

TABEL DE MATIERE

	Page
1. LE TRANSPORT : UNE ACTIVITE DERIVEE	4
2. CIRCULATION ET TRANSPORT : MOTEURS D'EVOLUTIONS ECONOMIQUES ET SOCIALES	6
3. LE BESOIN D'UNE NOUVELLE APPROCHE	7
3.1. TRANSPORT AERIEN : POSSIBILITES D'EXTENSION LIMITEES A COURT TERME	8
3.2. EXTENSION DES AUTOROUTES : RENDEMENT DECROISSANT	8
3.3. LE TRANSPORT PUBLIC SOUTERRAIN : UNE SOLUTION INEFFICACE	9
4. LA MISSION : UNE POLITIQUE DE MOBILITE	9
4.1. UNE REPOSE ADEQUATE A LA DEMANDE INDIVIDUELLE DE DEPLACEMENTS	10
4.2. UNE REPOSE ADEQUATE AUX DEMANDES DE LA COMMUNAUTE	11
I. UNE CIRCULATION FLUIDE	13
1. UNE APPROCHE COORDONNEE DE LA MOBILITE	14
2. LE TRANSPORT INTERIEUR	15
2.1. AGIR SUR LA STRUCTURE DE L'AMENAGEMENT	15
2.2. LES FRAIS VARIABLES	16
2.3. LE TRAFIC DOMICILE - TRAVAIL	18
2.4. PROMOTION DU TRANSPORT PUBLIC	21
3. LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX	25
3.1. LE T.G.V.	26
3.2. LE TRANSPORT INTERMODAL	28
3.3. LE TRAFIC AERIEN	29
3.4. LE TRANSPORT PAR EAU	34
II. UNE CIRCULATION SURE	35
1. L'INSECURITE ROUTIERE EN CHIFFRES	35
2. LES CAUSES ACTUELLES DE L'INSECURITE ROUTIERE	36
2.1. VITESSE	36
2.2. ACCIDENTS LE WEEK-END	37
2.3. L'IVRESSE AU VOLANT	37
2.4. NON RESPECT DES REGLES DE LA CIRCULATION	38
2.5. COMPORTEMENT ET ENVIRONNEMENT	38
3. MESURES DE SECURITE ROUTIERE	39
3.1. MESURES CONCERNANT L'HOMME	39

INHOUDSTABEL

	Blz.
1. HET VERVOER : EEN AFGELEIDE ACTIVITE	4
2. VERKEER EN VERVOER : MOTOR VAN ECONOMISCHE EN MAATSCHAPPELIJKE EVOLUTIES	6
3. NOOD AAN EEN NIEUWE AANPAK	7
3.1. LUCHTVAART : UITBREIDINGSMOGLIJKHEDEN BEPERKT OP KORTE TERMIJN	8
3.2. UITBREIDING AUTOWEGEN : AFNEMEND RENDEMENT	8
3.3. ONDERGRONDS OPENBAAR VERVOER : GEEN DOELMATIGE OPLOSSING	9
4. DE OPDRACHT : EEN MOBILITEITSBELEID	9
4.1. EEN ADEKWAAT ANTWOORD OP DE INDIVIDUELE VRAAG NAAR VERPLAATSINGEN	10
4.2. EEN ADEKWAAT ANTWOORD OP DE VRAGEN VAN DE GEMEENSCHAP	11
I. VLOT VERKEER	13
1. EEN GECOORDINEERDE AANPAK VAN DE MOBILITEIT	14
2. HET BINNENLANDS VERVOER	15
2.1. INWERKEN OP DE RUIMTELIJKE STRUCTUUR	15
2.2. DE VARIABELE KOSTEN	16
2.3. HET WOON-WERK-VERKEER	18
2.4. BEVORDERING VAN HET OPENBAAR VERVOER	21
3. HET INTERNATIONAAL VERVOER	25
3.1. DE S.S.T.	26
3.2. INTERMODAAL VERVOER	28
3.3. HET LUCHTVERKEER	29
3.4. HET VERVOER TE WATER	34
II. VEILIG VERKEER	35
1. VERKEERS(ON)VEILIGHEID IN CIJFERS	35
2. ACTUELE OORZAKEN VAN DE VERKEERSONVEILIGHEID	36
2.1. SNELHEID	36
2.2. WEEKENDONGEVALLEN	37
2.3. RIJDEN ONDER INVLOED	37
2.4. NIET NALEVING VAN DE VERKEERSREGELS	38
2.5. VERKEERSGEDRAG EN VERKEERSMILIEU	38
3. VERKEERSVEILIGHEIDSMATREGELEN	39
3.1. MATREGELEN MET BETREKKING TOT DE MENS	39

3.2. MESURES CONCERNANT LE VEHICULE	43	3.2. MAATREGELEN MET BETREKKING TOT HET VOERTUIG	43
3.3. MESURES RELATIVES A L'INFRASTRUCTURE	44	3.3. MAATREGELEN MET BETREKKING TOT DE INFRASTRUCTUUR	44
4. UNE POLITIQUE COORDONNEE DE SECURITE ROUTIERE	46	4. GECOORDINEERD VERKEERSVEILIGHEIDSBELEID	46
5. UNE POLITIQUE EUROPEENNE DE LA SECURITE ROUTIERE	46	5. EUROPEES VERKEERSVEILIGHEIDSBELEID	46
III. UN TRANSPORT ECONOMIQUE	46	III. BETAALBAAR VERKEER	46
1. LES TRANSPORTS EN COMMUN	47	1. HET OPENBAAR VERVOER	47
1.1. S.N.C.B.	48	1.1. N.M.B.S.	48
1.2. TRANSPORTS EN COMMUN SECONDAIRES	55	1.2. STADS- EN STREEKVERVOER	55
2. R.T.M.	56	2. R.M.T.	56
2.1. BUDGET 1988	57	2.1. BEGROTING 1988	57
2.2. TRAFIC EN 1987	57	2.2. VERKEERSRESULTATEN IN 1987	57
2.3. POLITIQUE COMMERCIALE	57	2.3. COMMERCIELE POLITIEK	57
2.4. PROBLEMATIQUE A MOYEN TERME	58	2.4. PROBLEMATIEK OP HALFLANGE TERMIJN	58
2.5. ACTION PREVUE	58	2.5. VOORZIENE ACTIE	58
3. TRAFIC AERIEN	59	3. LUCHTVERKEER	59
3.1. LA LIBERATION DU TRAFIC AERIEN	59	3.1. DE LIBERALISERING VAN HET LUCHTVERKEER	59
3.2. LA SABENA DANS LE TRAFIC AERIEN LIBERALISE	60	3.2. SABENA IN HET GELIBERALISEERDE LUCHTVERKEER	60
4. MARINE MARCHANDE ET MARINE DE PECHE	61	4. KOOPVAARDIJ EN ZEEVISSERIJ	61
4.1. LA MARINE MARCHANDE	61	4.1. DE KOOPVAARDIJ	61
4.2. LE FONDS DES CREDITS MARITIMES	62	4.2. FONDS VOOR SCHEEPSKREDIET	62
4.3. PECHE MARITIME	63	4.3. DE ZEEVISSERIJ	63
5. NAVIGATION INTERIEURE	64	5. BINNENVAART	64
5.1. PLAN D'ASSAINISSEMENT STRUCTUREL DE LA FLOTTE INTERIEURE	64	5.1. PROBLEEMSTELLING EN PLAN TOT STRUCTURELE SANERING VAN DE BINNENVAARTVLOOT	64
5.2. STRUCTURE DU MARCHE ET TARIFICATION	65	5.2. MARKTORDENING EN TARIFERING	65
6. TRANSPORTS ROUTIERS	66	6. WEGVERVOER	66
6.1. LA POLITIQUE AU PLAN NATIONAL	66	6.1. HET BELEID OP NATIONAAL VLAK	66
6.2. LA POLITIQUE AU PLAN EUROPEEN	67	6.2. HET BELEID OP EUROPEES VLAK	67
6.3. LES TAXIS	67	6.3. TAXIS	67
6.4. LE SECTEUR DES AUTOCARS	67	6.4. AUTOCARSECTOR	67
IV. UN TRANSPORT CONVIVAL	68	IV. LEEFBAAR VERKEER	68
1. LE TRANSPORT ROUTIER	68	1. HET WEGVERKEER	68
1.1. RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT	68	1.1. VERKEERSLEEFBAARHEID	68
1.2. L'ENVIRONNEMENT	70	1.2. LEEFMILIEU	70
2. LE TRANSPORT PUBLIC	71	2. OPENBAAR VERVOER	71
3. AVIATION - POLLUTION SONORE	71	3. LUCHTVAART-GELUIDSHINDER	71
3.1. MESURES A COURT TERME	72	3.1. MAATREGELEN OP KORTE TERMIJN	72
3.2. MESURES A LONG TERME	73	3.2. MAATREGELEN OP LANGERE TERMIJN	73

LE MINISTERE DES COMMUNICATIONS DANS LA REFORME DE L'ETAT	74
1. PORTEE DES COMPETENCES TRANSFEREES	75
1.1. TRANSPORT URBAIN ET REGIONAL	75
1.2. COMPETENCES DANS LE SECTEUR DE LA MARINE ET DE LA NAVIGATION INTERIEURE	75
1.3. AEROPORT REGIONAUX ET AERODROMES PUBLICS	76
1.4. SERVICES GENERAUX	76
1.5. IMPACT BUDGETAIRE	77
2. ACCORDS DE COOPERATION	77
3. STRUCTURES DE CONCERTATION	78
4. LE MINISTERE DES COMMUNICATIONS APRES LA REGIONALISATION	78

HET MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN EN DE STAATSHERVORMING	74
1. DRAAGWIJDTE VAN DE OVERGEHEVELDE BEVOEGDHEDEN	75
1.1. STADS- EN STREEKVERVOER	75
1.2. BEVOEGDHEDEN IN DE SECTOR VAN HET ZEEWEZEN EN DE BINNENVAART	75
1.3. REGIONALE LUCHTHAVENS EN VliegVELDEN	76
1.4. ALGEMENE DIENSTEN	76
1.5. BUDGETTAIRE IMPACT	77
2. SAMENWERKINGSAKKOORDEN	77
3. OVERLEGSTRUCTUREN	78
4. HET MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN NA DE REGIONALISERING	78