

SOMMAIRE

<i>1. Origine :</i>	<i>3</i>
<i>2. Caractéristiques techniques :</i>	<i>4</i>
<i>Généralités</i>	<i>4</i>
<i>Montage</i>	<i>4</i>
<i>Partie mécanique</i>	<i>5</i>
<i>Moteur Diesel</i>	<i>6</i>
<i>La transmission</i>	<i>10</i>
<i>Equipement pneumatique</i>	<i>12</i>
<i>Les appareillages électriques</i>	<i>14</i>
<i>Cabine de conduite</i>	<i>14</i>
<i>Fiches techniques</i>	<i>16</i>
<i>3 Affectation et utilisation</i>	<i>18</i>
<i>Livraison et affectation</i>	<i>18</i>
<i>Schaerbeek</i>	<i>20</i>
<i>Antwerpen-Dam</i>	<i>23</i>
<i>Evolution de l'effectif</i>	<i>25</i>
<i>4. Transfert au service V</i>	<i>30</i>
<i>5 Livrées</i>	<i>37</i>
<i>6. Fiches historiques</i>	<i>42</i>

REALISATION : Jean-Luc VANDERHAEGEN

REMERCIEMENTS (par ordre alphabétique) : ARBAC, Armand BEERLANDT, Robert BODDEWIJN, Guy BRIDOUX, Phil DAMBLY, le CFFL, Philippe DE GIERTER, Baudouin DIEU, Christian DOSOGNE, Pascal DUBOIS, Renaud de FROIDMONT, Jean-Claude GIRARD, Philippe GOUSSET, Ivo HAINÉ, Pierre HERBIET, Le Journal du Chemin de Fer, Serge MARTIN, Jean-Claude MICHEL, Marc NIZET, la SNCF, Bob STEPHAN, Yves STEENEBRUGGEN, Daniel THIELEMANS, Eric VAN HOECK, André JOCADIS.