

INHOUDSTAFEL.

- HOOFDSTUK I. De beweging van een trein
- § 1.1. Trekkracht en weerstand
 - 1.2. Adhesie
 - 1.3. Trekkracht-Versnelling
 - 1.4. Rijsnelheden
- HOOFDSTUK II. De traktiesoorten
- 2.1. Vergelijking der energetische rendementen
 - 2.2. Prijs der nuttige energie
 - 2.3. Kostprijs der traktiestelsels
- HOOFDSTUK III. Beschrijving der traktiestelsels
- 3.1. De stoomlokomotief
 - 3.2. De elektrische traktie
 - 3.3. De dieseltraktie
 - 3.4. Andere traktiestelsels
- HOOFDSTUK IV. De remming
- 4.1. Wrijvingswetten
 - 4.2. Remweg en remtijd
 - 4.3. Grootste vertraging
 - 4.4. Remweg van een auto
 - 4.5. Remstelsels

INHOUDSTAFEL.

ONDERDEEL 1 : DE SEINEN.

Hoofdstuk.	Blz.
I : Voorwerp van de seininrichting	3
II : Handseinen	4
III : Vaste seinen	5
IV : Het seinstelsel met 2 standen	8
V : Het seinstelsel met 3 standen	11
VI : Lichtseininrichting	15
VII : Snelheidsseinen	20

ONDERDEEL 2 : VEILIGHEIDSORGANEN.

I : Relais	23
II : Bediening van de wissels	29
III : Grendeling van de wissels	37
IV : Controle en detektie van de wissels	40
V : De spoorstroomkring	41
VI : Geïsoleerde rail of elektrische wissellat	45
VII : Het pedaal	46
VIII : Het slot	50

ONDERDEEL 3 : DE SEINHUIZEN.

I : Het mekanisch seinhuis	52
II : Het elektrisch seinhuis	67
III : Het seinhuis "All Relais"	75
IV : Bediening op grote afstand	83

ONDERDEEL 4 : BEVEILIGING VAN DE TREINEN DOOR MIDDEL VAN HET BLOKSTELSEL.

I : Algemeenheden	84
II : Absoluut blokstelsel per telefoon	88
III : Absoluut blokstelsel met gekoppelde toestellen	91
IV : Het blokstelsel met relais	98
V : Het automatisch blokstelsel	100

ONDERDEEL 5 : HERHALING VAN DE SEINSTAND OP DE LOKOMOTIEF.

104

ONDERDEEL 6 : DE OVERWEGEN.

108