NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

EUROPESE FREIGHTWAY
Muizen - Bettembourg - Sibelin/Vénissieux - Milaan / Genua / La Spezia / Gioia Tauro

In haar in juli 1996 gepubliceerde Witboek, uit de Europese Commissie haar streven om het internationale goederentransport over het spoor te bevorderen. Het spoorwegvervoer, waarvan het marktaandeel geleidelijk aan is geslonken, moet zowel om socio-economische als om milieuredenen opnieuw een centrale rol gaan spelen op internationaal vlak.

Daarom wil de Commissie Europese freightways scheppen, gebaseerd op de vrijwillige medewerking van elke lidstaat. Doel: het aanbod van het spoor beter aanpassen aan de behoeften van de klanten. Zoals de Commissie het ziet, berust het concept freightway op "het identificeren van internationale verbiningen met een infrastructuur van hoge kwaliteit, de vlotte toegankelijkheid van rijpaden, het oprichten van one-shop-stops, de enige gesprekspartners van de spoorwegmaatschappijen".

In deze geest hebben de uitbaters van infrastructuur - NMBS, CFL, FS, SNCF en RFF (Réseau Ferrée de France) - een project opgezet voor een freightway op één van de belangrijkste Europese verkeersassen, tussen België en Italië via Luxemburg en Frankrijk. Op 26 november 1997 werd een raamakkoord ondertekend voor de realisatie van deze freightway met één enkel contactpunt.

De concentratieplatforms van de freightway zijn:
- in België: Muizen;
- in het Groothertogdom Luxemburg: Bettembourg;
- in Frankrijk: Sibelin en Vénissieux in de streek van Lyon;
- in Italië: Genua, La Spezia, Gioia Tauro en Milaan (in juli '98).

HET RAAMAKKOORD

Op 29 mei 1997 hebben NMBS, CFL en SNCF, in hun rol van infrastructuurbeheerders, beslist een freightway België - Luxemburg - Frankrijk te verwezenlijken. Op 7 juli 1997 heeft ook FS zich bij dit initiatief aangesloten.

De freightway is operationeel sinds 12 januari 1998, afgezien van de uitloper naar Milaan, die op 1 juli eerstkomend in gebruik moet worden genomen.

Volgens de aanbevelingen van de Commissie en de uitdrukkelijke wens van de ministers van Transport van de betrokken staten (Ministerraad van 17 juni 1997) is de freightway tot stand gekomen met het strengste respect voor de Europese reglementering en op basis van samenwerkingsakkoorden tussen de infrastructuurbeheerders.

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Zo hebben zij op de verbinding een totaal van 10 bijkomende internationale rijpaden van hoge kwaliteit verwezenlijkt:
- 4 rijpaden tussen Muizen en Italië (2 in elke rijrichting);
- 4 rijpaden Muizen-Sibelin/Vénissieux-Italië (2 in elke rijrichting);
- 2 rijpaden Muizen-Sibelin/Vénissieux (2 in elke rijrichting).

Er zijn ook drie rijpaden van en naar Bettembourg bepaald.

De planning van de rijpaden en hun toewijzing aan de spoorwegmaatschappijen en de internationale groepen die er volgens de Europese reglementering toegangs/transit-recht op hebben, wordt gecoördineerd door één enkel contactpunt, gemandateerd door de infrastructuurbeheerders en ondergebracht in Luxemburg.

VOORDELEN EN NUT VAN DE FREIGHTWAY

De freightway wordt gekenmerkt door een beduidende verbetering van de kwaliteit en competitiviteit van het spooraanbod - een onontbeerlijke voorwaarde voor de ontwikkeling van het marktaandeel van het spoor in het internationale vrachtvervoer.

❒ Een uitbreiding van de capaciteit voor vrachtvervoer op deze verbinding
Dankzij tien bijkomende rijpaden zal deze drukke as (25 treinen per dag op de verbinding België - Italië vóór de realisatie van de freightway) haar jaarlijkse capaciteit zien stijgen met ongeveer 40%. Dat betekent een bijkomend vracht-vervoer van 2 miljoen ton.

❒ Efficiëntere rijpaden van begin tot einde
Het transport zal zeer beduidend verbeterd worden, dankzij een gemiddelde ver-mindering van de rijtijden met 20%. In de praktijk zal het vervoer tussen Antwerpen - Sibelin en Antwerpen - Noord-Italië 5% tot 30% sneller worden dan in de vroegere situatie met gecombineerd of conventioneel transport.
De rijtijd Antwerpen - Sibelin - Noord-Italië is zelfs met 24 uur ingekort, dankzij een betere coördinatie van de rijpaden en een vermindering - zelfs een afschaffing - van het oponthoud aan de grenzen.

❒ Een opvolgsysteem op punt gezet door het enige contactpunt in Luxemburg
De spoorondernemingen die de freightway gebruiken kunnen in real time informatie krijgen over de locatie van hun treinen en, in voorkomend geval, de oorzaak van vertraging.



NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

LANCERING EN PERSPECTIEVEN

De freightway is sinds 12 januari jongstleden operationeel. De potentiële mogelijkheden van de uitgestippelde rijpaden zijn op zich een stimulans voor de ontwikkeling van een Europees netwerk van freightways.

De Spaanse spoorwegoperator zal binnenkort toetreden tot het akkoord voor de uitbreiding van de freightway met een antenne vanaf Sibelin/Venissieux naar Barcelona en Valencia.

BELITALIA VERSNELT HET VERVOER TUSSEN BELGIE EN ITALIE

Met het oog op de talrijke potentiële vervoersstromen van de Antwerpse havenzone start B-Cargo in 1998 met een nieuw product: BELITALIA. Deze nieuwe dienst verzorgt prioritair — en met een kortere reistijd — het transport in aparte wagens tussen Antwerpen en Noord-Italië. Het aanbod spitst zich vooral toe op de economische zone Piémont - Ligurie - Lombardije. De trein stopt ook in Sibelin (Lyon) en biedt zo aan de cliënteel een alternatief voor Interdelta voor het transport vanuit Antwerpen naar het zuidoosten van Frankrijk.

BELITALIA biedt op de verbinding Antwerpen - Noord-Italië vervoertermijnen van het type dag A avond / dag C ochtend. Oftewel een reisduurverkorting van maar liefst 24 uur in vergelijking met de huidige situatie. De trein verlaat Antwerpen om 2 uur om de volgende ochtend Milaan te bereiken om ongeveer 11 uur: een reistijd van 33 uur, inclusief de stop in Sibelin. Ook Turijn, Bologna en Venetië horen tot de voornaamste bestemmingen.

Ook op het stuk Antwerpen - Sibelin biedt BELITALIA een belangrijke tijdwinst. Dit traject wordt afgelegd in 13 uur. Ter vergelijking: Interdelta doet hier 17 uur over, wat op zich al sterk is.

De belangrijke tijdwinst heeft BELITALIA te danken aan de nieuwe mogelijkheden van de Belgische, Luxemburgse, Franse en Italiaanse infrastructuurbeheerders in het kader van de freightway Muizen - Bettembourg - Sibelin - Noord-Italië.

Het nieuwe systeem om de treinen op te volgen in de one-stop-shop (in Luxemburg) laat de verschillende spoorwegmaatschappijen toe de situatie van hun trein in real time te volgen. Op termijn moet het — met een betere kennis van de oorzaken van eventuele vertragingen — ook mogelijk zijn om de stiptheid te verbeteren.

BELITALIA is op de eerste plaats voorbestemd voor het conventioneel vervoer van aparte wagens; maar hij kan ook gebruikt worden voor het vervoer van containers. Hij moet toelaten het vervoer per spoor tussen België en Italië verder te ontwikkelen dankzij een verhoogde kwaliteit en een doorgedreven commercialisering.