

INHOUD

1. Inleiding	3
2. Statistieken 1953-1959	
1. Aantal ongevallen en aantal dagen werkonbekwaamheid	5
2. Aantal ongevallen per 100 werklieden-jaar en per directie	5
3. Aantal dagen werkonbekwaamheid per 100 werklieden-jaar en per directie	6
4. Weerslag op financieel gebied	7
3. Ongevallen met dodelijke afloop (plaats van het werk)	8
4. Ontleding van de statistieken	
1. Verdeling van de ongevallen volgens de plaats van de voornaamste letsels	9
2. Verdeling van de letsels volgens het uitgeoefend ambacht.	11
3. Verdeling van de ongevallen volgens het uur van de prestatie	11
5. Ongevallen op de weg naar en van het werk	
1. Evolutie van het aantal ongevallen	13
2. Gevaren eigen aan de motorvoertuigen	13
3. De voorkoming van de verkeersongevallen	14
a) De openbare besturen	14
b) Wat kunnen de onmiddellijke chefs doen	14
c) Al de spoorwegmannen kunnen bijdragen tot de algemene veiligheid	15
6. Organisatie van de voorkoming der ongevallen	
1. Organen voor veiligheid en hygiëne	17
a) Comité's voor veiligheid en hygiëne	17
b) Diensten voor veiligheid en hygiëne	17
2. Voorkomingscampagne op psychologisch gebied	18
a) Opleiding van de rangeerders	18
b) Veiligheidsboekjes	18
c) Veertiendaagsen van de veiligheid	18
d) De propaganda	19
3. Voorkomingscampagne op het materieel gebied	20
a) Schutrichtingen voor de machines en het gereedschap	20
b) Beveiliging van de mannen die in de sporen werken.	20
c) Individuele beveiliging	21
7. Veiligheidswedstrijd 1959	
1. Rangschikking der werkzetsels	22
2. Onderscheidingen en beloningen	22
3. Veiligheidswedstrijd 1960.	31