



Geraardsbergen, 7 juni 1986.

Dienst Perszaken en Public Relations.

*Presconferentie van 7.6.86  
te Geraardsbergen  
in aanwezigheid van de  
off. de Crood en Thacker*

GERAARDSBERGEN - DENDERLEEUEW EN GERAARDSBERGEN - EDINGEN - HALLE

ONDER DRAAD

1. Belangrijke verbeteringen in de treindienst.

1.1 Verbinding Geraardsbergen - Edingen - Brussel - Antwerpen-Centraal.

Door de elektrificatie van de baanvakken Geraardsbergen - Edingen en Edingen - Halle is het vanaf 1 juni 1986 mogelijk geworden om de volledige interregioverbinding "b" Geraardsbergen - Antwerpen-Centraal te verzekeren met elektrische motorstellen (groene tweetjes) geschikt voor snelheden tot 140 km/u. Te Edingen wordt deze trein samengevoegd met of gesplitst van de trein die Doornik respectievelijk als herkomst of bestemming heeft. De rechtstreekse uurverbinding met Brussel is hiermee ook een feit geworden. Vanuit Geraardsbergen tot Brussel-Zuid vergt de rit 45 min., tot Antwerpen-Centraal 1u34 min. Voorheen, met overstap te Edingen, bedroeg de rittijd tot Brussel 51 min.

Tijdens de week-ends rijdt de interregioverbinding "b" tussen Geraardsbergen, Edingen, Halle en Brussel.

Opdat de reizigers komende uit de richting Brussel zouden weten in welk treingedeelte zij moeten plaatsnemen voor een bestemming tussen Edingen en Geraardsbergen, wordt de eindbestemming van de beide treingedeelten vermeld op ritborden die op de flanken van de trein worden aangebracht. Het treingedeelte met bestemming Geraardsbergen bevindt zich normaal achteraan. Vermits op het baanvak Edingen - Geraardsbergen gestopt wordt te Herne, Tollembeek, Galmaarden en Viane-Moerbeke kunnen de reizigers die in deze stopplaatsen opstappen ook van het verbeterde treinaanbod gebruik maken.

1.2 Verbinding Geraardsbergen - Aalst - Gent-Sint-Pieters.

De stoptreinen op de geëlektrificeerde lijn Geraardsbergen - Denderleeuw geven vanuit de stations gelegen op dit baanvak een rechtstreekse verbinding naar Aalst. Door de aansluiting tussen deze stoptreinen en de intercity "H" te Aalst en te Denderleeuw zijn er eveneens vlotte mogelijkheden om naar en van Gent-Sint-Pieters te sporen.

Voor de stoptrein verbinding Geraardsbergen - Aalst, wordt beroep gedaan op elektrische motorstellen (groene tweetjes) geschikt voor snelheden tot 130 km/u. De rit van Geraardsbergen tot Aalst wordt afgelegd in 35 min. Vroeger vergde deze rit 59 min., als gevolg van de overstap te Denderleeuw.

### 1.3 Piekuurtreinen.

Het kadanstreinaanbod uit Geraardsbergen wordt zowel in de richting Denderleeuw als in de richting Edingen tijdens de morgen- en avonduren versterkt met piekuurtreinen. Een gedeelte van deze treinen rijden naar of komen uit Brussel, de andere geven te Denderleeuw of te Edingen aansluiting. Deze treinen bedienen ook alle stopplaatsen op de baanvakken Geraardsbergen - Denderleeuw en Geraardsbergen - Edingen.

## 2. Beschrijving van de werken.

Naast het aanbrengen van de bovenleidingsconstructies is bij gelegenheid van de elektrificatiewerken het spoor volledig vernieuwd, terwijl de seininrichting en de uitrusting der overwegen werden aangepast om de toegelaten snelheid op 120 km/u te brengen. Verschillende kleinere overwegen zijn hierbij ook afgeschaft, middels de aanleg van langswegen.

Voor de reizigers situeren zich de belangrijkste verbeteringen echter in het station Geraardsbergen, dat als verkeersintegratieknooppunt werd uitgerust.

In dit knooppuntstation is immers parking voorzien voor een 125-tal auto's, terwijl er ongeveer 200 fietsenstallingen in oprichting zijn. Bovendien wordt er ook gewerkt aan een nieuw autobusstation.

De verlenging van de onderdoorgang naar de achterzijde van het station (Papiermolenstraat), zal de toegankelijkheid ervan eveneens vergemakkelijken en de loopafstand tot de perrons gevoelig inkorten voor de reizigers, die langs daar naar het station komen.

## 3. Historiek van de lijn.

In de eerste helft van vorige eeuw werden er plannen gemaakt voor de aanleg van een kanaal van Jemappes naar Aalst om van daaruit via de bevaarbaar gemaakte Dender tot aan de Schelde te kunnen varen, waarbij er ook naar gestreefd werd een spoorlijn met aftakking naar Gent te bouwen naast het kanaal.

Na enkele vruchteloze pogingen werd een nieuwe maatschappij opgericht die voorstelde van het kanaal af te zien om zich uitsluitend toe te leggen op de uitbouw van de spoorlijn "Dender en Waas" van Aat naar Lokeren, over Lessen, Geraardsbergen, Denderleeuw, Aalst en Dendermonde, en van een verbinding van Brussel naar Gent over Aalst.

De baanvakken Brussel - Denderleeuw en Aalst - Wetteren van de rechtstreekse lijn Brussel - Gent zouden door de Staat worden uitgebaat.

De data van ingebruikname van de verschillende baanvakken waren de volgende :

09.06.1853 Aalst - Dendermonde  
07.04.1855 Aalst - Geraardsbergen  
01.12.1855 Geraardsbergen - Aat  
13.02.1856 Dendermonde - Lokeren  
01.05.1856 Brussel - Schellebelle

De Compagnie "Dender en Waas" werd, zoals zovele andere, integraal in het staatsspoorwegnet opgenomen in het jaar 1876.

Het ontwerp van de op te richten stationsgebouwen werd opgedragen aan de architect J.P. Cluysenaar (1811 - 1880). Hij nam de gelegenheid te baat om te breken met de tot dan toe bestaande traditie inzake gebouwen en om hen een eigen cachet te geven, teneinde afwisseling te brengen in het "decor". Al deze gebouwen werden opgetrokken in rode Boomse papesteen met plinten en snoeren van blauwe hardsteen, waarvan er meerdere vooral opvielen door de platte dakpannen die afwisselend in rode en blauw-zwarte kleur werden gebruikt. Van de gebouwen die door J.P. Cluysenaar werden ontworpen is het beschermd station Aalst het bekendste, maar ook het wachtershuisje in Zandbergen behoort hiertoe.

---

Klok vaste dienstregelingen Geraardsbergen - Gent-Sint-Pieters. (\*)

	<u>IC 'H'</u>	<u>Stoptrein</u>	<u>Stoptrein</u>	<u>IC 'H'</u>
Gent-Sint-Pieters	58	45	57	44
Aalst	<u>17</u> →	<u>14</u>	<u>28</u> →	<u>25</u>
	18	22	20	24
Erembodegem		25	17	
Denderleeuw	24 →	<u>29</u>	<u>13</u> →	18
		30	12	
Iddergem		33	09	
Okegem		36	06	
Ninove		40	02	
Eichem		43	59	
Appelterre		46	56	
Zandbergen		48	54	
Idegem		51	51	
Schendelbeke		53	49	
Geraardsbergen		57	45	

(\*) minuten van de kadansdienstregeling.

Klokvaste dienstregelingen Geraardsbergen - Brussel - Antwerpen-Centraal. (\*)

IR 'b'

Geraardsbergen	07	↑	33
Viane-Moerbeke	12		28
Galmaarden	16		24
Tollembeek	19		21
Herne	21		19
Edingen	<u>25</u>		<u>15</u>
	33		08
Halle	<u>43</u>		<u>58</u>
	44		57
Brussel-Zuid	<u>53</u>		<u>48</u>
	57		45
Brussel-Centraal	<u>00</u>		<u>42</u>
	01		41
Brussel-Noord	<u>04</u>		<u>38</u>
	06		36
Vilvoorde	<u>13</u>		<u>29</u>
	14		28
Mechelen	<u>21</u>		<u>21</u>
	23		19
Berchem	<u>37</u>		<u>05</u>
	38		04
Antwerpen-Centraal	41	↓	01

(\*) minuten van de kadansdienstregeling.