

## **Opening nieuwe stopplaats Aalst-Kerrebroek**

### **Aalst-Kerrebroek. Een nieuwe stopplaats**

Kerrebroek kaapt een primeur weg. Het gaat immers om een volledig nieuwe stopplaats en niet om een heropening. De halteplaats maakt deel uit van Aalst en ligt in de wijk Kerrebroek, naast de Ledebaan. De halteplaats werd aangelegd aan de noordzijde van het enkelsporige lijntje Aalst - Burst (lijn 82). Vragende partijen waren in de eerste plaats een aantal scholen uit de buurt (VTI - afdeling Kerrebroek, KTA 1 & 2).

Het lovenswaardige initiatief van de schooldirecties heeft in elk geval vruchten afgeworpen. De schoolkinderen kunnen snel naar het station van Aalst of richting Burst, zonder door de stad te moeten. Er is een mogelijk potentieel, zodat de bediening te rechtvaardigen valt.

### **Dienstregeling**

Ten behoeve van de nieuwe klanten is een extra trein ingelegd, wat het aantal treinen tussen Aalst en Burst op acht brengt in elke richting. De dienstregeling diende ook aangepast, wat vooral tijdens de avondspits een aantal wijzigingen met zich brengt die nopen tot het bijstellen van vroegere gewoontes (zie bijgevoegde folder voor de volledige dienstregeling).

De dienstregeling stelt specifieke eisen. De lijn Aalst - Burst is immers enkelsporig en beslaat één enkele seinsectie. Het gevolg daarvan is dat er zich maar één trein tegelijkertijd op het spoor mag bevinden tijdens de periode die de trein nodig heeft om de afstand Aalst - Burst te overbruggen (ongeveer 16 minuten). Men kan dus maximaal een trein om de 35 à 40 minuten inleggen. Dan moet er ook nog rekening worden gehouden met mogelijke aansluitingen te Aalst (lijn Brussel - Gent - Oostende) en Burst (lijn Denderleeuw - Kortrijk). Het aantal nuttige treinen wordt daardoor dus sterk beïnvloed. Elke keuze is dan ook het resultaat van de afweging welke dienst voor het grootst aantal klanten voordelen biedt - en dus de beste dienstverlening inhoudt.

De nieuwe halteplaats is in een recordtempo gebouwd, om tenminste voor de start van het nieuwe schooljaar klaar te zijn. De NMBS heet haar nieuwe klanten alvast van harte welkom.

## **Andere stopplaatsen**

Naast de opening van Aalst-Kerrebroek staat de heropening van drie andere haltes op het programma. Het gaat om Maffle (nabij Aat, op de lijn Aat - Bergen) en Stockem (nabij Aarlen op de lijn Libramont - Aarlen) en Olen, in de provincie Antwerpen nabij Herentals.

Maffle en Stockem worden heropend in september 1995, terwijl de halteplaats in Olen vanwege de werken voor de aanleg van de infrastructuur tegen mei 1996 in dienst zal kunnen worden genomen.

## **Openen of heropenen van stopplaatsten**

De NMBS hanteert een aantal criteria om na te gaan of het interessant is een stopplaats te (her)openen.

In de eerste plaats moet er een potentiële vraag aanwezig zijn, wat kan uitgezocht worden via een marktonderzoek of wat duidelijk is wanneer er een expliciete vraag komt (bv. van bedrijven of scholen).

Vervolgens mogen de uitbatingskosten niet stijgen.

Tenslotte moet het verkeerstechnisch mogelijk zijn. Een nieuwe stopplaats vergt extra haltes, wat de treindienst elders minder aantrekkelijk kan maken, de reistijden tussen bepaalde verbindingen kunnen oplopen, overstapmogelijkheden kunnen in het gedrang komen.

## Situatieplan Aalst-Kerrebroek

