

TABLE DES MATIERES

	Page	
Avant-propos	3	
Pourquoi des lignes de chemin de fer en Entre-Sambre-et-Meuse	5	
La ligne Marchienne-Walcourt-Vireux	11	
A. Les projets	11	
B. La construction	23	
C. L'exploitation du réseau	46	
a) Les voies	46	
b) Le matériel	47	
Les locomotives	48	
Les waggons à marchandises	55	
Les voitures pour voyageurs	58	
Matériel divers	58	
c) Les hommes	58	
Les pionniers	58	
Les constructeurs	60	
Le personnel de la société	64	
d) Le trafic	72	
Les perspectives	72	
Le transport de marchandises	73	
1) Volume des transports	73	
2) Tarifs des transports	74	
Le transport des voyageurs	76	
1) Volume	76	
2) Horaires et correspondances	77	
3) Tarifs	84	
4) Confort des voyageurs	84	
Les accidents	89	
Les faits divers	92	
D. Les finances de la Compagnie de l'Entre-Sambre-et-Meuse	94	
E. Conventions réglant les relations de service entre la Cie, l'Etat et autres sociétés	101	
Les autres lignes de l'Entre-Sambre-et-Meuse	102	
A. La ligne de Chimay-Mariembourg-Hastière	102	
a) Les projets	102	
b) Les travaux	103	
		c) L'exploitation
		Les horaires
		Le matériel
		Les transports effectués
		Les hommes
		Résultats financiers
		B. La ligne de Châtelineau-Morialmé-Givet
		a) Les projets
		b) La construction de la ligne
		c) L'exploitation
		d) Les hommes
		e) Les trains de voyageurs
		f) Résultats financiers
		C. Le réseau ferré de l'Entre-Sambre-et-Meuse
		Le chemin de fer et le développement de la région
		Quelques statistiques
		La fin
		Cartes
		Bibliographie
		Table des matières