEEM, Rechtstreekse

mechanische injectie

REGELING VAN HET VERMOGEN: Door regeling van injectie debiet

STARTEN VAN DE MOTOR: Met elektrische aanzet motor 24 V

NOMINAAL VERMOGEN:

DRAAISNELHEID: tr/min max. Tijden

	kW	vert. in
134	1800	
2750		
aantal:	6	
schikking:	vert. in	
boring:	m.m.	108
slaglengte:	m.m.	127

TOTALE MASSA: Hg. 750

INJECTIEDRUK (Maximum): bar 1200

GEMIDDELDE EFF. DRUK: bar 5,79

GEMIDDELDE ZUIGERSNELHEID: m/s. 7,62

MAXIMUM KOPPEL (1300 tr/min): daNm 76

MOTOROPHANGING: in een draagroam opgehangen aan het onderstel door middel van elastische steunen

OVERBRENGING.

BOUWER: Voith, Heidenheim

FABRIKATIETYPEN: Diwabus type 501.J5.380

WERKINGSPRINCIEP: Hydro-dynamische mechanische transmissie met 2 snelheids gangen 0,85 en 1,39; rechtstreeks verbonden op motor door middel van wrijvingskoppeling.

RITZINSCHAKELAAR: met verschijnbare tandwielen HVRTH-münchen en differentiaal

AANDRIJVING MOTORASSEN: cardanassen en 2 asbruggen Brassel, met bronzen wormwiel en stalen DAVID-BROWN

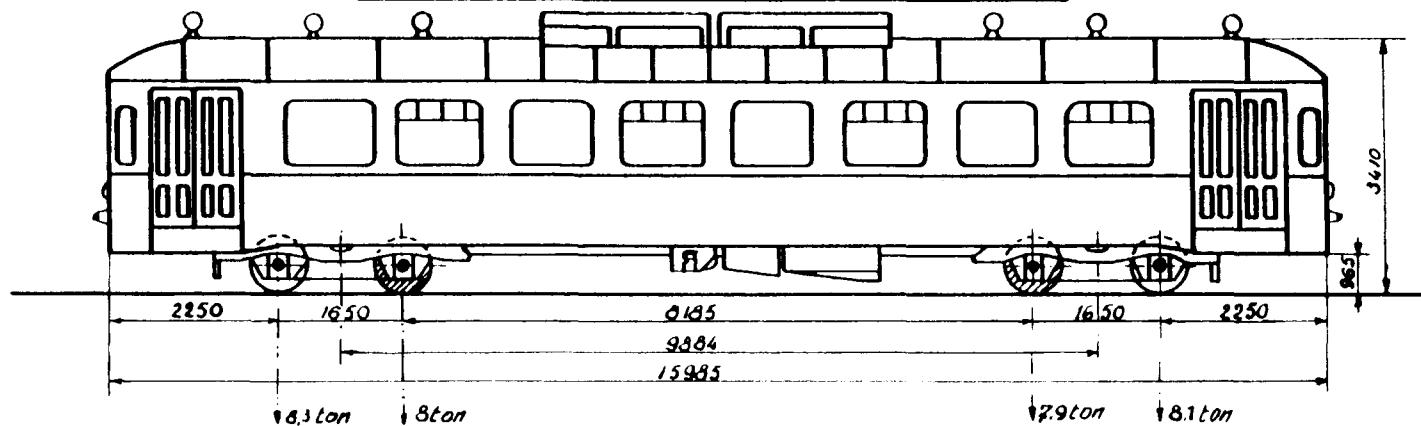
AFASTANDSBEDIENING: Motor en transmissie: pneumatisch Ritzinschakelaar. electro-pneumatisch

Voorheen

type 553
nrs: 553.01 tot 553.50

Motorwagen reeks 49

Diesel-mechanisch, eenledig op bogies



Algemeenheden.

<u>Effectief:</u> (bij constructie: 50)	
<u>Massa:</u>	#1
in ritvaardige toestand, ledig: . . . ton	22,7
met belasting: . . . "	32,3
<u>Samenstelling</u>	22,1
van de totale	
{ tarra . . . "	0,6
{ bevoormading . . . "	9,6
{ reizigers . . . "	1,-
{ reisgoederen . . . "	113
<u>Vermogen:</u>	
{ van de motor (622.0) kW	3,75
{ (U.I.C. fiche) specifiek . . . kW/t	66
<u>Maximumsnelheid:</u> . . . km/u.	80
<u>Minimumstraal van de te doorlopen bochten:</u> . . . m.	500
<u>Actiestraal:</u> . . . km	225
<u>Inhoud der gasoïlreservoirs:</u> . . . l.	700
<u>Diameter der wielen:</u> . . . mm.	
<u>Nummering:</u> 4901 - 4906	
4903 - 4911	

Rijtuiggedeelte.

Bouwer: Ateliers Germain te Manceau
Bouwjaar: 1939.

Beschikbare plaatsen:
Reisgoederenafdeling toegankelijk voor de reizigers.

	2 ^e kl.	3 ^e kl.	Tot.	Max. toeg.
Zitplaatsen	-	77	77	77
Staanplaatsen	-	43	43	63
Totaal	-	120	120	140

Reisgoederenafdeling niet toegankelijk voor de reizigers.

	2 ^e kl.	3 ^e kl.	Tot.
Zitplaatsen	-	70	70
Staanplaatsen	-	50	50
Totaal	-	120	120

Remming: rechtstreekse Westinghousereem met konstante druk en met W.S. remkraan
Remming door gietijzeren remblokken op de wielbanden.
Verwarming: door het afkoelingswater van de motor.
Verluchting: door ventilatoren "Schepens" in het dak geplaatst.

Dieselmotor.

Bouwer: N.V. Brussel Gebr. te Brussel.
Fabricatietype: 8D 120 B.
Werkingsprincipe: 4takt.
Injectiesysteem: mechanisch met wervelkamer stelsel Ricardo.
Regeling van het vermogen: door regeling
Starten van de motor: by middel van een elektrische starter.

Nominaal vermogen: . . . kW. 125
Draaisnelheid: nominaal: . . . tr/min. 1800

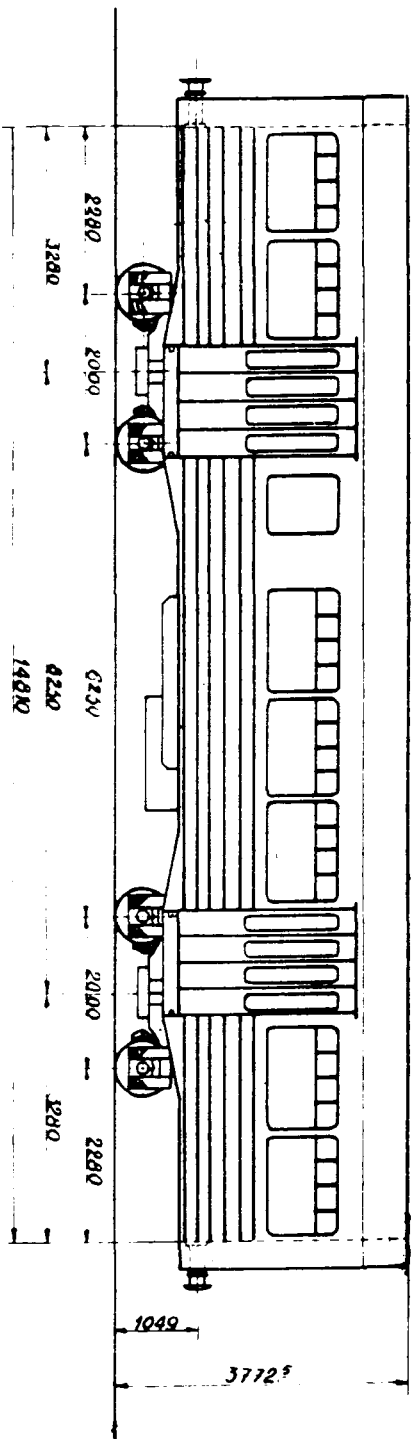
Cylinders: { aantal . . . 8
 { opstelling . . . Vert. en lijn
 { boring . . . mm. 120
 { slaglengte . . . mm. 150

Totale massa: . . . ton 1175
Injectiedruk: . . . bar 120
Gemiddelde effectieve druk: . . . bar 6,7
Gemiddelde zuigersnelheid: . . . m/s 9
Maximumkoppel: . . . daNm 74
Ophanging van de motor: aan het kast-raam door elastische draagstukken.

Overbrenging.

Bouwer: N.V. Brussel Gebr. te Brussel.
Fabricatietype: -
Werkingsprincipe: versnellingskast met 4 trappen en met inschuivende tandwielen type "automobiel", koppeling met 2 platen bekleed met ferodo.
Koppeling met de motor: rechtstreeks.
Keerkoppeling: inschuivende tandwielen met rechte tanden, opgesteld in de versnellingskast.
Aandrijving van de dryfassen: door cardanassen (met differentiaal); bronzen kroon op as en wijs zonder einde.
Afstandsbediening: door met de hand te verplaatsen hefboomen type "automobiel".

Aanhangwagen met bogies t. 734.



Nummering:

50	88	27	29	580	1
"	"	"	"	581	2
"	"	"	"	582	3
"	"	"	"	583	4
"	"	"	"	584	5
"	"	"	"	585	6
"	"	"	"	586	7
"	"	"	"	587	8
"	"	"	"	588	9
"	"	"	"	589	10

Algemeenheden

<u>Effectief:</u>	10
<u>Massa:</u>	ton
<u>totaal mel belasting</u>	25,9 ton
<u>Samenstelling</u>	tarra " 12,4
<u>van de reizigers</u>	" 8,5
<u>totale massa reizigers</u>	
<u>Minimumstraal voor bocht m.</u>	125
<u>Doormeter der wielen</u>	mm 700
<u>Nummering</u>	734-01 tot 734-10

Rijtuiggedeelte.

Bouwer: C W Mechelen
Bouwjaar: 1895.
Beschikbare plaatsen.

<u>Zithplaatsen</u>	76	76	76
<u>Staanplaatsen</u>	30	30	30
<u>totaal</u>	106	106	106

Remming: Automatisch met verdeler Declinon, aangevuld door een noodrem die inwerkt op de autorn. leiding. Er is ook een handrem voorzien. Remming door glijzieren renkassen op de wielen.
Verwarming: Autonome warmwaterverwarming door middel van een gasolbrander.
Washinghousen.
Verlichting: Extractoren geplaatst in de vensters.