

Puurs, een verkeersknooppunt voor de Rupelstreek

Puurs wordt terug het knooppunt van het treinverkeer in de Rupelstreek. Vanaf maandag 25 mei '98 rijden er op weekdays weer regelmatig treinen tussen Boom en Puurs.

De inwoners van Klein-Brabant kunnen dan in 32 minuten rechtstreeks naar Antwerpen sporen en kunnen dat ook het station van Puurs en zijn stationsomgeving zijn vernieuwd.

Opnieuw treinen tussen Boom en Puurs

Na 18 jaar inactiviteit rijden de treinen op 25 mei 1998 weer tussen Boom en Puurs. In 1980 werd het treinverkeer geschorst voor de verbreding van het Zeekanaal waardoor de spoorbrug onbruikbaar werd. Het Vlaamse Gewest zette het licht op groen voor de afwerking van de nieuwe klapbrug. Tussen Boom en Puurs sporen is dus opnieuw een realiteit.

De nieuwe rechtstreekse verbinding Puurs-Antwerpen komt tot stand door het verlengen van de L-trein Boom – Antwerpen-Centraal. De treinen rijden aanvankelijk enkel van maandag tot vrijdag. Om het uur rijdt er een trein in elke richting, aangevuld met een piekurtrein 's morgens naar Antwerpen en 's avonds een piekurtrein richting Puurs. Een weekenddienst wordt overwogen als de weekdienst de nodige aantrekkingskracht uitoefent.

De nieuwe verbinding in het nieuwe IC/IR 98 plan

De start van de nieuwe treindienst valt samen met de vernieuwing van het IC/IR plan. Puurs ligt voortaan dicht bij Antwerpen. Vertrekken in Puurs betekent dat je 32 minuten later in Antwerpen-Centraal bent, dat is 15 minuten sneller dat met de huidige overstap in Sint-Niklaas.

Puurs wordt daarenboven een aansluitingsstation . De treinen van de lijn Sint-Niklaas – Mechelen ontmoeten elkaar in Puurs net op het ogenblik dat de trein uit Antwerpen er wacht om zijn terugrit naar Antwerpen aan te vatten..

De trein komt uit Antwerpen in Puurs aan om 52 minuten na elk uur en vertrekt er opnieuw om 8 minuten na het uur. Zowel de trein uit Sint-Niklaas als naar Sint-Niklaas vertrekken in Puurs 1 minuut na elk uur. Reizigers uit Bornem en Temse hebben dus twee evenwaardige mogelijkheden voor hun verplaatsingen naar Antwerpen.

Modernisering van spoor, station en omgeving in Puurs

Vooraleer de eerste trein opnieuw kon rijden, moest ook het baanvak van 4,5 km tussen Puurs en Boom worden gemoderniseerd. Bedding en sporen kregen een grondige onderhoudsbeurt, de dwarsliggers werden vervangen en het baanvak werd onder draad gebracht. Voor die spoorwerken en het vernieuwen van de seininrichting besteedde de NMBS meer dan 275 miljoen frank.

Om het overstappen in het station Puurs aangenamer te maken werd het station eveneens grondig aangepakt en gerenoveerd. De modernisering bracht een onderdoorgang, nieuwe perrons, fietsenstallingen en parkings. In samenwerking met de gemeente en De Lijn werd de heraanleg van de stationsomgeving bestudeerd. Een nieuwe verbindingsweg – de Spoorwegkaai - tussen de overweg in de Konijnestraat en het station brengt de autobussen van De Lijn sneller aan het station. De eerste fase van de heraanleg van het stationsplein door de gemeente is intussen afgewerkt.

Het stationsgebouw krijgt ook een opknapbeurt. In de oude wachtzaal werd een nieuw lokettenkantoor ingericht terwijl de het oude lokettenkantoor omgebouwd wordt tot een nieuwe wachtzaal met een nieuwe uitnodigende toegang op het stationsplein en een nieuwe uitgang naar de perrons vlakbij de onderdoorgang.

Voor de kosten staan zowel de NMBS, De Lijn als de gemeente in. De NMBS betaalt de moderniseringswerken in en om het station, de aanleg van de fietsenstallingen en een deel van de herinrichtingskosten van de stationsomgeving.

De gemeente staat in voor een deel van de opbraak-, grond- en wegenwerken, de beplanting en de openbare verlichting en De Lijn verzorgt aanleg van het nieuwe busstation.

Modernisering Station Puurs - Technische Fiche

Fase 1

De eerste fase van de modernisering van het station Puurs omvatte het bouwen van een onderdoorgang voor voetgangers en treinreizigers, het vernieuwen van de perrons en het bouwen van fietsenstallingen.

Om een vlotte overstap van het ene perron naar het andere mogelijk te maken bouwde de NMBS een onderdoorgang onder de sporen. De toegang tot deze onderdoorgang ligt tussen het stationsgebouw en de voormalige goederenloods die werd afgebroken. Aan de andere zijde werd de onderdoorgang doorgetrokken tot op het Flierke. De bewoners van het Flierke en de Eikenvlietbaan kregen hierdoor een nieuwe rechtstreekse toegang tot het station en voetgangers die uit deze richting komen, beschikken daarenboven over een vlotte verbinding naar het stationsplein en het centrum van de gemeente.

De oude goederenloods werd afgebroken om plaats te maken voor die nieuwe onderdoorgang. Aansluitend op de nieuwe onderdoorgang ligt er nu een overdekte fietsenstalling voor 196 tweewielers. De nieuwe fietsenstalling biedt een rechtstreekse toegang tot perron 1. Vlakbij de nieuwe toegang op het Flierke biedt een tweede, kleinere fietsenstalling toch nog plaats aan 36 tweewielers.

De perrons werden voor het grootste gedeelte betegeld en nieuwe schuilhuisjes op de beide perrons beschutten de treinreizigers tegen slechte weersomstandigheden. Nieuwe zitjes en verlichting bezorgen de perrons het station een modern aanzien.

De werken werden uitgevoerd door de NV Moens uit Meise die de aanneming toegewezen kreeg voor een bedrag van 16.800.000 frank.

De NMBS nam ook het stationsgebouw ook onder handen. Enige tijd geleden werd het sanitair gemoderniseerd. Het stationsgebouw wordt heringedeeld. De vroegere loketten verhuisden naar een gedeelte van de wachtzaal en worden verbouwd tot een nieuwe wachtruimte met een directe toegang tot de perrons. Die nieuwe toegang ligt bovendien zeer dichtbij de trappen van de onderdoorgang. De nieuwe indeling zal, eenmaal afgewerkt, een ruimere en meer toegankelijke wachtzaal bieden. Herstellings- en schilderwerken tenslotte zullen het stationsgebouw een eigentijds tintje geven.

Fase 2

De afbraak van de goederenloods vergemakkelijkte ook de aanleg van een nieuwe verbindingsweg van tussen de overweg Het Merkenveld-Konijnestraat. Aan beide zijden van deze nieuwe verbindingsweg, die de toepasselijke naam "Spoorwegkaai" toebedeeld kreeg, werd een nieuwe parking aangelegd. Er kwamen 98 parkeerplaatsen voor autovoertuigen.

Een nieuwe ontsluitingsweg bezorgt de autobussen van De Lijn een vlotte toegang tot het station en ontlast tevens de smalle Kerkhofstraat. Twee busperrons waar 4 bussen van De Lijn hun plaats vinden liggen dicht bij de nieuwe toegang van het station. Zowel busreizigers, fietsers, automobilisten en voetgangers zijn op die manier gediend met een zeer korte loopafstand tussen trein en aanvullend vervoermiddel. Groenstroken op de verscheidene plaatsen fleuren de omgeving van station en parking op.

De investering voor deze werken worden gedragen worden door de drie partners, de NMBS, De Lijn en het gemeentebestuur van Puurs.

De tweede fase is intussen volledig afgewerkt.

3e fase

Aansluitend met de tweede fase renoveert het gemeentebestuur van Puurs de stationsomgeving onder handen. Een eerste gedeelte, aansluitend op de Spoorwegkaai is af. Eerstdaags starten de werken aan het resterende gedeelte.

Spoorwerken op de lijn Puurs - Boom

De bestaande spoorlijn tussen Puurs en Boom werd niet meer bereden sedert het trein op 1 juni 1980 onmogelijk werd door de verbreding van het Zeekanaal.

Zware investeringen waren nodig om het spoor opnieuw berijdbaar te maken vooraleer de eerste trein het nieuwe traject kon inrijden.

De dwarsliggers op het 4,5 km lange baanvak moesten vernieuwd worden, terwijl de seininrichting nieuw aangelegd werd. Tenslotte moest ook nog de bovenleiding voor de elektrische tractie geplaatst worden.

De NMBS investeerde in het volledige project Boom – Puurs bijna 300 miljoen frank.