B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

Aéroport de Zaventem: la SNCB modernise ses infrastructures

En 1993, la SNCB a entamé la construction d'une nouvelle gare à l'aéroport, totalement intégrée au nouveau terminal de Bruxelles-National.

Dans le même temps, la ligne qui mène vers l'aéroport - à partir de la ligne Bruxelles-Louvain - est également réaménagée, afin d'offrir toujours un meilleur service de trains. Cette ligne, en courbe, sera remplacée par une nouvelle ligne, droite, qui passera en tunnel sous les pistes de l'aéroport.

Ces travaux ouvrent la voie à de nombreuses perspectives d'avenir. L'orientation de la gare et des voies devrait permettre dans l'avenir de meilleures connexions avec les lignes Bruxelles-Anvers et Bruxelles-Liège, offrant ainsi des liaisons plus souples vers l'aéroport, au départ d'importantes villes belges.

Des trains plus longs pourront gagner l'aéroport, réduisant ainsi les limites de la gare actuelle.

Les travaux actuels - chiffrés à environ 3 milliards de FB - contribueront à offrir à la clientèle un meilleur confort de voyage, à partir déjà de l'été 98.

En 1952, la Belgique pouvait revendiquer une nouvelle primeur ferroviaire sur le continent européen, l'aéroport de Melsbroek étant doté d'une liaison ferroviaire directe. L'aéroport de Zaventem, lui, a vu le jour en 1958. Parallèlement, une ligne en S était aménagée afin de pourvoir l'aéroport d'une relation directe vers la gare de Bruxelles-Central. Toutefois, avec le temps, il est apparu nécessaire de moderniser l'aéroport, ce qui s'est concrétisé par la construction du nouveau terminal incluant aussi une gare moderne.

Les travaux ferroviaires à l'aéroport

Les travaux que la SNCB réalise à l'aéroport se répartissent en deux volets:
- la construction d'une nouvelle gare souterraine;
- l'aménagement d'une nouvelle liaison entre la ligne Bruxelles-Louvain et l'aéroport.

Vu l'importance des travaux en souterrain, la SNCB a fait appel au Service Central d'Etudes de "de Lijn" qui possède une solide expérience en la matière. Ce Service s'occupe aussi de l'habillage et des finitions du bâtiment de la gare.

Bruxelles, le vendredi 31 janvier 1997

B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

La nouvelle gare

La nouvelle gare offrira davantage de confort aux personnes qui passent par l'aéroport et, plus particulièrement à l'utilisateur de l'avion. Pour raccourcir toujours son trajet, l'implantation de la gare souterraine assurera la continuité directe avec le couloir principal du nouveau terminal. Elle se situera en-dessous de l'infrastructure routière. Le projet tient également compte des Accords de Schengen, qui prévoient la séparation entre les passagers UE et non UE.
Dans cette optique, la gare se divise aussi en deux parties, l'une "européenne", l'autre "internationale". De ce fait, les voyageurs seront donc directement orientés dans la bonne partie du terminal.

La partie "vols internationaux" se situe dans le nouveau terminal et débouche sur le "Diamant" du terminal (zone de passage intense). La partie européenne se trouve à hauteur de la gare existante, endroit-charnière avec l'ancien bâtiment de l'aéroport. A terme, ce bâtiment sera aménagé et modernisé pour accueillir les vols européens.

La gare se compose de **trois niveaux souterrains**:
- au niveau le plus bas (- 3) se trouvent voies et quais. Si l'infrastructure actuelle comporte deux voies, la nouvelle gare, elle, en possédera trois. Ce qui permettra d'augmenter la fréquence des trains à destination de l'aéroport. Les quais auront une longueur de 375 mètres, accessibles dès lors à des trains plus longs, offrant donc plus de places.
C'est "Le plus"de la nouvelle gare, par rapport à l'infrastructure existante, qui ne peut accueillir du matériel de plus de 80 mètres;

- le deuxième niveau (-2) consiste en une zone de passage intermédiaire; il abrite aussi les locaux techniques;

- le niveau -1 se situe juste en-dessous de la surface "rez-de-chaussée" et relie la gare à l'aéroport. A ce niveau se trouvent aussi les guichets. Il contient également l'espace nécessaire pour les services techniques et administratifs de la gare (liaisons télé locales, toilettes, ateliers ...).

La nouvelle ligne

Puisque la nouvelle gare est construite perpendiculairement à la gare existante, une nouvelle liaison s'est avérée nécessaire. Cette nouvelle ligne se situera en-dessous des pistes de décollage et sera donc en grande partie en souterrain (sur une longueur d'environ 1 km).
La ligne complète mesure 1.600 mètres. Elle remplacera la ligne utilisée actuellement, très sinueuse. Puisqu'il s'agit là d'une distance limitée, le gain de temps sera relativement réduit. Mais, grâce à la possibilité de recevoir des trains plus longs, il sera possible à partir de l'été

B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

1998 que des trains IC venant, par exemple, de Gand, de Mons ou de Tournai, puissent gagner l'aéroport via Bruxelles.

Localement, l'avantage consiste aussi dans le fait que le passage à niveau "Zeven Tommen" sera supprimé et remplacé par un pont routier.

Calendrier des travaux

- phase 1:
  - gros oeuvre de la première partie de la gare réalisé en même temps que la construction du nouveau terminal de l'aéroport, pour des raisons techniques
  - fin des travaux: mars 1993

- phase 2:
  - gros oeuvre de la deuxième partie de la gare, située en-dessous de l'ancien terminal
  - début des travaux: mars 1993
  - fin des travaux: mars 1995

- phase 3:
  - gros oeuvre de la troisième partie de la gare, finition globale, aménagement du tunnel en-dessous des pistes et construction de la nouvelle ligne
  - début des travaux: mars 1995
  - fin des travaux: mars 1997

- phase 4:
  - travaux au sud des pistes, aménagement de la plateforme des voies, placement de l'équipement électromécanique, placement des voies, électrification, construction du pont "Zeven Tommen"
  - début des travaux: mars 1997
  - fin des travaux: juin 1998
  - la nouvelle ligne sera toutefois opérationnelle pour le service d'été, en mai 98

La transformation de la gare existante se déroule en même temps que la construction de la nouvelle gare. Cependant, tous les services habituels de la gare restent bien entendu fonctionnels, avec une minimalisation des gênes pour les voyageurs.

Avec l'extension de l'aéroport et les embouteillages routiers qui s'en suivront, la gare va connaître un flux croissant de passagers. En 1998, la SNCB offrira à ses clients des possibilités de liaisons en train très efficaces, ainsi qu'une toute nouvelle infrastructure d'accueil.

Bruxelles, le vendredi 31 janvier 1997