B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

P131

Terminal FARMAN:
le transport combiné s'implante au port de Gand

Gand dispose depuis ce mois de novembre 96 d'un premier terminal de transport intermodal (conteneurs et caisses mobiles) ouvert à toute la clientèle industrielle et à tous les opérateurs qui souhaitent organiser des trafics réguliers ou ponctuels. Cette première initiative est le résultat d'une recherche sur les possibilités de partenariats entre les autorités communales et portuaires d'une part, la SNCB et sa filiale Interferry d'autre part.

Le Terminal "Farman" - du nom de la voie routière qui le sépare des darses Nord, Midden et Zuiddok - est public. Interferry, qui possède une expérience de plus de 25 ans dans ce domaine, en est l'exploitant. La filiale de la SNCB assure les services terminaux pour le compte d'opérateurs de transport qui trouvent au terminal les conditions logistiques et commerciales nécessaires pour concrétiser une offre de haut niveau qualitatif.

Ce faisant, le groupe SNCB accroît sa participation aux activités de l'entité gantoise et confirme sa volonté de poursuivre une politique de présence intensive dans les ports pour y mener des partenariats tant avec les entreprises portuaires pures qu'avec les industries implantées dans les zones d'activité toutes proches.

Perspectives d'expansion

Pour l'heure, le terminal Farman est encore modeste. En période de testing, il s'étend sur une superficie de 2,9 ha et dispose d'une voie ferrée de 240 mètres. Un reachstacker assure les manutentions. Le service de traction assuré par la gare de formation de Gand Maritime procure une grande souplesse de mouvements pour répondre aux exigences des clients et des opérateurs de transport. Dans cette configuration, le terminal est en mesure de traiter au départ environ 10.000 unités par an.

Une phase de développement est déjà envisagée: le terminal devrait à terme s'étendre sur 4,7 ha, occuper un faisceau de 4 voies de 600 mètres chacune et disposer d'une grue portique de manutention polyvalente. A ce moment, la capacité annuelle aura été portée à 50.000 caisses.

Il s'agit d'un terminal "inland", qui ne traitera de chargements que pour les modes ferroviaire et routier. La réalisation d'un terminal maritime est du ressort de l'autorité portuaire. Elle s'inscrirait logiquement dans une stratégie de diversification des activités du port (aujourd'hui quasi-entièrement "bulk") que l'ouverture d'un terminal sec favorise déjà.

La SNCB, Interferry et la ville de Gand ont uni leurs efforts d'investissement pour donner vie à ce nouveau terminal. La ville a aménagé le terrain, Interferry y installe un bâ-

B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

timent de service et l'engin de manutention necessaire. Et la SNCB intervient, dans cette première phase, au niveau de la logistique de traction, pour assurer un traitement rapide des conteneurs et caisses mobiles. C'est, pour l'ensemble, un effort initial d'une quinzaine de millions qui est réalisé.

Un ensemble de possibilités nouvelles

Cette initiative ouvre pour pour les entreprises portuaires et industrielles implantées autour des darses gantoises et du canal de Terneuzen un ensemble de possibilités nouvelles.

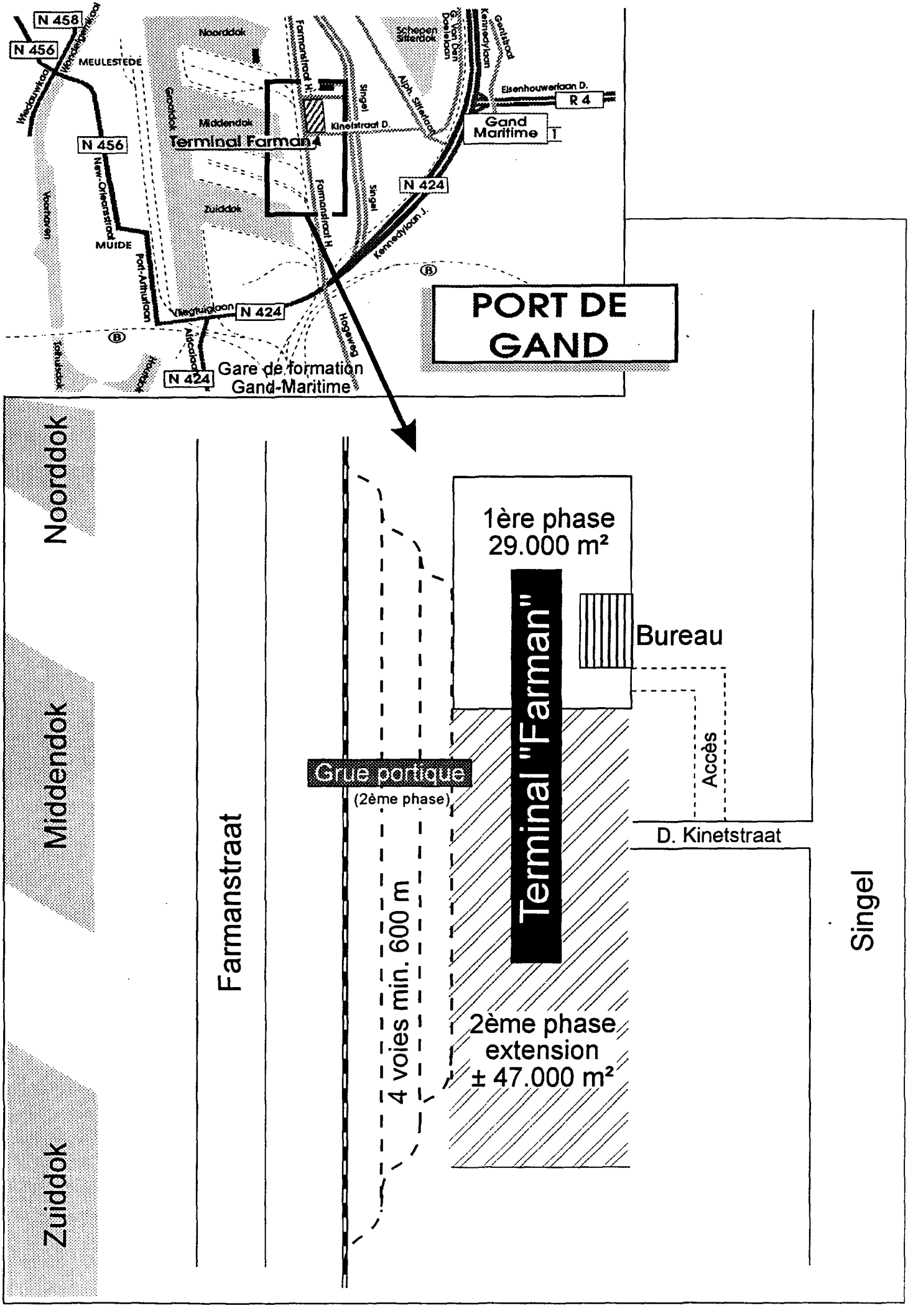
Il est désormais possible d'assurer au départ de Gand un trafic intermodal qui intéresse aussi l'industrie implantée en Flandre Zélandaise, sur la ligne ferroviaire hollando-belge. Cette industrie est intéressée par des techniques et des offres nouvelles de transport souples et efficaces.

Le terminal Farman est du reste une plate-forme qui offre un prolongement par voie terrestre vers le sud de trafics maritimes jusqu'ici limités à Gand.

L'ouverture du nouveau terminal permet le développement de la distribution dans la région de Gand, par des techniques de transport très performantes jusqu'à ce moment inemployées.

Un examen plus approfondi encore des besoins du marché met en lumière la perspective d'un emploi accru du transport combiné par la sidérurgie maritime pour ses expéditions vers l'Italie. Et les transporteurs marquent leur intérêt pour un landbridge vers Anvers, c'est-à-dire une liaison régulière qui répondrait à la double exigence d'une bonne desserte inter-ports et d'un décongestionnement des axes routiers qui les relient.

Opérateurs et expéditeurs sont en outre intéressés par les possibilités nouvelles générées par le Terminal Farman, que ce soit en trains complets ou rames destinées à rejoindre un hub (dans le système Cortax de TRW ou le Quality Net d'Intercontainer-Interfrigo) ou encore par trafic diffus international, par le biais notamment des offres EurailCargo, ouvertes aux envois intermodaux.


N 458
N 456
MEULESTEDE
N 456
N 456
MUIDE
N 424
N 424
N 424
Noordok
Middendok
Zuiddok
Terminal Farman
Kinetstraat D.
Farmanstraat H.
Singel
Gand Maritime
Elsenhouwerlaan D.
R 4
Gare de formation
Gand-Maritime
PORT DE GAND
Noordok
Middendok
Zuiddok
Farmanstraat
1ère phase
29.000 m²
Terminal "Farman"
Bureau
Accès
Grue portique
(2ème phase)
4 voies min. 600 m
D. Kinetstraat
2ème phase
extension
± 47.000 m²
Singel

Charte de mobilité pour la promotion du transport intermodal à Gand

Dans l'optique de favoriser la mobilité des marchandises, la Ville de Gand et la SNCB avec sa filiale s.a. Interferry s'engagent dans un partenariat axé sur le développement et la promotion de la technique intermodale dans la zone portuaire de Gand.

Cette démarche est d'emblée concrétisée par l'ouverture du terminal *Farman* près des darses méridionales du port. A partir de novembre 1996, ce terminal public est exploité par la s.a. Interferry, qui y procède à la manutention des expéditions et à la formation des trains pour le compte des entreprises et des différents opérateurs du marché belge et international.

Les signataires de la charte de mobilité visent en réalisant ce projet à franchir une nouvelle étape dans la diversification des activités du port de Gand. Ils entendent en même temps proposer une alternative de haute qualité et respectueuse de l'environnement à la congestion des autres modes de transport.

