

LIJN 94: DOORNIK - BLANDAIN

Modernisering en elektrificatie

De lijn Doornik-Blandain maakt deel uit van de lijn 94 Halle - Baisieux-grens, die eigenlijk Brussel met Rijsel verbindt via Halle, Edingen, Aat, Leuze en Doornik. Het gedeelte Halle - Doornik werd vanaf 1986 gemoderniseerd en geëlektrificeerd.

Uitkijken naar de HST

In het kader van het HST-project in België werd, in overleg met de SNCF, besloten om ook de verbinding Doornik - Rijsel te moderniseren en te elektrificeren. De uitvoering van deze werken laat toe de elektrische Kanaaltunnel - HST van Brussel naar Rijsel over deze sporen te laten rijden vanaf 1994, tot wanneer de nieuwe hogesnelheidslijn tussen Lembeek en de Franse grens, voorzien voor 1996, volledig in dienst zal komen. Bovendien zullen deze werken de mogelijkheid bieden directe verbindingen tussen de Waalse as en Rijsel tot stand te brengen.

Een grondige vernieuwing

Verscheidene belangrijke werken werden aangevat op het gedeelte Doornik - Blandain-grens, dat 6,8 km lang is.

De spoorinstallaties werden vernieuwd om de snelheid op de lijn op 120 km/u te brengen. Zo werden de bestaande rails en de dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers en langgelaste rails. Hieraan gekoppeld zijn de werken aan de vertakking van FROYENNES (ten westen van Doornik, waar de lijn naar Rijsel die naar Moeskroen verlaat). Deze werken betekenen een belangrijke ingreep met het oog op de verhoging van de snelheid op de tak naar Rijsel van 60 naar 90 km/u.

Bovendien werden vier spoorwegovergangen afgeschaft in het kader van deze werken. De signalisatie werd ook aangepast in functie van de eigenschappen van de treinen die in de toekomst de lijn zullen gebruiken.

Er zijn eveneens verschillende aanpassingen voorzien in de technische installaties van het station Doornik, om de Kanaaltunnel-HST's een vlotte doortocht te bieden.

Elektrificatie

De netspanning in België bedraagt 3000 Volt gelijkstroom, terwijl het net van de SNCF in Noord-Frankrijk en het hogesnelheidsnet een spanning hebben van 25.000 Volt wisselstroom. Deze spanning zal trouwens ook gebruikt worden op de hogesnelheidslijn Lembeek - Franse grens. Daarenboven heeft het Britse gedeelte van het hogesnelheidsnet, tussen Londen en de uitgang van de tunnel, een spanning van 750 Volt gelijkstroom. Daarom zullen de

Kanaaltunnel-HST's beschikken over de nodige uitrusting om op de verschillende spanningen te kunnen rijden.

Op de verbinding Doornik - Rijsel moest men dus een overgang voorzien tussen de Franse en de Belgische netspanning. Zo werd beslist dat de lijn zou geëlektrificeerd worden met 3.000 Volt gelijkstroom tot 800 meter voorbij de vertakking van Froyennes. Daarna komt er een neutrale sectie (niet onder draad) van een honderdtal meter, die de treinen in hun vrijloop zullen afleggen, waarna het gedeelte met 25.000 Volt wisselstroom begint.

In het kader van deze werken zal de "Vent de Bise"-brug afgeschaft worden, terwijl de "Sory"-brug word herbouwd in de onmiddellijke omgeving van het bestaande kunstwerk, met afmetingen die rekening houden met de hoogte van de elektrische bedrading. De vervanging van dit kunstwerk zal tegelijkertijd toelaten de weg recht te trekken, wat de plaatselijke verkeersveiligheid zeer ten goede zal komen.

*
* *

Het geheel van de moderniserings- en elektrificatiewerken op het traject FROYENNES - BAISIEUX vertegenwoordigt een totale investering van 538 miljoen frank, die als volgt verdeeld wordt:

- 255 miljoen voor de moderniseringswerken aan de installaties;
- 268 miljoen voor de eigenlijke elektrificatiewerken;
- 15 miljoen voor de afschaffing van de verschillende spoorwegovergangen.

De verschillende werken werden aangevat vanaf 1991 en voltooiing ervan is gepland voor midden 1993.

Ze werden aan de volgende aannemers toegekend:

- voor de elektrificatiewerken: aan de tijdelijke vereniging CEI - ABAY TS;
- voor de aanpassingswerken aan de vertakking van Froyennes en de vervanging van de Sory-brug: n.v. MOENS.

De werken aan het spoor en de signalisatie werden voor het grootste deel uitgevoerd door de diensten van de NMBS.
