

## **Station Vilvoorde ondergaat grondige modernisering**

### **De renovatie biedt eigentijds comfort, maar respecteert het historisch kader**

Vandaag 1 maart starten de werkzaamheden die moeten leiden tot een volledige facelift van het station van Vilvoorde. Bedoeling is enerzijds het comfort van alle reizigers te verhogen en anderzijds Vilvoorde klaar te maken om de belangrijke rol te vervullen die zou kunnen weggelegd zijn voor dit station wanneer het nieuwe Gewestelijk Expressnet (GEN) werkelijkheid wordt. De voltooiing van de werkzaamheden is gepland tegen het einde van het jaar 2000.

Het huidige station van Vilvoorde is opgetrokken in een neo-Vlaamse renaissancestijl en dateert uit 1883. Typische kenmerken van deze stijl zijn onder meer het bakstenen metselwerk met speklagen in natuursteen, de midden- en eindrisalieten (puntgevels), het accentueren van de hoeken, de klassieke hogere daken met topuiteinden en dakkapellen. Dit gebouw staat geregistreerd als beschermd monument. De NMBS-architecten zorgen ervoor dat het 'nieuwe' station van Vilvoorde klaar geraakt om het volgende millennium binnen te stappen.

#### **Zes fasen in 300 werkdagen**

De kostprijs van de renoveringswerken aan het station bedraagt 59 miljoen frank. Omdat het een beschermd monument betreft en men het gebouw in de originele staat wenst te herstellen, zal een groot deel van dit budget besteed worden aan de reiniging van de gevel, deze herstellen en waterdicht maken waar dit nodig is, en het verschaffen van extra stabiliteit.

Die werkzaamheden zijn opgedeeld in een zestal fasen. Momenteel is de eerste fase van dit project al volop aan de gang, met name de aanleg van de voorlopige toegang voor de reizigers, de opbouw van het voorlopig station en de verplaatsing van de fietsenstalling. Eind maart moet dan begonnen worden met de tweede fase die de verhuis van de stationsdiensten behelst. Nadien volgen nog vier fasen, te weten:

- de verwijdering van het asbest door een gespecialiseerde firma;
- de renovatie van het dak van het stationsgebouw;
- de renovatie van het stationsgebouw zelf (wachtzaal, sanitair, loketten, dienstlokalen);
- het plaatsen van de nieuwe overdekte fietsenstalling.

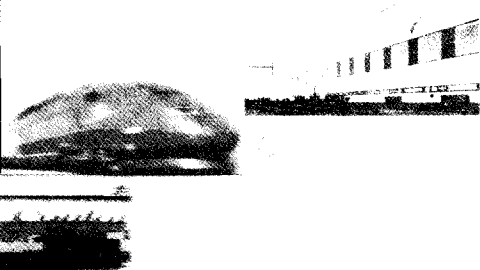
Voor elk van deze laatste vier fasen start de aannemer met de uitvoering van de volgende fase start zo gauw de vorige fase is afgewerkt. Er zijn voor het gehele project 300 werkdagen uitgetrokken en de NMBS verwacht dat tegen het einde van het jaar 2000 het station van Vilvoorde opnieuw in gebruik kan worden genomen.

Tot de dag dat de werken voltooid zijn, is het station van Vilvoorde niet langer toegankelijk voor reizigers. Daarom voorziet de NMBS in een voorlopig stationsgebouw. Dit tijdelijke onderkomen bestaat uit een wachtzaal, de loketten en sanitaire voorzieningen. Niet alleen de loketten verhuizen, ook de fietsenstalling krijgt een nieuwe bestemming.

### **Interieur met een fris tintje**

De binnenkant van het station krijgt een geheel nieuw kleedje, alles in het kader van een verhoogd comfort. Vanaf het najaar van 2000, ongeveer anderhalf jaar na het begin van de werken, kan de reiziger het station binnenkomen via een automatische schuifdeur. Hij komt dan in de volledig gemoderniseerde wachtzaal, met drie zithoeken, een vernieuwde concessieruimte (met daarin een kiosk en mogelijkheden om iets te eten of te drinken), uiteraard de loketten en de gemoderniseerde nieuwe dienstlokalen voor het personeel.

De perrons zullen na de werkzaamheden eveneens een stuk toegankelijker zijn en bovendien voorzien van alle modern comfort. In die context heeft men in het ontwerp zeker aan de gehandicapte reiziger gedacht. Ook voor hem zal het in de toekomst aangenaam reizen zijn vanuit Vilvoorde. Niet alleen zijn er de eerder vermelde automatische schuifdeuren. Elk perron zal voortaan via de onderdoorgang te bereiken zijn dankzij nieuwe roltrappen en liften. De trappen worden eveneens gerestaureerd, de glazen wanden krijgen een opknapbeurt en de windschermen een vers likje verf. En om het wachten tijdens de koude winterdagen aangenamer te maken, komt op elk perron een verwarmd



schuilhuisje. Daarnaast zal een stijlvolle driehoekige overkapping de perrons en de sporen als een mooi geheel overdekken.

Deze overkapping loopt parallel met de onderdoorgang: de middelloodlijn van de overkapping ligt boven de onderdoorgang en heeft een lichtdoorlatende koepel. De punt van de driehoek wijst in de richting van de uitgang van de onderdoorgang.

Ook de onmiddellijke stationsbuurt wordt opnieuw aangelegd. De reizigers kunnen met hun wagen steeds terecht op de parking aan de achterzijde van het station, ze kunnen het station of het gewenste spoor via de opgefriste onderdoorgang bereiken. Gehandicapten kunnen hun wagen op de speciale parkeerruimtes vlakbij het station parkeren. Voor het stationspersoneel is in de plannen een nieuwe verharde parking getekend, aan de zijkant van het station. De architecten hebben ook aan de fietsers gedacht: zij krijgen een overdekte fietsenstalling. Daarenboven kan de treinreiziger op het stationsplein van Vilvoorde rekenen op een aantal belangrijke busaansluitingen. Dit jaar krijgt Vilvoorde bovendien een ARIBUS-systeem dat zal bijdragen tot de naadloze aansluiting van de bussen op de treinen.

### **Vilvoorde als knooppunt**

Al die inspanningen moeten het station van Vilvoorde in staat stellen haar rol als prominente schakel in het Belgische reizigersnet volledig waar te maken. Bovendien zal het station alleen maar aan belang winnen indien het GEN-project operationeel zal worden. Deze studie werd door een groep deskundigen ontwikkeld op verzoek van de overheden op federaal en gewestelijk niveau om de voorstedelijke bediening van Brussel vlotter te laten verlopen. Vilvoorde is immers één van de haltes langs een aantal belangrijke verbindingen van het binnenlandse treinverkeer, zoals die tussen Antwerpen, Brussel en Charleroi of de verbindingen die vanuit Mechelen een groot deel van de oostelijke Brusselse rand aandoen. In die hoedanigheid zal Vilvoorde uiteraard een belangrijke rol kunnen spelen in de verwezenlijking van het GEN. Vandaag stappen in Vilvoorde op een gemiddelde werkdag ruim 3000 mensen op de trein. De NMBS wil er alvast alles aan doen om de reiziger op een zo comfortabel mogelijke manier tot in Brussel te brengen.