

## TABLE DES MATIERES

---

<b>Avant-propos</b> . . . . .	9
-------------------------------	---

### 1<sup>re</sup> PARTIE. — Examen historique.

#### CHAPITRE I<sup>er</sup>.

<b>Aperçu de l'histoire financière des chemins de fer de l'État Belge.</b> — Difficultés que présente l'étude du problème de la situation financière du réseau de l'État Belge. — Documentation. — Dispositions législatives de la loi du 1 <sup>er</sup> mai 1834 et du 12 avril 1835. — Aperçu de l'histoire financière du railway de l'État Belge jusqu'en 1877. — Commission nommée en 1877 par M. Beernaert et ses propositions. — L'absence de démarcation au point de vue des rapports entre l'État et l'État-entrepreneur en Belgique. — Les rapports entre la Trésorerie et le railway. — Réclamation formulée en 1878 par la Trésorerie et solution adoptée par l'Administration de l'État Belge. — Période de la gestion ministérielle de M. Vandepereboom. Rapporteurs : M. Fris et M. Ancion. — Période de la gestion ministérielle de M. Liebaert. Rapporteurs : M. Hubert et M. Renkin. . . . .	13
--	----

#### CHAPITRE II.

<b>Exposé de quatre opinions différentes relatives à la situation financière des chemins de fer de l'État Belge.</b> — Opinion de M. Renkin. — Opinion de M. Ancion. — Opinion de M. Liebaert. — Opinion de M. Hubert . . . . .	32
---	----

2<sup>e</sup> PARTIE. — Examen critique.

CHAPITRE III.

**Critique de la comptabilité des chemins de fer de l'État Belge.** — Plan de la critique. Trois notions financières : l'exposé de la situation financière, le bilan et la comptabilité. — Rapport entre la notion du complet et la notion de l'exact. — Rapport entre la comptabilité, le bilan et l'exposé. — Caractère du Compte rendu de l'État Belge. — Idée du bilan industriel. — Contenu du Compte rendu et du bilan de l'État Belge. — Capital de premier établissement. — Capital utile. — Compte d'exploitation. — Ressources et charges. — Revenu du capital utile. — Coefficient d'exploitation. — Le coût kilométrique. — Intérêt en compte courant avec le Trésor. — Question de divergences entre les chiffres de la Trésorerie et du chemin de fer. — Les règles que doit réaliser une bonne comptabilité. — Le problème du choix du système de la comptabilité. — Conclusions . . . . . 43

CHAPITRE IV.

**Critique de la gestion financière de l'Administration des chemins de fer de l'État Belge.** — Principe de la fusion budgétaire. — Fusion budgétaire des chemins de fer en Prusse. — Inconvénients de la fusion budgétaire. — Question du mode d'amortissement. — Rapidité de l'amortissement. — Renouvellement. — Annuités de rachat. — Intérêts. — Pensions . . . . . 71

CHAPITRE V.

**L'incertitude dans les questions financières du réseau de l'État Belge.** — « Rentabilité ». — « Consumers' rent ». — « Diminishing returns ». — Valeur du Railway . . . . . 90

Conclusion . . . . . 115