

Table des Matières

	Pages
Considérations générales	3
Chapitre I^{er}. — Prévisions de trafic	5
A. — Voyageurs	5
B. — Marchandises :	
Analyse du trafic marchandises et sa régression	6
Trafic probable dans un avenir prochain	13
Trafic probable dans un avenir éloigné	13
Conclusions	16
Chapitre II. — Conditions générales d'exploitation	17
Importance du trafic	17
Composition des trains	17
Programme	19
Traction à vapeur complémentaire en régime électrique	20
Traction à vapeur sur les lignes électrifiées	20
Vitesse des trains, horaires-types	21
Epoque à admettre pour la fixation des conditions économiques de base	23
Chapitre III. — Le trafic	24
Tonnes remorquées	24
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	24
Trains-kilomètres	26

Chapitre IV. — Dépenses de premier établissement	29
1. Lignes de transport de force	33
2. Sous-stations, postes de sectionnement, etc.:	
A. — Sous-stations, Hypothèse I	34
B. — Sous-stations, Hypothèse Ibis	36
C. — Postes de sectionnement, etc.	37
3. Lignes de contact, feeders, etc.	38
4. Pièces de rechange pour lignes et sous-stations	41
5. Locomotives	41
Caractéristiques des locomotives électriques	42
Prix unitaires	44
Nombre de locomotives nécessaires	44
Parcours annuels des locomotives	47
Charge moyenne des locomotives	49
Parcours moyen annuel des locomotives	50
Valeur des locomotives	52
Capital à porter au bilan	54
6. Fourgons-chaudières	55
Pièces de rechange, etc.	56
7. Stocks de combustibles	56
8. Wagens pour transport des combustibles	57
9. Ateliers d'entretien et de réparation des locomotives	59
10. Divers :	
1° Outillage pour l'entretien et la réparation des lignes	61
2° Signalisation	62
3° Modifications aux ouvrages d'art et au niveau des voies	64
4° Modifications aux installations des stations	65
5° Déplacement des lignes télégraphiques	67
6° Déplacement des lignes téléphoniques et dispatching de la Société. Lignes nouvelles	68
7° Modifications aux installations électriques des gares	70
11. Frais d'études. Intérêts intercalaires, Imprévus	70
Tableau récapitulatif des dépenses d'établissement	72-73

Chapitre V. — Dépenses annuelles :

1. Charges de renouvellement	74
2. Charbon et énergie	76
Consommation de combustible	76
Prix du combustible	78
Consommation d'énergie électrique	80
Coefficient d'équivalence	83
Prix du kilowatt-heure	83
3. Conduite et convoyage des trains électriques	89
4. Chauffage des trains électriques	91
5. Graissage	92
6. Frais de remise	95
7. Entretien et réparation des locomotives	99
Entretien des locomotives à vapeur	99
Réparation des locomotives à vapeur	100
Entretien et réparation des locomotives électriques	104
Dépenses totales	106
8. Dépenses d'entretien et de réparation des installations fixes	106
9. Dépenses de surveillance des sous-stations	108
10. Personnel des stations et locomotives de manœuvre	109
11. Personnel de la Voie	111
12. Charges sociales	113
13. Dépenses complémentaires des tronçons vers Gand, Athus, Latour ou Stockem	116
14. Montant à déduire pour les transports de charbon vers les centrales	118

**Chapitre VI. — Bilan de comparaison des dépenses annuelles (trafic
marchandises de 900,000 wagons) 120-121**

Chapitre VII. — Variations des résultats de l'électrification suivant l'importance du trafic des marchandises et suivant la situation économique	123
1 ^{er} cas : Electrification exécutée en période de prospérité	125

2 ^e cas : Electrification exécutée en période de crise	129
A. — Dépenses de premier établissement	129
B. — Dépenses annuelles	134
Chapitre VIII. — Le point de vue militaire	140
Chapitre IX. — Réduction de personnel	142
Chapitre X. — Résumé et conclusion	145
Dépense à porter au bilan de l'électrification et sorties de caisse	145
Rendement des capitaux	146
Avantages particuliers de l'électrification	150

ANNEXES

I. Charge des trains par section de ligne :

A. — Voyageurs internationaux, Ligne L.	154
B. — Voyageurs directs, Ligne L.	155
C. — Omnibus, Ligne L.	156
D. — Légers, Ligne L.	158
E. — Omnibus, Ligne O.	159
F. — Légers, Ligne O.	161
G. — De grande vitesse, marchandises, Ligne L.	162
H. — De cabotage, Ligne L. (Hypothèses I et II)	163
I. — De cabotage, Ligne L. (Hypothèse Ibis)	164
J. — De cabotage, Ligne O.	165
K. — De petite vitesse, Lignes L. et O.	166

II. Cartogramme du trafic de petite vitesse : Tonnage annuel et nombre de trains journaliers hors-texte