

## Table des matières

|  |     |
|--|-----|
| Préface de l'édition 1995  | 5   |
| Préface de l'édition 1969  | 7   |
| Sources  | 11  |
| Personnes interrogées (1969)   | 13  |
| Introduction   | 14  |
| Origine des canaux et des chemins de fer charbonniers du Centre  | 15  |
| Exploitation du premier chemin de fer<br>concedé Mons-Manage et La Louvière-Bascoup  | 34  |
| Reprise par l'Etat des lignes Mons-Manage et La Louvière-Bascoup.<br>Multiplication des voies ferrées dans le Centre et les environs | 46  |
| De la reprise intégrale par l'Etat (1870) à la guerre de 1914-1918   | 70  |
| Pendant la première guerre mondiale  | 100 |
| Annexes 1 - Plans et tableaux  | 110 |
| Notes  | 135 |
| Personnes interrogées (1970)   | 138 |
| L'entre-deux-guerres (1919-1939)   | 139 |
| La deuxième guerre mondiale (1940-1944)  | 164 |
| La période contemporaine (1945-1969)   | 188 |
| Annexes 2 - Plans et tableaux  | 232 |
| Errata   | 249 |
| Postface   | 251 |