

Liaison directe Ostende-Lille

Lille plus facile d'accès

Lille se rapproche à grands pas de la région de Mouscron et de la Flandre occidentale.

En effet, à partir du 2 juin - avec l'entrée en vigueur des horaires d'été - des trains directs assureront la liaison Ostende-Lille et ce, trois fois par jour dans chaque sens. Les trains pour Lille au départ d'Ostende feront arrêt à Bruges, Torhout, Roulers, Izegem, Courtrai et Mouscron. Durant les week-ends et les jours fériés, deux trains sont prévus dans chaque sens.

Les voyageurs qui choisiront ce train direct opteront pour un gain de temps appréciable puisqu'ils ne devront plus changer de train à Courtrai ni à Mouscron.

Le trajet entre Ostende et Lille se fera alors en 1 h 30, ce qui représente un gain de temps de 15 à 30 minutes, voire plus.

Ces trains directs s'ajoutent aux trains à horaires cadencés en service sur les lignes Ostende-Bruges et Bruges-Courtrai. Les possibilités actuelles d'arrêt à Courtrai subsistent néanmoins avec les trains IC assurant la liaison Anvers-Gand-Courtrai-Lille.

Le service de base (les trains IC reliant Anvers-Gand-Courtrai-Mouscron-Lille) est cependant maintenu, ce qui permet de se rendre à Lille à tout moment de la journée.

Eurostar vers Londres et train à grande vitesse vers Paris

Avec cette nouvelle liaison, la SNCB apporte sa réponse à un réel besoin. Il est en effet souvent plus pratique pour un habitant de Flandre Occidentale de prendre l'Eurostar à Lille qu'à Bruxelles.

Les liaisons directes avec Lille coïncident bien avec les horaires des trains à grande vitesse et ce, tant vers Paris (TGV Nord) que vers Londres (Eurostar). Pour ne donner qu'un seul exemple: avec le train de 6h40 à Ostende et une correspondance TGV vous serez dès 9h32 dans la capitale française et dès 9h43 à Londres (heure locale).

Il existe des correspondances avec les "TGV Nord" tant à Lille Flandres, gare d'arrivée des trains directs, qu'à Lille Europe, située à proximité. Il est à noter que l'Eurostar ne peut se prendre qu'à Lille Europe. Ont été pris en compte le le débarquement, le temps nécessaire pour se rendre d'une gare à l'autre et les 20 minutes exigées pour le check-in (uniquement pour l'Eurostar).

Ces liaisons vers Londres et Paris sont des offres d'un grand intérêt pour les hommes d'affaires qui doivent participer à des réunions dans l'une ou l'autre

de ces métropoles. Mais aussi bien sûr pour les touristes tentés par une belle journée de shopping ou de musées.

Tourisme

La liaison vers Lille ne veut pas dire circulation à sens unique. En effet, si Londres et Paris se rapprochent, on peut également s'attendre au tourisme en provenance du nord de la France. Une étude a été réalisée par le "Westvlaams Economisch Studiebureau" concernant les habitudes de nos voisins du sud en matière de vacances. Les résultats font apparaître de grandes opportunités pour les villes de la côte belge et les villes d'art, très prisées par le tourisme français. Il apparaît notamment dans l'étude que, de tous les Français qui séjournent en Belgique, près de la moitié choisit de loger à la côte. Au hit-parade des villes les plus visitées en Flandres, Bruges occupe la troisième place. Devant cet intérêt, les chemins de fer belges et français se sont donnés la main pour que cette liaison devienne réalité.

Des prix très attractifs

Un billet aller simple Ostende-Lille coûte 520 francs en seconde classe et 770 francs en première classe. Les enfants bénéficient de la formule demi-tarif. Comparés avec les autres moyens de transport, ces tarifs sont avantageux.

Les jeunes et les seniors bénéficient également de tarifs transfrontaliers intéressants: avec un billet BIJ, les jeunes de moins de 26 ans peuvent se rendre à Lille pour seulement 380 francs.

La carte RES (Rail Europ Senior) coûte 650 francs pour un an et elle permet à leurs détenteurs de se procurer des billets vers Lille pour 370 francs (en seconde classe) et 540 francs (en première).

Celui qui poursuit son voyage au-delà de Lille peut immédiatement obtenir son titre de transport TGV pour Paris ou Eurostar pour Londres à Ostende, Bruges et Courtrai.

Dans les autres gares de cette ligne ces billets peuvent être commandés.

Le matériel

Les trains directs se composent de voitures M4. Ces voitures bordeaux forment une grande partie du parc ferroviaire. Construites au début des années 80, ces voitures feront l'objet d'une complète modernisation avec, entre autres, un design entièrement repensé et adapté aux normes les plus actuelles. Par ailleurs, des améliorations seront apportées en matière de confort, comme par exemple, le conditionnement d'air.



La gare d'Ostende

En semaine, pour un jour moyen, la gare d'Ostende compte quelque 6.300 voyageurs quotidiens. Pendant le week-end, ce nombre varie entre 4.000 et 4.500 voyageurs. Ostende se classe ainsi parmi les 30 gares les plus importantes de Belgique mais elle n'en est pas moins la plus grande gare de la côte belge. Pendant les mois d'été, Ostende et Blankenberge se partagent les honneurs avec chacune plus d'un million de voyageurs en juillet et août. Par ailleurs, Courtrai et Bruges, situées sur la liaison vers Lille, sont encore plus importantes en chiffres puisqu'elles voient passer respectivement 8.000 et 16.000 voyageurs quotidiens.



Horaires

Ostende-Lille

N° train remarque	INT 2356	INT 2361 ne circule pas les dim. ni jours fériés	INT 2368 lun-ven. pas d'arrêt à Tourcoing, Roubaix et Croix-Wasquehal
Ostende	06.40	11.40	18.40
Bruges	06.54	11.54	18.54
Torhout	07.07	12.07	19.07
Roulers	07.17	12.17	19.17
Izegem	07.23	12.23	19.23
Courtrai	07.39	12.40	19.40
Mouscron	07.48	12.52	19.50
Tourcoing	07.55	-	19.56
Roubaix	07.59	-	20.00
Croix-Wasq.	08.02	-	20.03
Lille Flandres	08.10	13.10	20.11

Lille-Ostende

N° train remarque	INT 2383 arrêt suppl. à Croix- l'Allumette	INT 2388 ne circule pas les dim. ni les jours fériés	INT 2395
Lille Flandres	08.25	13.25	20.28
Croix-Wasq.	08.33	13.33	20.36
Roubaix	08.38	13.36	20.39
Tourcoing	08.43	13.41	20.44
Mouscron	08.52	13.25	20.53
Courtrai	09.08	14.08	21.08
Izegem	09.20	14.20	21.20
Roulers	09.26	14.26	21.26
Torhout	09.36	14.36	21.36
Bruges	09.50	14.50	21.50
Ostende	10.02	15.02	22.02

annexe: aperçu des trains directs Ostende-Bruges-Courtrai-Lille et correspondances TGV Nord et Eurostar.

Aller

N° train	INT 2356 (2)			INT 2361		INT 2368 (3)
Circule:	tous les jours			pas les dim. ni jours fériés		tous les jours
Ostende	06.40			11.40		18.40
Bruges	06.54			11.54		18.54
Torhout	07.07			12.07		19.07
Roulers	07.07			12.17		19.17
Izegem	07.23			12.23		19.23
Courtrai	07.39			12.34		19.40
Mouscron	07.48			12.52		19.56
Tourcoing	07.55			-		19.56 (1)
Roubaix	07.59			-		20.00 (1)
Lille Flandres	08.10			13.10		20.11
Correspondance TGV ou Eurostar	TGV 7220	Eurostar 9113	TGV (5) 824/5	TGV 7242	Eurostar 9133	TGV 7284
Circule:	tous les jours	pas les dim. ni jours fériés	tous les jours	tous les jours	pas les dim. ni jours fériés	pas les samedis
Départ TGV - Lille Flandres	08.31					20.31
Départ TGV - Lille Europe			08.34	13.34		
Départ Eurostar Lille Europe		08.44			13.44	
Arrivée Paris-Nord	09.32			14.32		21.32
Arrivée Londres Waterloo		09.43			14.43	
Arrivée Lyon Part-Dieu			12.11			

Retour

Correspondance TGV ou Eurostar	TGV 7009	TGV 7233	TGV (6) 7037	TGV 7279	Eurostar 9042	TGV (5) 878/9
Circule:	pas les sam., dim. et jours fériés	tous les jours	pas les sam., dim. et jours fériés	tous les jours	tous les jours	tous les jours
Départ Lyon-Part Dieu						16.45
Départ Londres Waterloo					16.23	
Départ Paris-Nord	07.01	11.01	12.01	19.22		
Arrivée Eurostar Lille Eur.					19.26	
Arrivée TGV Lille Europe						19.45
Arrivée TGV Lille Flandres	08.02	12.01	13.02	20.23		
N° train	INT 2383 (4)		INT 2388 (2)			INT 2395 (2)
Circule:	tous les jours		pas les dim. ni jours fériés			tous les jours
Lille Flandres	08.25		13.25			20.28
Roubaix	08.38		13.36			20.39
Tourcoing	08.42		13.40			20.43
Mouscron	08.49		13.47			20.50
Courtrai	09.02		13.58			21.02
Izegem	09.19		14.19			21.19
Roulers	09.25		14.25			21.25
Torhout	09.35		14.35			21.35
Bruges	09.48		14.48			21.48
Ostende	10.02		15.02			22.02

- (1) pas les samedis, dimanches, ni jours fériés
 (2) s'arrête aussi à Croix-Wasquehal
 (3) s'arrête aussi à Croix-Wasquehal les sam./dim.

- (4) s'arrête aussi à Croix-l'Allumette et Croix-Wasquehal
 (5) s'arrête à Marne-la-Vallée/Disneyland-Paris
 (6) circule jusqu'au 12/07/96 et à partir du 30/08/96

Rechtstreekse verbinding Oostende - Rijsel

Rijsel gemakkelijker bereikbaar

Rijsel is voortaan een stuk gemakkelijker bereikbaar vanuit West-Vlaanderen. Vanaf 2 juni, met de jaarlijkse aanpassing van de dienstregeling, komen er elke werkdag drie rechtstreekse treinen bij in elke richting. De treinen naar Rijsel vertrekken vanuit Oostende en stoppen in Brugge, Torhout, Roeselare, Izegem, Kortrijk en Moeskroen. Op zon- en feestdagen zijn er twee treinen in elke richting.

Wie zo'n rechtstreekse trein neemt, spaart heel wat tijd uit omdat de overstap in Kortrijk of Moeskroen wegvalt. Het volledige traject Oostende - Rijsel wordt afgelegd in 1u30. Dat is een vermindering van de reistijd van 15 minuten tot een half uur of meer.

De rechtstreekse treinen vullen de klokvastе dienstregeling op de lijnen Oostende - Brugge en Brugge - Kortrijk aan. In Kortrijk blijven de nu bestaande overstapmogelijkheden met de treinen van de IC-verbinding Antwerpen - Gent - Kortrijk - Rijsel uiteraard behouden.

De basisdienst (de treinen op de IC verbinding Antwerpen - Gent - Kortrijk - Moeskroen - Rijsel) blijft uiteraard rijden, zodat men mits een overstap te Kortrijk de hele dag door naar Rijsel kan sporen.

Eurostar naar Londen en de hogesnelheidstrein naar Parijs

Met de nieuwe directe verbinding wil de NMBS inspelen op een bestaande behoefte, die mee wordt veroorzaakt door het feit dat het voor inwoners van West-Vlaanderen dikwijls handiger is de Eurostar te nemen in Rijsel dan in Brussel.

De rechtstreekse verbindingen sluiten vlot aan op het aanbod van hogesnelheidstreinen naar Parijs (TGV Nord) en Londen (Eurostar). Om een voorbeeld te geven: met de trein van 06u40 uit Oostende en een aansluitende HST bent u om 09u32 in de Franse hoofdstad, of om 09u43 lokale tijd in Londen.

Aansluitingen met "TGV Nord" zijn er zowel in Lille Flandres, aankomststation van de rechtstreekse treinen, als in het vlakbij gelegen Lille Europe. De Eurostar houdt alleen in Lille Europe halt. Er is in de berekening van de overstaptijd rekening gehouden met de korte wandeling en met de vereiste inchecktijd van 20 minuten (alleen voor Eurostar).

De verbindingen naar Parijs en Londen zijn zeker interessant voor zakenmensen die een vergadering in één van beide grootsteden hebben, of voor de toerist die graag een dagje wil gaan shoppen.

Tweerichtingsverkeer

De verbinding met Rijsel betekent geen éénrichtingsverkeer. Met de verbeterde bereikbaarheid van de steden op die verbinding mogen we een toename verwachten van het toerisme vanuit Noord-Frankrijk. Een studie uitgevoerd door het Westvlaams Economisch Studiebureau over de vakantiegewoontes van onze zuiderburen lijkt erop te wijzen dat er interessante kansen liggen voor het Franse toerisme naar de kuststreek en naar de kunststeden. Zo staat in de studie dat, van alle Fransen die overnachten in België, zowat de helft aan de kust zijn intrek neemt. Op het rijtje van drukst bezochte steden in Vlaanderen staat Brugge op de 3de plaats. Vanuit een wederzijds belang hebben de Belgische en Franse spoorwegen de handen ineen geslagen om deze verbinding tot stand te brengen.

Voordelig met de trein reizen

Een gewoon ticket Oostende - Rijsel kost 520 frank voor een enkele reis in tweede klas (770 frank in eerste klas). Kinderen reizen aan halve prijs. Vergeleken met andere vervoermiddelen liggen die tarieven gunstig.

Jongeren en senioren genieten van tarieven voor grensoverschrijdend verkeer die reizen per trein nog voordeliger maken. Met een BIJ-biljet kunnen jongeren onder 26 jaar voor 380 frank naar Rijsel. De RES (Rail Europ Senior)-kaart kost 650 frank per jaar en houders ervan reizen al voor 370 frank in tweede en voor 540 frank in eerste klas naar Rijsel.

Wie inderdaad doorreist kan in Oostende, Brugge en Kortrijk onmiddellijk zijn vervoerbewijs verkrijgen voor een "TGV" naar Parijs of voor een Eurostar naar Londen. In de andere stations op de lijn kunnen die biljetten besteld worden.

Materieel

De directe treinen zijn samengesteld uit M4-materieel. Deze rijtuigen zijn uitgevoerd in bordeaux en vormen een groot gedeelte van het wagenpark. De rijtuigen zijn oorspronkelijk gebouwd in het begin van de jaren '80, en zijn aan een grondige moderniseringsbeurt toe, waarbij het design is aangepast aan eigentijdse normen en er nog wat wordt bijgesleuteld aan bepaalde comfortvoorzieningen, zoals bijvoorbeeld de luchtverversing.



Het station Oostende

Op een gemiddelde werkdag nemen in het station Oostende zo'n 6.300 reizigers de trein. Tijdens het weekend varieert dat cijfer van 4.000 tot 4.500 reizigers. Daarmee behoort Oostende tot de dertig belangrijkste stations van België en is het in elk geval het grootste station langs de kust. Tijdens de zomermaanden steken Oostende en Blankenberge elkaar naar de kroon, met beide meer dan een half miljoen aankomende reizigers voor juli en augustus. Overigens zijn twee andere stations op de directe verbinding met Rijsel, namelijk Kortrijk en Brugge, nog grotere stations met respectievelijk 8.800 en 16.000 opstappende reizigers per dag.

Dienstregeling*richting Oostende-Rijsel*

Nr trein opmerking	INT 2356	INT 2361 rijdt niet op zon- en feestdagen	INT 2368 ma-vrij geen haltes in Tourcoing, Roubaix en Croix-Wasquehal
Oostende	06.40	11.40	18.40
Brugge	06.54	11.54	18.54
Torhout	07.07	12.07	19.07
Roeselare	07.17	12.17	19.17
Izegem	07.23	12.23	19.23
Kortrijk	07.39	12.40	19.40
Moeskroen	07.48	12.52	19.50
Tourcoing	07.55	-	19.56
Roubaix	07.59	-	20.00
Croix-Wasq.	08.02	-	20.03
Lille Flandres	08.10	13.10	20.11

richting Rijsel-Oostende

Nr trein opmerking	INT 2383 bijkomende halte te Croix-l'Allumette	INT 2388 rijdt niet op zon- en feestdagen	INT 2395
Lille Flandres	08.25	13.25	20.28
Croix-Wasq.	08.33	13.33	20.36
Roubaix	08.38	13.36	20.39
Tourcoing	08.43	13.41	20.44
Moeskroen	08.52	13.48	20.53
Kortrijk	09.08	14.08	21.08
Izegem	09.20	14.20	21.20
Roeselare	09.26	14.26	21.26
Torhout	09.36	14.36	21.36
Brugge	09.50	14.50	21.50
Oostende	10.02	15.02	22.02

bijlage: overzicht van de rechtstreekse treinen Oostende-Brugge-Kortrijk-Rijsel en aansluitende "TGV Nord" en Eurostar.

Heen

Nr. trein	INT 2356 (2)			INT 2361		INT 2368 (3)
Rijdt:	elke dag			niet op zon- en feest- dagen		elke dag
Oostende	06.40			11.40		18.40
Brugge	06.54			11.54		18.54
Torhout	07.07			12.07		19.07
Roeselare	07.07			12.17		19.17
Izegem	07.23			12.23		19.23
Kortrijk	07.39			12.34		19.40
Moeskroen	07.48			12.52		19.56
Tourcoing	07.55			-		19.56 (1)
Roubaix	07.59			-		20.00 (1)
Lille Flandres	08.10			13.10		20.11
Aansluitende TGV of Eurostar	TGV 7220	Eurostar 9113	TGV (5) 524/5	TGV 7242	Eurostar 9133	TGV 7284
Rijdt:	elke dag	niet op zon- en feest- dagen	elke dag	elke dag	niet op zon- en feest- dagen	niet op zaterdag
Vertrek TGV - Lille Flandres	08.31		08.34	13.34		20.31
Vertrek TGV - Lille Europe						
Vertrek Eurostar Lille Europe		08.44			13.44	
Aankomst Paris-Nord	09.32			14.32		21.32
Aankomst Londen Waterloo		09.43			14.43	
Aankomst Lyon Part-Dieu			12.11			

Terug

Aansluitende TGV of Eurostar	TGV 7009	TGV 7233	TGV (6) 7037	TGV 7279	Eurostar 9042	TGV (5) 578/9
Rijdt:	niet op zaterdag, zon- en feestdagen	elke dag	niet op zaterdag, zon- en feestdagen	elke dag	elke dag	elke dag
Vertrek Lyon-Part Dieu						16.45
Vertrek Londen Waterloo					16.23	
Vertrek Paris-Nord	07.01	11.01	12.01	19.22		
Aankomst Eurostar Lille Eur.					19.26	
Aankomst TGV Lille Europe						19.45
Aankomst TGV Lille Flandres	08.02	12.01	13.02	20.23		
Nr. trein	INT 2383 (4)		INT 2388 (2)			INT 2395 (2)
Rijdt:	elke dag		niet op zon- en feest- dagen			elke dag
Lille Flandres	08.25		13.25			20.28
Roubaix	08.38		13.36			20.39
Tourcoing	08.42		13.40			20.43
Moeskroen	08.49		13.47			20.50
Kortrijk	09.02		13.58			21.02
Izegem	09.19		14.19			21.19
Roeselare	09.25		14.25			21.25
Torhout	09.35		14.35			21.35
Brugge	09.48		14.48			21.48
Oostende	10.02		15.02			22.02

- (1) niet op zaterdagen, zon- en feestdagen
 (2) stopt ook in Croix-Wasquehal
 (3) stopt ook in Croix-Wasquehal op zaterdag en zondag

- (4) stopt ook in Croix-l'Allumette en Croix-Wasquehal
 (5) stopt in Marne-la-Vallée/Disneyland-Paris
 (6) rijdt tot 12/07/96 en vanaf 30/08/96