

TABLE DES MATIÈRES

	Page
AVANT-PROPOS	8
INTRODUCTION	9
<u>Première Partie</u>	
LA MODERNISATION DES RÉSEAUX DE CIRCULATION TERRESTRE DANS LE TRIANGLE LONDRES-BRUXELLES-PARIS	
<u>Chapitre Premier</u> : LA MISE EN PLACE D'UN RESEAU AUTOROUTIER DE BASE	13
<u>1</u> Les grands traits de la politique de modernisation routière	14
1.1 La coopération internationale : les grandes routes européennes de trafic international	14
1.2 La politique routière française : le Plan Directeur Routier (1960) et le Schéma Directeur des Grandes Liaisons Routières (1971)	17
1.3 Les programmes routiers belges	23
<u>2</u> Le réseau autoroutier du Nord de la France	27
2.1 L'autoroute A1 Paris-Lille	27
2.2 L'autoroute A25 Lille-Dunkerque	32
2.3 L'autoroute A2.E10 Paris-Bruxelles	33
2.4 Les autres axes autoroutiers de la Région du Nord	34
<u>3</u> Le réseau autoroutier belge	37
3.1 Présentation du réseau autoroutier belge	37
3.2 Les étapes de la réalisation du réseau autoroutier belge	39
3.3 Un financement original : les Sociétés Intercommunales d'Autoroutes	42
<u>4</u> Un aspect particulier de la construction routière : le problème des matériaux d'empierrement	45
4.1 Les divers types de chaussées	45
4.2 La pénurie en matériaux d'empierrement de la région étudiée	47
4.3 Les "matériaux de récupération"	52
4.4 La construction des routes sur terrains compressibles	56
<u>Chapitre II</u> : LA MODERNISATION DU RESEAU FERRE DANS LE TRIANGLE LONDRES-BRUXELLES-PARIS	60
<u>1</u> Les grands axes du réseau ferré dans le triangle Londres-Bruxelles-Paris	60
<u>2</u> La modernisation du Réseau Nord de la S.N.C.F.	64
<u>3</u> La modernisation du Réseau ferré belge	68

Deuxième Partie

LES GRANDS FLUX DE CIRCULATION TERRESTRE DANS LE TRIANGLE LONDRES-BRUXELLES-PARIS

<u>Chapitre Premier</u> : LES GRANDS TRAITS DU TRAFIC FERROVIAIRE ET ROUTIER DANS LE TRIANGLE LONDRES-BRUXELLES-PARIS	79
<u>1</u> Les grandes lignes ferroviaires	79
<u>2</u> Les grands axes routiers	82
<u>Chapitre II</u> : LES RELATIONS ENTRE LA GRANDE BRETAGNE ET LE CONTINENT	87
<u>1</u> L'essor des relations entre la Grande Bretagne et le Continent	87
1.1 La modernisation de la flotte du Détroit	87
1.2 La progression du trafic	89
<u>2</u> Les grands ports du Détroit	92
2.1 Les services maritimes	92
2.2 Les "services combinés"	94
<u>3</u> Les caractéristiques du trafic de voyageurs entre la Grande Bretagne et le Continent	96
3.1 Répartition du trafic au cours de l'année	96
3.2 Répartition du trafic selon le motif du voyage et la nationalité des passagers	96
3.3 Origine et destination des passagers des lignes maritimes du "Channel"	99
<u>Chapitre III</u> : LES LIAISONS ENTRE LE LITTORAL BELGE ET L'HINTERLAND	106
<u>1</u> Les grands courants d'échanges engendrés par le littoral belge	106
1.1 Le trafic des ports d'Ostende et Zeebrugge	106
1.2 Les flux touristiques	108
<u>2</u> Les liaisons ferrées Ostende-Bruxelles	110
<u>3</u> Les liaisons routières	114
3.1 L'axe E5	114
3.2 Les autres axes	117
<u>Chapitre IV</u> : LES GRANDES LIAISONS RADIALES ENTRE LE LITTORAL FRANCAIS ET L'HINTERLAND	119
<u>1</u> L'axe Calais-Boulogne-Paris	119
1.1 Le trafic international engendré par Calais et Boulogne	119
1.2 L'axe routier Calais-Boulogne-Paris	121
1.2.1 Les différents itinéraires et l'évolution de leur fréquentation	121
1.2.2 Le trafic au niveau de Boulogne	125
1.2.3 Le carrefour d'Abbeville	127
1.3 L'axe ferroviaire Paris-Boulogne-Calais	129
1.3.1 La desserte en 1973-74	129
1.3.2 Le trafic	131
<u>2</u> Les liaisons Paris-Londres via Le Touquet	135

3	Les flux de circulation issus de Dieppe	138
3.1	Le trafic transmanche et le tourisme à Dieppe	138
3.2	La voie ferrée Paris-Dieppe	141
3.3	La desserte routière de Dieppe	143
 <u>Chapitre V</u> : LES GRANDES LIAISONS TRANSVERSALES ENTRE LE LITTORAL FRANCAIS ET L'HINTERLAND		147
1	Les grandes transversales routières	147
1.1	L'axe Dunkerque-Lille-Maubeuge	147
1.1.1	Le tronçon Lille-Dunkerque	147
1.1.2	Le tronçon Lille-Valenciennes-Maubeuge	152
1.2	Les liaisons entre le Nord et la Lorraine via Charleville-Mézières	155
1.3	L'axe Calais-Reims-Vitry-le-François	159
2	Les transversales ferroviaires	162
2.1	La ligne du Calais-Bâle ou "Rocade Nord-Est"	162
2.2	La ligne du "Dijonnais"	166
 <u>Chapitre VI</u> : LES GRANDES LIAISONS MERIDIENNES		169
1	L'axe Paris-Lille-Anvers	169
1.1	L'autoroute A1 Paris-Lille-Tourcoing	169
1.1.1	Trafic sur le tronçon concédé de l'autoroute A1	171
1.1.2	Le tronçon Fresnes-frontière belge de l'autoroute A1	178
1.2	L'autoroute A14 Courtrai-Gand-Anvers	181
1.3	La voie ferrée Paris-Lille-Tourcoing	182
2	L'axe Paris-Bruxelles	185
2.1	L'axe routier Paris-Bruxelles : l'autoroute E10	185
2.1.1	L'autoroute A2 Combles-frontière belge	185
2.1.2	L'axe E10 en Belgique	187
2.2	La voie ferrée Paris-Bruxelles	188

Troisième Partie

L'ÉVOLUTION DES AXES DE TRANSPORT TERRESTRE DANS LE TRIANGLE LONDRES-BRUXELLES-PARIS

<u>Chapitre Premier</u> : LE TUNNEL SOUS LA MANCHE		195
1	Historique du tunnel sous la Manche (1751-1947)	195
2	Le choix de l'ouvrage : Tunnel ou Pont ?	197
3	La décision des gouvernements français et britannique et le problème du financement	199
4	Les caractéristiques techniques du tunnel	203
4.1	Les impératifs de la géologie	203
4.2	Un tunnel en trois galeries	205
5	Les installations terminales	207
6	Le trafic escompté	209
7	La concurrence entre le tunnel sous la Manche et les autres moyens de transport	212

7.1 Prévisions de détournement de trafic par le tunnel sous la Manche	212
7.2 L'attitude des compagnies maritimes et aériennes face au tunnel sous la Manche	218
Chapitre II : LES TRAINS A GRANDE VITESSE : L'Y PARIS-LONDRES-BRUXELLES	220
<u>1</u> Les voies ferrées d'accès au tunnel sous la Manche	220
1.1 Du côté britannique	220
1.2 Du côté français	221
<u>2</u> Les T.G.V. Paris-Londres-Bruxelles	222
2.1 Les trains à grande vitesse	222
2.2 L'Y Paris-Londres-Bruxelles	224
Chapitre III : LE RENFORCEMENT DU MAILLAGE AUTOROUTIER DANS LE TRIANGLE LONDRES-BRUXELLES-PARIS	231
<u>1</u> Les axes liés au tunnel sous la Manche	231
1.1 L'autoroute A26-E2 Calais-Dijon	231
1.2 L'autoroute E5 Calais-Bruges	235
1.2.1 L'autoroute E5 en Belgique	235
1.2.2 L'autoroute E5 en France	236
1.3 L'autoroute A16 Paris-Calais et l'autoroute A1bis Lille-Amiens	237
1.4 L'axe Calais-Bayonne et la route des Estuaires	239
1.4.1 L'axe Calais-Bayonne	240
1.4.2 La route des Estuaires	244
<u>1.5</u> Nécessité d'une rocade subardennaise	245
<u>2</u> Les autres axes	247
2.1 L'autoroute C27 Lille-Valenciennes	247
2.2 Le tronçon Est de la Rcade Minière	248
2.3 Les nouvelles autoroutes belges	248
2.3.1 Les autoroutes A17 et A19	248
2.3.2 Les autoroutes de la périphérie de Bruxelles	251
2.4. Le projet de tunnel sous l'Escaut Occidental	252
CONCLUSION	257
TABLE DES FIGURES	6
BIBLIOGRAPHIE	258