

INHOUD

Woord vooraf	5
--------------	---

DEEL I : LEIREKEN DE SPOORLIJN	7
---------------------------------------	----------

Periode I: 1863-1876.

Inleiding: spoorwegen in België	9
1863: géén ijzerenweg van Denderleeuw naar Lier	11
1863: De ontsluiting van de Antwerpse haven	12
1863-1868: De Cie du chemin de fer d'Anvers à Tournai	13
* 1863: Plan 1a: Antwerpen Oost-Oude God-Boom-Malderen-Aalst-Zottegem-Douai	13
1868-1873: Philippart neemt het over. Maar hoe?	19
* 1868: Plan 1b: Antwerpen Oost-Malderen-Dendermonde-Denderleeuw-Oudenaarde...	19
* 1870: Plan 1c: Antwerpen Oost-Boom-Puurs-Dendermonde-Gent-Oudenaarde	23
* 1870: Terug naar plan 1a: Antwerpen Oost-Oude God-Boom-Malderen-Aalst-Zottegem-Douai	24
1873-1875: Plan 1-Fase 1: Antwerpen Oost-Kontich-Boom	28
1874-1876: Plan 1-Fase 2: Aalst-Burst (lijn 82)	32
1874-1876: Antwerpen Zuid-Aalst, het definitieve tracé	35

Periode II: 1876-1881.

1876-1878: Het echte begin der werken	41
10 juli 1878: Antwerpen Zuid-Hoboken-(Oude God)	55
1878-1879: Londerzeel-Aalst; de werken schieten op	58
20 juli 1879: Hoboken-Boom	61
26-10-1879: (Londerzeel)-Opwijk-Aalst	63
1879-1881: de ontbrekende schakel(s)	67
De eerste stations langs lijn 61: Aalst-Moorsel-Opwijk-Londerzeel Oost-Tisselt-Willebroek Boom-Niel-Hemiksem-Hoboken-Antwerpen Zuid	77

Periode III: 1881-1914.

Inleiding	91
Uitbreiding, aanpassing en belang der stopplaatsen	93
* Aalst	93
* Moorsel: geen tweede halte te Moorsel	101
* Baardegem: lange barensweeën voor het station van Baardegem	105
* Nijverseel: Nijverseel vraagt en krijgt... geen station	117
* Opwijk	120
* Peizegem: een station doet een dorp van naam veranderen	121
* Steenhuffel: Steenhuffel kreeg een station en hield een halte over	125
* Londerzeel: Londerzeel Oost versus Londerzeel West, een broederstrijd	132
* Ramsdonk	140
* Tisselt West	141
* Willebroek: een splinternieuw station met een torentje	143
* Boom en Boom Kaai	144
* Schelle en Hemiksem	145
* Hoboken: stations Polder en Kapelstraat	145
* Antwerpen Zuid: de kathedraal van 't Zuid	146
* Antwerpen Zuidkaai en Antwerpen Kiel	148
Drastische aanpassingen van het tracé in Londerzeel	149
Andere aanpassingen aan het tracé	154
Zere voeten of extra treinen: een pijnlijke keuze	155
Enkele sociale aspecten rond de eeuwwisseling	158
Intermezzo: het geheim van de naam Leireken ontraadseld ?	175

Periode IV: 1914-1918.

(Geen) Leireken in de eerste wereldoorlog	181
---	-----

Periode V: 1919-1940.	
Heraanleg	195
Versnippering	198
Besparingen	199
Stations en stopplaatsen tussen 1920 en 1945	203
Leireken, de legende	220
Periode VI: 1940-1944.	
Collaborateur of oorlogsheld?	229
Periode VII: 1945-1952.	
De aftakeling	249
Periode VIII: 1952-1976.	
De ontmanteling	255
DEEL II : LEIREKEN DE EX-SPOORLIJN	
Periode I: 1956-1976.	265
Wat doen we met de stations en andere gebouwen?	266
Wat met de afgeschafte spoorwegzate	274
* Deel I: Willebroek-Londerzeel	275
* Deel II: Londerzeel-Opwijk - Een expresweg van Londerzeel naar Opwijk?	278
Periode II: 1976-1978.	
1976: de Pikfeesten te Moorsel	289
1976-1978: de Leirekensroute, deel een	290
Periode III: 1978-1985.	
1978-1985: Steenhuffel: privé-initiatief neemt het over	295
1978-1985: in Opwijk zit men ook niet stil	298
1978-1985: de situatie in Aalst	301
Periode IV: 1985-1993.	
1985-1993: Brabant, realisatie der doelstellingen	307
1985-1993: De perikelen van Leireken in Oost-Vlaanderen	308
Periode V: 1993-1994.	
1993-1994: De voltooiing van Leirekensroute	323
11 september 1994: De officiële opening(en)	328
BIJLAGEN	
Bijlage I: De treinen	333
Bijlage II: Leireken, de doodrijder	343
Bijlage III: Leireken en de Misdaad	361
Bijlage IV: Overzicht uurregelingen	371
EPILOOG	383
BIBLIOGRAFIE	384
BRONVERMELDING AFBEELDINGEN	386
LIJST VAN GECONTACTEERDE PERSONEN	387
INHOUD	389