

=====

=====

LES VOITURES EX - ALLEMANDES DE LA SNCB EN MODELISME

=====

=====

*** TABLE DES MATIERES ***

1ère partie: INTRODUCTION

- 1.1 Préambule: objectif et limites de l'étude.
- 1.2 Références
- 1.3 Epoques/Chronologie
- 1.4 Notes concernant le matériel "armistice" ex-Etat-Belge
- 1.5 Notes concernant le matériel "armistice" ex-Nord-Belge

2ème partie: LE MATERIEL "VOYAGEURS" A DEUX ESSIEUX

- 2.1 Les "boîtes à tonnerre" ou "Donnerbüchsen"
- 2.2 Les autres matériels
- 2.3 Les rames légères type "U"

3ème partie: LE MATERIEL "VOYAGEURS" A TROIS ESSIEUX

- 3.1 Les voitures en bois à portières multiples, type "X"
- 3.2 Les voitures à plate-formes et à portières d'extrémité
- 3.3 Les rames légères type "T"
- 3.4 Les voitures de service

4ème partie: LE MATERIEL "VOYAGEURS" A BOGIES

- 4.1 Les voitures en bois à portières multiples, type "W"
- 4.2 Les voitures en bois (ou tôlees) à plate-formes d'extrémité
- 4.3 Les voitures métalliques
- 4.4 Les rames légères type "S"

5ème partie: LES VOITURES POSTALES

- 5.1 Avant-propos
- 5.2 Les voitures ex-armistice
- 5.3 Les voitures de la deuxième guerre mondiale

*** @ Copyright 1991 CFC - BXL ***

Cette plaquette a été réalisée pour commémorer les 10 ANS
d'existence de la section de BRUXELLES du
CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE à HOUDENG (La Louvière)
Reproduction autorisée avec accord écrit de l'auteur
et notification de la source.

Edition 1991

=====

=====

LES VOITURES EX - ALLEMANDES DE LA SNCB EN MODELISME

=====

=====

*** TABLE DES DESSINS ***

Les dessins et schémas sont placés en fin des chapitres concernés.

Fig. 3.1 à 3.7 : rames légères type "T"

- Fig. 3.1 Voitures C3i Bay transformées avec portières
- Fig. 3.2 Voitures C3i Bay transformées avec portières
- Fig. 3.3 Voitures C3i Bay transformées avec plate-formes ouvertes
- Fig. 3.4 Voitures C3i Bay transformées avec plate-formes ouvertes
- Fig. 3.5 Voitures BC3i Pr 05 et C3i Bay transformées
- Fig. 3.6 Voitures BC3i Pr 05 et C3i Bay transformées
- Fig. 3.7 Voitures BC3i Pr 05 et C3i Bay non transformées

Fig. 4.1 et 4.2 : rames légères type "S"

- Fig. 4.1 Schéma de la rame 84306 + 84506
- Fig. 4.2 Schéma de la rame 84301 + 84501

Fig. 5.1 à 5.9 : voitures postales

- Fig. 5.1 Voiture postale de conception prussienne
- Fig. 5.2 Voiture prussienne avant transformation
- Fig. 5.3 Voiture prussienne après transformation
- Fig. 5.4 Voiture prussienne avant transformation
- Fig. 5.5 Voiture prussienne après transformation
- Fig. 5.6 Voiture prussienne après transformation
- Fig. 5.7 Fourgon prussien avant transformation
- Fig. 5.8 Fourgon prussien après transformation
- Fig. 5.9 Emblèmes postaux utilisés après 1935
