

Table des matières

A. Objectifs et méthodologie de l'étude	p. 1
1. Mission	
2. Objectifs de l'étude	p. 1
3. Méthodologie	p. 1
3.1. Recueil des informations de base	p. 1
3.2. Dimension et structure de l'enquête	p. 2
B. Résultats	p. 3
Chapitre I Structure du marché total et place de la S.N.C.B.	p. 3
Chapitre II Analyse des courants de trafic	p. 5
1. Déplacements domicile-travail	p. 6
2. Déplacements domicile-école	p. 7
3. Déplacements occasionnels	p. 7
Chapitre III Niveau de satisfaction de la clientèle et Motifs de la non-utilisation du train.	p. 9
Chapitre IV Estimation de la demande potentiel dans les différentes alternatives définies par le groupe de travail.	p. 11
a et b Charleroi - Mariembourg/Couvin	p. 11
c Desserte ferroviaire jusqu'à Walcourt et bus au-delà	p. 13
d Desserte ferroviaire jusqu'à Florennes	p. 13
Chapitre V Analyse temporelle des déplacements	p. 15
1. Jours de circulation	p. 15
2. Heures de départ du domicile et heures d'arrivée au domicile	p. 16
3. Heures d'arrivée au travail et à l'école	p. 17
4. Heures de départ du travail et de l'école.	p. 18
Conclusions générales	p. 20