

TABLE DES MATIERES

---

	<u>Pages</u>
Introduction générale	1
Chapitre I. Principales caractéristiques de la région étudiée.	3
1. Délimitation géographique.	3
2. Principales caractéristiques démographiques et économiques.	3
3. Organisation actuelle des transports en commun.	5
Chapitre II. La demande de transport.	10
1. Introduction.	10
2. Motifs des déplacements.	11
3. Origines et destinations des déplacements.	11
4. Analyse temporelle des déplacements.	16
5. Estimation du nombre probable de voyageurs suite à l'instauration d'un nouveau service de trains sur la ligne 132.	21
Chapitre III. L'offre de transport.	31
1. Investissements.	31
2. Le problème des temps de parcours et des points d'arrêt à desservir.	35
3. Variantes d'exploitation et moyens à mettre en oeuvre.	33
Chapitre IV. Estimation des recettes et dépenses.	44
1. Délai de réalisation des variantes étudiées.	44
2. Estimation des recettes et dépenses liées à l'exploitation ferroviaire.	45
3. Estimation des variations de recettes et dépenses liées à l'exploitation des lignes d'autobus.	49
4. Estimation de la variation des dépenses annuelles réalisées par les utilisateurs.	49
5. Estimation de la variation des recettes et dépenses annuelles de l'Etat.	50

	<u>Pages</u>
Chapitre V. Analyse coûts-avantages.	52
1. Concepts de base.	52
2. Critère de rentabilité.	55
3. Rentabilité pour les sociétés de transport en commun.	56
4. Dépenses affectées au transport par les utilisateurs.	56
5. Recettes et dépenses de l'Etat.	57
6. Analyse coûts-avantages.	57
7. Analyse de sensibilité.	58
 Conclusions générales.	 62
 Annexe I.	 63
 Annexe II.	 70
 Annexe III.	 83