

## TABIE DES MATIERES.

INTRODUCTION :	1. Historique de l'atelier	P. 1
	2. Généralités	P. 2
	3. Modes de commande	P. 7
CHAP. I :	DESCRIPTION DE LA REGULATION.	P. 9
	1. Schéma de principe	P. 9
	2. Principe de la Régulation	P. 10
CHAP. II :	LA BOUCLE DE REGULATION PRINCIPALE.	P. 12
	1. Principe de fonctionnement	P. 12
	2. Régulation de puissance de la génératrice	P. 15
	3. Composition de la boucle principale	P. 17
	4. Boucle de limitation de puissance	P. 18
	5. Shuntage des moteurs de traction	P. 20
CHAP. III :	ETUDE DES DIFFERENTS ELEMENTS CONSTITUANT LA BOUCLE.	P. 24
	1. Le moteur Diesel	P. 24
	2. La génératrice principale	P. 24
	3. L'alternateur bi-monophasé	P. 24
	4. Les moteurs de traction	P. 26
	5. Alimentation des circuits électroniques	P. 26
	6. Les amplificateurs magnétiques	P. 27
	7. CIV : circuit de mesure de vitesse du ID	P. 28
	8. Transducteur de mesure	P. 34
	9. Mesure du cran d'injection	P. 42
	10. Oscillateur 400 Hz	P. 45
	11. Mesure de la pression d'air de suralimentation	P. 47
	12. L'amplificateur PRS	P. 51
	13. Circuit d'alimentation des PRS	P. 53
	14. L'amplificateur PID	P. 54
CHAP. IV :	LE CIRCUIT D'ALIMENTATION BASSE TENSION 75 V CC.	P. 57
CHAP. V :	BUT ET FONCTIONNEMENT DES DIFFERENTS DISPOSITIFS DE RELAIS ELECTRIQUES DE LA MACHINE.	P. 65
	1. Dispositif anti-rémanent.	P. 65
	2. Relais à maximum de courant	P. 67
CHAP. VI :	LE CONVERTISSEUR FREQUENCE-TENSION.	P. 71.
CHAP. VII :	ESSAIS ET MESURES DU CAPTEUR MANOMETRIQUE.	P. 76
CONCLUSIONS GENERALES.		P. 81