

Inhoudstafel

Inleiding	1
------------------	---

DEEL 1: HET EUROPEES TRANSPORT- EN SPOORBELEID

1	Inleiding.....	3
2	Statistieken	4
2.1	Algemene cijfergegevens.....	4
2.2	Oorzaken van de achteruitgang van de spoorwegen.....	7
3	Het Europees Vervoerbeleid.....	8
3.1	Het Witboek en het Vervoersactieprogramma 1995-2000	
3.1.1	Algemeen.....	8
3.1.2	Inhoud.....	8
3.1.2.1	De versterking en de goede werking van de interne markt	9
3.1.2.2	Maatregelen voor een ontwikkeling van het vervoer in de richting van een duurzame mobiliteit	9
3.1.2.3	Beleidsvormen ter bevordering van de ontwikkeling van coherente en geïntegreerde vervoerssystemen	11
3.1.2.4	Grote prioriteit voor investeringen in nieuwe transportinfrastructuur ter versterking van de economische en sociale samenhang tussen de verschillende regio's van de EG	12
3.2	Besluit.....	14
4	De liberalisering van de spoorwegen door richtlijn 91/440	15
4.1	Algemeen.....	15
4.2	Inhoud richtlijn 91/440	16
4.2.1	Bestuurlijke onafhankelijkheid van de spoorwegondernemingen waarborgen	16
4.2.2	Scheiding van de vervoersinfrastructuur van de exploitatie van de vervoersdiensten (op zijn minst boekhoudkundig).....	16
4.2.3	Financiële structuur van de spoorwegen verbeteren.....	17
4.2.4	Internationale samenwerkingsverbanden van spoorwegondernemingen en spoorwegondernemingen die internationaal gecombineerd goederenvervoer verrichten, recht op toegang geven tot de spoorwegnetten van elke lidstaat.....	18
4.3	Vergunningen en toewijzing van transportinfrastructuur	18
4.3.1	Algemeen.....	18
4.3.2	Vergunningen (richtlijn 95/18).....	19
4.3.3	De toewijzing van de transportinfrastructuur (richtlijn 95/19)	20
4.3.4	Besluit.....	21
4.4	Uitbreiding (wijziging) van richtlijn 91/440	21
4.5	Verordening Nr.1893/91	22
5	Besluit.....	23

DEEL 2: DE HERVORMING VAN DE NEDERLANDSE SPOORWEGEN

1	Inleiding.....	24
2	NS op weg naar een zelfstandig en commercieel spoorwegbedrijf.	25
2.1	Het rapport “Sporen voor straks”	25
2.2	Het rapport “Sporen naar 1996”	27
2.3	De nieuwe verhouding tussen de NS en de overheid	29
3	Sociale gevolgen van de verzelfstandiging en de cultuuromslag	32
4	Overzicht van de nieuwe NS structuur	33
4.1	De marktorganisaties (NS Groep)	34
4.1.1	NS Reizigers	34
4.1.2	NS Cargo	36
4.1.3	NS Stations	39
4.1.4	NS Vastgoed	39
4.2	De service(taak)-organisaties	41
4.2.1	NS Railinfrabeheer	41
4.2.2	NS Verkeersleiding.....	42
4.2.3	Railned.....	42
5	Richtlijn 91/440 en de verzelfstandiging van de Nederlandse Spoorwegen	45
6	Besluit.....	47

DEEL 3: DE HERVORMING VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

1	Inleiding.....	49
2	Monopolie, de wet van 21 maart 1991 en Richtlijn 91/440	51
2.1	Monopolie.....	51
2.2	De opdrachten van openbare dienst.....	52
2.3	Spoorwegen en openbare dienstverlening	53
3	Doelstelling 2005.....	54
3.1	Situering.....	54
3.2	Inhoud van het vernieuwingsplan (basisscenario).....	55
3.2.1	Algemene maatregelen ter verbetering van de financiële situatie van de NMBS	55
3.2.2	Personeel en herstructurering	57
4	Besluit.....	60

DEEL 4: DE HERVORMING VAN DE DUITSE SPOORWEGEN

1	Inleiding.....	62
2	De Hervorming vanaf 1/1/94	64
2.1	De interne hervorming.....	65
2.1.1	Het openbaar-bestuursgedeelte.....	65
2.1.2	Het ondernemingsgedeelte	66
2.1.3	De doelstructuur	71
2.2	De externe hervorming	72
2.2.1	Een financiële sanering	72
2.2.1.1	Schuldovername	72
2.2.1.2	Personeelskosten.....	73
2.2.1.3	Andere maatregelen.....	75
2.2.1.4	Besluit.....	75
2.2.2	De relatie tussen de Duitse spoorwegen en de overheid	77
2.2.2.1	Algemeen.....	77
2.2.2.2	Infrastructuur	77
3	Richtlijn 91/440 en de hervorming van de Duitse spoorwegen.....	78
4	De regionalisatie van het lokaal personenverkeer per 1/1/96.....	80
4.1	Algemeen.....	80
4.2	Financiering	82
4.3	Besluit.....	84
5	Algemeen besluit.....	84

DEEL 5: DE HERVORMING VAN DE BRITSE SPOORWEGEN

1	Inleiding.....	86
2	De nieuwe organisatiestructuur	90
2.1	Train Operating Company (TOC)	91
2.2	De ROSCO's	92
2.3	Railtrack	93
2.3.1	Algemeen.....	93
2.3.2	De relatie tussen Railtrack en de TOC	94
2.4	De Franchising Director en de Regulator	95
2.4.1	De Franchising Director (FD).....	95
2.4.2	De Regulator.....	96
2.5	Het goederenvervoer.....	98
2.6	British Rail.....	98
3	Het Franchising Proces	99
3.1	Het proces.....	99
3.2	De Franchise Agreement (FA).....	99
3.2.1	Verplichtingen van de TOC (franchising operator).....	100
3.2.2	Verplichtingen van de Franchising Director	100

4	Richtlijn 91/440 en de privatisering van British Rail Board	101
5	Besluit.....	105

DEEL 6: DE HERVORMING VAN DE FRANSE SPOORWEGEN
--

1	Inleiding.....	107
2	De hervorming van de SNCF.....	108
2.1	De SNCF en haar financiële resultaten	108
2.2	De hervorming.....	110
2.2.1	Algemeen.....	110
2.2.2	De inhoud	111
3	Richtlijn 91/440 en de hervorming van de SNCF	113
4	Besluit.....	117
	Algemeen Besluit.....	118

Lijst van tabellen

Tabel 1.1: Vervoersontwikkeling in de 15 EU-landen (1970-1994).....	5
Tabel 1.2: Goederenvervoerprestaties per spoor in Europa (mrd. tonkm.)....	6
Tabel 1.3: Personenvervoerprestaties per spoor in Europa (mrd. rkm.).....	6
Tabel 1.4: Externe kosten en belastingen in 2005 in Brussel.....	10
Tabel 1.5: Schulden van Europese spoorwegondernemingen.....	17
Tabel 3.1: Raming van het verkeer en de ontvangsten van de NMBS.....	56
Tabel 4.1: Overzicht personeelsbestand DB AG per GB	74
Tabel 4.2: Status quo situatie	75
Tabel 4.3: NV-situatie	76
Tabel 4.4: Financiële bijdragebn voor het SOV na de regionaliseringswet 1997	82
Tabel 5.1: Verkeersprestaties en marktaandelen in Groot-Brittannië	88
Tabel 5.2: Overzicht subsidiëring TOC's.....	104