

## Nieuwe MS 96-motorstellen tussen Antwerpen en Rijsel

Sinds gisteren, zondag 28 september, rijden er tussen Antwerpen en Rijsel gloed-nieuwe elektrische motorstellen van het type MS 96. In het kader van STAR 21 is de NMBS al een tijdje bezig met de vernieuwing van haar reizigersmaterieel. Zo verschenen er in 1995 de eerste comfortabele I11-treinen op de lijn Oostende - Eupen, een jaar later op de verbinding Antwerpen - Charleroi. En sinds een tijdje rijdt ook de MS 96 – het jongere broertje van de I11 – op het Belgische net: meer bepaald op de lijnen Bergen - Doornik - Rijsel en Bergen - Aulnoye.

Net zoals voor de 163 I11-rijtuigen tekende Bombardier Eurorail ook voor de levering van de 120 motorstellen type MS 96: een investering van 26,4 miljard frank.

Ondertussen is ook al een nieuwe bestelling van 80 dieselmotorwagens voor de minder drukke, regionale lijnen toegekend aan Gec Alstom Transport. En om het rijtje bestellingen van nieuw reizigersmaterieel compleet te maken, volgt binnenkort de aankoop van nieuwe dubbeldekrijtuigen.

De drieledige elektrische motorstellen MS 96 zijn herkenbaar aan hun zwarte rubberen neus. De techniek is geënt op de snelle dieselmotorstellen (IC3) van de Deense spoorwegen. De neus van het motorstel is omringd door een dikke rubberen band. De centrale stuurpost is uitgerust met een groot raam. Als twee motorstellen gekoppeld worden, drukken de rubberen banden zich tegen elkaar en vormen zo een waterdichte koppeling. De kopwanden kunnen volledig naar binnen draaien en de stuurtafels verdwijnen in de flanken. Er ontstaat zo een comfortabele doorgang tussen de gekoppelde motorstellen.

De nieuwe motorstellen zijn op dezelfde leest geschoeid als de I11-rijtuigen en bieden hetzelfde hoge reiscomfort. Alle zetels zijn individueel en 2+2 (of in 1ste klas 2+1) opgesteld, hebben een hoge rugleuning en armsteunen. De MS 96 telt in totaal 212 zitplaatsen: 167 in de twee 2de klas-rijtuigen en 45 in het 1ste klas-rijtuig. Dankzij sterk absorberend materiaal en het gebruik van dubbele beglazing is de geluidsisolatie binnenin optimaal. De klimaatregeling zorgt ook op zomerse dagen voor een aangename temperatuur. De toiletten werken volgens een gesloten systeem met opslagreservoirs zoals in een hogesnelheidstrein. Zij zijn uitgerust met een elektronische handdroger en een wastafeltje met automatische waskraan.

Bij het ontwerp van de MS 96 werd er ook aan de gehandicapten gedacht. Zo is er in elk stel een plaats voorbehouden voor rolstoelgebruikers en vinden zij vlakbij een aangepast toilet.

Om de reiziger beter te informeren beschikken de nieuwe stellen naast de klassieke geluidsinstallatie over een elektronisch informatiepaneel boven alle binnendeuren. Hierop wordt niet enkel de bestemming van de trein weergegeven maar verschijnt ook tijdig de volgende stopplaats of andere boodschappen. Aan de buitenkant is naast de deuren een elektronisch paneeltje geplaatst dat de bestemming toont.

De stellen zijn gebouwd voor een snelheid van 160 km/u en worden ingezet op de belangrijkste IC-verbindingen. Van de 120 motorstellen zijn er 50 in staat om zowel onder 3000 volt gelijkspanning – de voedingspanning van het Belgische net – als onder 25.000 volt wisselspanning te rijden. Naast Antwerpen - Rijsel rijdt de MS 96 immers momenteel ook al op de verbindingen Bergen - Doornik - Rijsel en Bergen - Aulnoye.

Naargelang het aantal geleverde stellen worden zij ook op andere lijnen ingelegd. Zo verschijnt de MS 96 ook op de lijn Knokke/Blankenberge - Landen - Genk in de lente van 1998, eens de spoorstroomkringen aangepast. En vanaf 1999 verzorgen de motorstellen de verbinding Oostende - Brugge - Kortrijk.