

TABLE DES MATIERES

1ère Partie : Desk - Research.

I. 1 : Evolution du trafic global	{ Belgique - Vienne { Belgique - Autriche	p. 1
I. 2 : Evolution du trafic aérien	Belgique - Autriche	p. 6
I. 3 : Evolution du trafic ferroviaire	Belgique - Autriche	p. 8
I.3.1 : Evolution du trafic de 1960 à 1978		p. 8
I.3.2 : Structure de la clientèle		p.11
I.3.3 : Résultat du trafic voitures-lits		p.13
I.3.4 : Relation Allemagne - Autriche		p.13
I. 4 : Conclusions de la première partie		p.15

2ème Partie : Enquête auprès de la clientèle.

II. 1 : Objectifs		p.18
II. 2 : Méthodologie		p.19
II. 3 : <u>Résultats</u>		
II. 3.1 : Caractéristiques socio-professionnelles		p.20
II. 3.2 : Structure d'âges		p.20
II. 3.3 : Nationalités		p.20
II. 3.4 : Motifs de déplacement		p.24
II. 3.5 : Type de confort utilisé		p.26
II. 3.6 : Fréquence des déplacements et moyen de transport habituel		p.26
II. 3.7 : Fréquence d'utilisation courante du train		p.30
II. 3.8 : Moyen de transport habituellement utilisé pour les déplacements de vacances		p.30
II. 3.9 : Appréciation de l'horaire		p.33
II. 3.10: Moyen de transport utilisé pour le trajet inverse		p.33
II. 3.11: Analyse des courants de trafic		p.35
II. 3.12: Importance accordée à certains critères relatifs aux différents modes de transport.		p.36
II. 4 : Conclusions de la deuxième partie.		p.38

3. <u>Propositions d'action</u> :		p.39
-----------------------------------	--	------

Annexes

pp.40 à 44